



[NOME DE CÓDIGO]

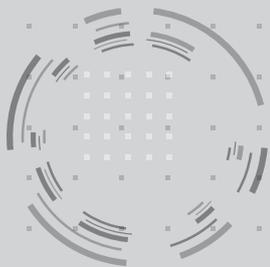
VIRTUS

STAGE V

115 | 125 | 135
Powershift - RVshift*



SAME

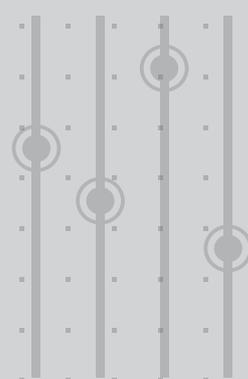


... e a eficiência de
... e a eficiência de
... e a eficiência de

... e a eficiência de
... e a eficiência de
... e a eficiência de



... e a eficiência de
... e a eficiência de
... e a eficiência de



[MISSÃO]

A EFICIÊNCIA QUE SE ESPERA DE UM VIRTUS DO FUTURO.

Alguns tratores são criados para trabalho pesado e alguns para transporte, enquanto outros são concebidos para tarefas com uma TDF ou um carregador frontal. Muitos poucos podem dar resposta às necessidades de todas estas aplicações: o SAME Virtus é uma destas máquinas.

MISSÃO



Agricultores e prestadores de serviços agrícolas sempre reconheceram o SAME Virtus como o trator polivalente por excelência. Desde 2013, ano do lançamento da primeira geração, o Virtus tem sido construído sempre especificamente para oferecer uma eficiência e produtividade extraordinárias num leque muito amplo de aplicações. Os polivalentes verdadeiramente versáteis estão agora disponíveis com a transmissão RVshift com função Powershift totalmente automática (APS).

O novo Virtus Stage V utiliza as soluções tecnológicas avançadas para proporcionar a máxima versatilidade em todas as condições, como um sistema hidráulico revisto com uma bomba "load sensing" de 120 l/min, disponível em configurações com até 5 distribuidores (10 Vias) traseiros e Comforpack de 2 saídas hidráulicas frontais.

Disponível em três modelos, a nova família

Virtus está equipada com os novíssimos motores FARMotion 45 capazes de desenvolver potências máximas de 116 a 143 CV (com boost). Na família Virtus, a funcionalidade anda de mãos dadas com a aparência cativante, com um design exclusivo e características como um capot totalmente redesenhado para maximizar o ângulo de viragem e a visibilidade frontal, especialmente ao manobrar com um carregador frontal. A nova família Virtus também dispõe de soluções SDF. Smart Farming Solutions integradas, que abrem a porta a uma série de novos serviços digitais, permitindo ao agricultor de hoje trabalhar mais rapidamente e com maior precisão do que nunca, otimizando a produtividade.



MISSÃO



DESIGN

DESIGN ATRATIVO E FUNCIONAL.



O design nunca deve ser um mero exercício de estilo. Cada linha do SAME Virtus Stage V foi concebida tendo como premissa maximizar a eficiência e a funcionalidade, de modo a contribuir para a extrema versatilidade destas máquinas.

Desde sempre que a SAME é reconhecida por criar designs que são visualmente apelativos ao mesmo tempo que exaltam a usabilidade e eficiência das funções da máquina em si. A família SAME Virtus renovada continua essa tradição, apresentando um capot de peça única com um design totalmente novo, oferecendo uma visibilidade dianteira líder na sua classe. Isto deve-se ao motor extraordinariamente compacto, que contribui para a agilidade superlativa destas máquinas quando se manobra em espaços estreitos, em especial ao trabalhar com um carregador frontal.

DESIGN



MOTOR

FARMOTION 45: A COMBINAÇÃO PERFEITA DE DESEMPENHO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL.



O motor FARMotion 45 de 4 cilindros fornece toda a potência de que precisa ao mesmo tempo que consome menos combustível do que nunca e satisfaz todos os requisitos das normas relativas a emissões Stage V.

Os pontos fortes excepcionais do motor FARMotion tornaram-no no pilar fundamental de toda a gama SAME. A configuração de quatro cilindros deste motor utilizado no Virtus é extraordinariamente compacta, tornando possível otimizar a utilização de espaço nestas máquinas para garantir características cruciais como excelente visibilidade à frente e ângulos de direção generosos. Uma redução do consumo de combustível e das emissões de ruído, por outro lado, tem um impacto benéfico na produtividade e no conforto geral do operador a bordo do trator. Cada componente do motor FARMotion (como cilindros e cabeçotes) foi concebido para garantir fiabilidade superior e facilidade de acesso durante a manutenção de rotina.

Potência máx. com Boost

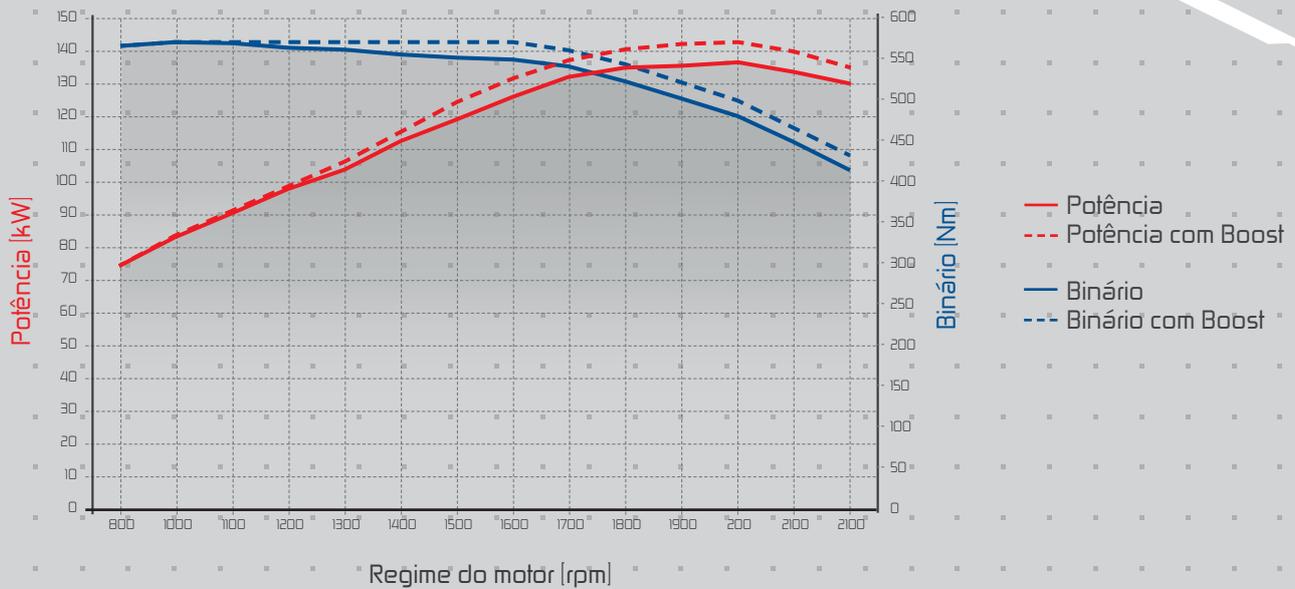
115: 126 CV / 93 kW

125: 136 CV / 100 kW

135: 143 CV / 105 kW



VIRTUS 135 RVSHIFT

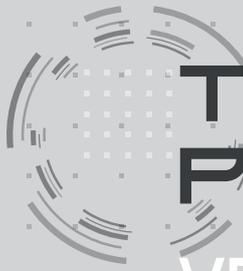


O FARMotion integra a tecnologia de motores de última geração, mesmo em termos da estrutura do motor em si, com um design avançado da câmara de combustão com uma espessura da camisa de cilindro otimizada para reduzir as vibrações e aumentar a resistência à cavitação, minimizando, ao mesmo tempo, o desgaste e a fadiga causados por esforço mecânico e térmico.

O sistema de controlo eletrónico dos motores FARMotion 45 gere as funções do sistema de injeção Common Rail de 2000 bar, a ventoinha e-Visco e, nos modelos 125 e 135, inclusivamente a geometria das palhetas do turbocompressor VTG; soluções tecnológicas avançadas concebidas para responder às necessidades de binário e potência das máquinas agrícolas de hoje.

MOTOR





TRANSMISSÃO POWERSHIFT

VERSATILIDADE PARA TUDO.

A ampla seleção de configurações da transmissão disponibilizadas também contribui para a versatilidade da família Virtus. Uma transmissão com caixa mecânica de 5 velocidades e 3 níveis Powershift está disponível para o utilizador que prefere selecionar as relações manualmente.

Para uma condução mais tradicional, é possível optar pela caixa de velocidades mecânica com 3 níveis Powershift, fácil de utilizar e muito funcional. Esta configuração oferece 30 velocidades em ambas as direções e uma velocidade máxima de 40 km/h atingida num regime do motor de apenas 1780 rpm, maximizando tanto a economia como o conforto do operador durante o transporte em estrada. Ao optar pela versão com super redutor, duplica o número total de relações disponíveis (60+60), permitindo que o trator trabalhe a velocidades de avanço tão baixas como 100 m/h, aproximadamente. A transmissão Powershift, que equipa os tratores Virtus, é acionada por válvulas solenoides proporcionais para assegurar mudanças de velocidade suaves e sem solavancos, tornando mais confortável e descontraído até mesmo o trabalho mais exigente. Esta variante de transmissão está equipada igualmente com SpeedMatching, uma função que seleciona automaticamente a gama Powershift mais adequada à velocidade de avanço momentânea sempre que o condutor muda uma velocidade da caixa de velocidades manual. Outra funcionalidade importante é a APS (Powershift Automático), que seleciona gamas Powershift de forma totalmente automática em função da carga do motor e do esforço de tração. Para ativar a função APS, prima simplesmente o botão dedicado na consola lateral direita e utilize o manípulo para definir a sensibilidade da mesma. A transmissão Powershift que equipa os tratores SAME Virtus é um pacote completo que também inclui um inversor hidráulico PowerShuttle para inversão fluida da marcha, em movimento, sem qualquer interrupção na distribuição do binário às rodas. O PowerShuttle oferece uma escolha de 5 níveis de resposta selecionáveis pelo utilizador para manobras de inversão de marcha, uma funcionalidade particularmente útil, por exemplo, quando se trabalha com um carregador frontal, situação em que a utilização da definição menos agressiva reduz significativamente o risco de solavancos, o que poderia comprometer a estabilidade da carga manuseada, e melhora a segurança geral. Outra funcionalidade indispensável para trabalhar com uma pá carregadora é a função Stop&Go, que permite ao operador parar, segurar e arrancar novamente o trator de forma suave, utilizando exclusivamente nos pedais do travão, sem acionar o pedal da embraiagem.







TRANSMISSÃO RVSHIFT

SIMPLICIDADE E EFICIÊNCIA PARA TUDO.



A transmissão RVshift oferece inúmeras funcionalidades essenciais para facilitar o trabalho, como um controlo através de um joystick de utilização intuitiva, a possibilidade de escolher entre modos de trabalho e transporte e função Powershift totalmente automática (APS), disponível em todas as relações. Também permite atingir uma velocidade máxima de 50 km/h, para ser ainda mais rápido na próxima tarefa.

Os tratores SAME Virtus também estão disponíveis com a transmissão RVshift, um sistema de transmissão totalmente automático operado inteiramente com um único joystick ergonómico. Baseado no conceito Full Powershift, oferece 20 velocidades para a frente e 16 para trás, apoiado por um sistema de gestão inteligente que assegura mudanças de velocidade rápidas e suaves e proporciona um conforto de condução excepcional. O joystick intuitivo não só controla as mudanças de velocidade e o cruise control, como também dispõe de três botões configuráveis e de um controlador tipo roda "Thumberwheel". Podem ser atribuídos livremente a qualquer função gerida eletronicamente, exigida pelo operador - como o inversor de marcha, o elevador traseiro ou a memória de regime do motor - permitindo a duplicação perfeita dos controlos principais.

O sistema RVshift oferece dois modos de funcionamento selecionáveis: Modo Trabalho e modo Transporte. Estes modos são facilmente alternáveis, através de um botão dedicado no apoio de braço, e podem ser configurados em qualquer altura. Por exemplo, uma vez concluída uma tarefa no terreno, o operador pode simplesmente carregar num botão para mudar do modo "Trabalho" para o modo "Transporte" - adaptando instantaneamente a transmissão à condução em estrada. Esta solução inteligente aumenta significativamente a eficiência e a facilidade de utilização, tornando o seu dia de trabalho mais leve e produtivo. Além disso, a função Stop&Go foi melhorada para o RVshift, oferecendo agora uma escolha de modos de funcionamento distintos, proporcionando ainda maior flexibilidade nas manobras e no controlo.



A transmissão RVshift disponível na gama SAME Virtus apresenta duas gamas selecionáveis - Normal e Heavy Duty - concebidas para otimizar o desempenho de tração com base na tarefa em questão. O sistema pode alternar automaticamente entre estas gamas em função da carga atual no trator, assegurando tração e eficiência ideais. Em alternativa, os operadores podem selecionar manualmente a gama pretendida, utilizando um botão dedicado facilmente acessível na consola do lado direito da cabina. Além disso, o RVshift inclui a função Automatic Powershift (APS) - um sistema inteligente de gestão da transmissão, que simplifica ainda mais a condução. Quando o botão APS no apoio de braço é ativado, o sistema seleciona automaticamente a mudança mais adequada com base no regime do motor, velocidade do veículo e condições de carga. Para maior comodidade, a transmissão também memoriza o último modo de condução ativo, permitindo que o trator retome as mesmas definições da próxima vez que for ligado - poupando tempo e assegurando um início de trabalho sem problemas.

Mudança única (entrada única no joystick)



Mudanças sequenciais (segurar joystick)



Mudanças múltiplas (entrada única no joystick com botão de autorização)



Mudanças sequenciais múltiplas (segurar joystick com botão de autorização)



EIXOS E TRAVÕES

SEGURANÇA E FIABILIDADE.

Concebidos e fabricados pela SDF, estes eixos foram desenvolvidos especificamente para tratores na categoria de 115 a 145 CV.

Equipados com tração integral (4WD) e bloqueios de diferencial com acionamento eletro-hidráulico, os eixos dos tratores SAME Virtus foram concebidos para garantir aderência e tração excepcionais, numa ampla variedade de condições de trabalho. Tanto o sistema de tração integral (4WD) como o bloqueio do diferencial também podem ser controlados de forma totalmente automática através da função ASM, oferecendo um desempenho perfeito e facilidade de utilização. Para maior conforto e estabilidade, os tratores Virtus também estão disponíveis com eixo dianteiro com suspensão. Este eixo inovador integra um sistema de suspensão hidráulica, que pode ser rápido e facilmente desativado, a

partir do assento do operador, quando for necessário bloquear o eixo para operações específicas.

O eixo dianteiro com suspensão não só melhora o conforto de condução, como também aumenta a segurança e a estabilidade, especialmente quando se trabalha com alfaías suspensas à frente. Resultando num manuseamento mais suave, redução da fadiga e melhor desempenho no terreno.

Nos modelos RVshift, está disponível como opção um eixo dianteiro HD (Heavy Duty). Este eixo melhorado aumenta a capacidade de carga e o peso bruto máximo do trator, elevando-o até 9,5 toneladas, o que o torna ideal para tarefas exigentes e para a utilização de alfaías pesadas.



Todos os modelos SAME Virtus são fornecidos de série com verdadeira travagem integral, com travões nas 4 rodas. Os modelos Powershift estão equipados com um cilindro principal hidráulico convencional do travão, enquanto nos modelos RVshift está disponível um cilindro principal servo-assistido do travão, fornecendo ainda mais desempenho de travagem com menor esforço no pedal, melhorando tanto a segurança como o conforto do operador. Em caso de mau funcionamento do sistema de travagem, um acumulador garante uma reserva de pressão suficiente para permitir ainda mais 10 acionamentos dos travões.

Os tratores Virtus também podem ser

equipados com a inovadora função HEB (Hydraulic Engine Brake) para maior segurança durante o transporte em estrada, especialmente num declive acentuado. Este sistema permite ao operador diminuir a velocidade do trator ou mantê-la constante na condução em descidas sem utilizar os travões de serviço.

Mas não é tudo. Os modelos Virtus RVshift também estão equipados com o travão de estacionamento hidráulico HPB. Trata-se dum sistema mecânico/hidráulico combinado que aplica uma pressão constante aos travões de disco traseiros a fim de garantir uma travagem efetiva e segura, inclusive em inclinações muito acentuadas.



TDF E ELEVADOR

FORÇA E PRECISÃO EXTRAORDINÁRIAS.



A versatilidade da TDF e o desempenho do elevador são cruciais para a polivalência do trator. O SAME Virtus distingue-se nestas duas áreas.



TDF E ELEVADOR



Os tratores SAME Virtus foram concebidos para enfrentar muitas tarefas diferentes em empresas agrícolas. A escolha de configurações da TDF oferecidas tem de garantir a versatilidade necessária para trabalhar com uma grande variedade de equipamentos diferentes. É por isso que os tratores Virtus estão disponíveis com até 4 configurações diferentes dos regimes de rotação da TDF (540, 540 ECO, 1000 e 1000 ECO), bem como TDF sincronizada, e com eixos acopladores facilmente amovíveis. A TDF é engatada progressivamente por uma embraiagem multidisco em banho de óleo independente com comando eletro-hidráulico para um engate e libertação suaves.

A função AUTO, engata e desengata automaticamente a TDF em função da posição do elevador e, por conseguinte, a altura do equipamento ligado ao engate de três pontos. Esta função está ajustada de fábrica para 50% da altura de elevação máxima, mas também pode ser configurada a partir do iMonitor. Uma TDF dianteira de 1000 rpm encontra-se também disponível como opção instalada de fábrica.





Alguns dados e estatísticas para os modelos da série Virtus Stage V. Para mais informações, consulte o site de vendas ou o representante local. Os dados são sujeitos a alterações sem aviso prévio.



Há muito tempo, os elevadores traseiros SAME são reconhecidos como os melhores do mercado em termos de precisão de controlo. A série Virtus Stage V mantém esta tradição com um elevador traseiro totalmente eletrónico, perfeitamente complementado pela função AUTO PTO para um desempenho ideal em todas as condições de trabalho.

Este elevador é projetado para oferecer conforto e segurança excepcionais, incorporando inovações como o sistema de amortecimento de oscilações (anti-dumping), que reduz oscilações das alfaias montadas. A capacidade máxima de elevação varia entre 5410 kg e 7000 kg nos modelos Powershift. O RVshift está equipado com um elevador traseiro recém-desenvolvido, que oferece geometria aprimorada e capacidade de elevação de 7100 kg. Também está disponível opcionalmente um elevador dianteiro de 3.000 kg, acionável por controle mecânico ou eletrónico.



5410 kg
Capacidade
de elevação
de 7100 kg



TDF E ELEVADOR



HIDRÁULICA

UM SISTEMA HIDRÁULICO MODULAR.



Um trator polivalente deve estar sempre pronto para enfrentar tarefas diferentes e passar de uma aplicação para outra com um tempo de inatividade mínimo. É por este motivo que os tratores da nova família SAME Virtus são oferecidos com um sistema hidráulico altamente modular.

Os operadores agrícolas mecanizados podem escolher um trator SAME Virtus Stage V com uma ampla seleção de configurações do sistema hidráulico de forma a responder às diferentes e mais exigentes necessidades, em termos de caudal do óleo hidráulico e número de distribuidores, dos equipamentos modernos. A variante básica que equipa o Virtus 115 Powershift está dotada dum sistema hidráulico com um caudal máximo de 90 litros/minuto e 3 distribuidores traseiros (6 Vias) com controlo mecânico convencional. A adição dum distribuidor ON/OFF bidirecional com baixo caudal (25 l/min) de comando elétrico a partir da cabina aumenta para 8 o número de vias traseiras disponíveis. Esta característica revela toda a sua utilidade na operação de equipamentos que requerem uma regulação contínua do caudal (como cultivadores com acoplamentos hidráulicos de três vias). Todos os modelos RVshift, bem como as variantes Powershift 125 e 135, estão disponíveis com uma bomba de 90 l/min ou com um eficiente sistema hidráulico load-sensing, que fornece até 120 l/min. Dependendo da configuração, oferecem 3 a 4 distribuidores traseiros com uma combinação de controlos mecânicos e eletrónicos, incluindo regulação de caudal. Pode ser adicionado opcionalmente um distribuidor ON/OFF de 2 vias de baixo caudal (25 l/min) controlado eletricamente, aumentando para 10 o número de vias traseiras disponíveis para 10. Cada distribuidor de alto caudal também é regulável individualmente em tempo e em caudal. Todas as configurações estão disponíveis com a função "Power Beyond", que permite o caudal total de óleo pressurizado da bomba do trator para alimentar os motores hidráulicos da alfaia.





HIDRÁULICA



POSTO DE CONDUÇÃO

CABINA TOPVISION. EXTERIOR DE DESIGN ATRAENTE. ERGONOMIA E CONFORTO SUPERIORES NO INTERIOR.

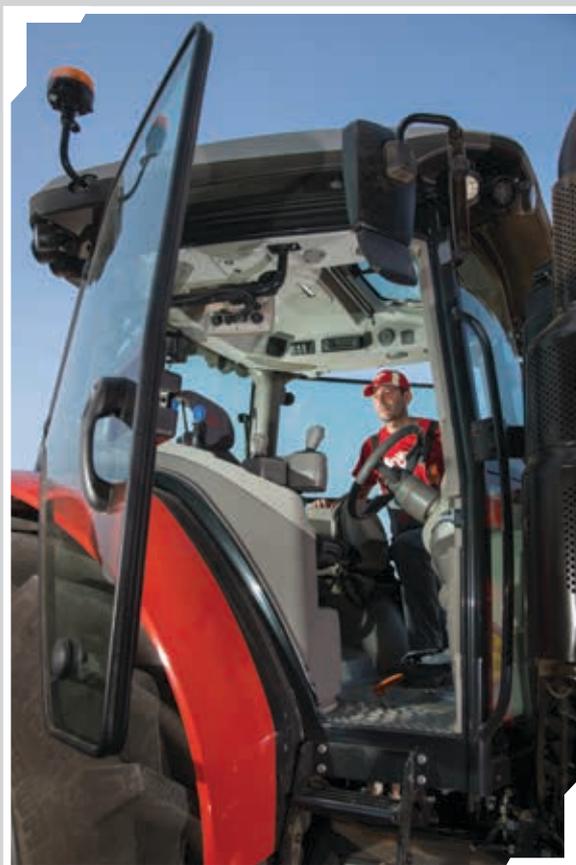


A nova cabina TopVision da família SAME Virtus Stage V está disponível em três variantes: TopVision, TopVision⁺ e TopVision^{Pro}.

A cabina TopVision de 4 pilares proporciona o conforto e a funcionalidade normalmente encontrados em tratores de categorias superiores. Concebida como um verdadeiro centro de comando, proporciona um ambiente de trabalho descontraído e uma excelente visibilidade panorâmica, garantindo uma operação segura mesmo em espaços apertados ou à volta de obstáculos. Uma vez a bordo, imediatamente, é acolhido por uma sensação de conforto e espaço, com um volante regulável em altura e inclinação e um assento ajustável em várias direções, garantindo a operadores de qualquer estatura a possibilidade de encontrarem a posição de condução perfeita. A alavanca de velocidades ergonómica com ligações por cabo Bowden garante mudanças ainda mais suaves e precisas. A cabina também pode ser equipada com um apoio para um monitor adicional, um banco do passageiro, um auto rádio DAB+ e portas USB. O interruptor eletrónico do corta corrente da bateria está situado na cabine do lado esquerdo do painel, para ser de fácil acesso inclusive a partir do exterior do trator. O nível seguinte é a TopVision⁺ (para os modelos Virtus 125-135 Powershift), com uma disposição totalmente nova das consolas direita e esquerda (com uma opção entre compartimento de arrumação ou compartimento frigorífico alimentado a partir de uma tomada de 12 V), podendo ser equipado com retrovisores exteriores telescópicos aquecidos

e um vidro traseiro com função de desembaciamento. Para maior conforto, em vez dos "Hydro Silent-Block" de série, a cabina pode ser equipada com suspensão mecânica.

Com base nas características da cabina TopVision⁺, a versão topo de gama TopVision^{Pro} disponível em todos os modelos RVshift, acrescenta um apoio de braço multifunções e o painel de instrumentos InfoCentre^{Pro}, que permite ao operador aceder e configurar facilmente todas as funções do trator. Pode também ser equipada com uma suspensão pneumática que a torna super confortável para um condução de alta qualidade.





POSTO DE CONDUÇÃO



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICULTURA 4.0: TOTALMENTE LIGADA.

Os tratores da nova família Virtus oferecem a melhor tecnologia da classe, permitindo-lhe enfrentar o seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes. Os sistemas de autonavegação maximizam o conforto do operador. Os tratores podem ser equipados opcionalmente com os sistemas de autonavegação e telemetria mais avançados e sofisticados. A precisão centimétrica evita sobreposições inúteis, poupando combustível, reduzindo o desgaste dos componentes e minimizando a utilização das ferramentas necessárias para produção. As soluções de conectividade oferecidas pela SAME tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples. O novo conjunto SDF Fleet Management permite que o utilizador tenha o controlo total do Virtus. A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre ajudar os operadores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional da máquina do cliente.

IMONITOR

iMonitor - um terminal inovador que permite que o condutor tenha o controlo total da máquina.

O iMonitor é o elemento de controlo central, que agora, surge com gráficos atualizados para uma nova experiência do utilizador, sendo assim, ainda mais simples e intuitivo de utilizar. Está disponível um monitor de 8" que permite ao operador gerir todas as funções mais importantes da máquina, como as definições do trator, a navegação, o controlo de equipamento ISOBUS e a gestão de dados. Pode dividir o ecrã em campos diferentes para visualizar funções dedicadas, enquanto um eficaz revestimento antirreflexo assegura que todas as informações são claramente visíveis. O funcionamento do ecrã tátil topo de gama torna-o ainda mais confortável.

Dado o grande número de funções controláveis a partir do terminal, a utilização intuitiva e imediata é crucial. As funções de suporte, como guias rápidos e descrições de ícones, combinadas com uma estrutura de menus clara, asseguram uma utilização simples e intuitiva. E se o operador ainda tiver dúvidas sobre as funções da interface, estas podem ser rapidamente resolvidas utilizando a função de suporte remoto. O iMonitor é uma interface extremamente prática que liga o operador, o trator, o equipamento e o escritório. Além de um grande número de funcionalidades já disponíveis de série, ainda é possível desbloquear mais funções e aumentar assim o nível de utilização - como a função XTEND que permite alargar os ecrãs a monitores externos, como Tablets / Ipad.

Os sistemas de auto navegação modernos, não só melhoram a produtividade reduzindo o stress do operador, como também permitem poupar tempo considerável ao assegurar uma maior precisão durante o trabalho no campo. A aplicação SDF Guidance permite trabalhar de forma confortável e sempre com a máxima precisão.

SR20

SR20 é um novo recetor de direção automática GNSS concebido para o máximo desempenho e precisão no campo. Está apto para a receção de todos os sistemas de satélite importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) de modo a obter um acompanhamento por satélite fiável para uma precisão consistente em todas as condições. Como o hardware contém de série um giroscópio de 3 eixos para detetar os mínimos movimentos, o seu nível de precisão pode ser facilmente atualizado, por exemplo, das correções DGPS como o Egnos para RTK.

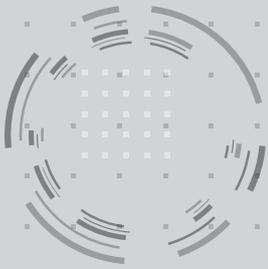
ISOBUS

A eletrónica aumenta a segurança, precisão e eficiência das máquinas agrícolas. Com o ISOBUS, o operador pode agora controlar todos os equipamentos compatíveis a partir de um simples monitor (UT). O iMonitor pode ser utilizado como controlador central para todas as aplicações ISOBUS e para gerir uma grande variedade de operações. Estão disponíveis muitas funções que não requerem a ativação de uma licença: como a atribuição de funções AUX (AUX-N), a comutação automática para um máximo de 255 secções (TC-SC) e o processamento de mapas da aplicação (TC-GEO).

AUTO-TURN

Em combinação com a Performance Steering, o Virtus Stage V oferece, a título opcional, a funcionalidade AUTO TURN. Após a ativação, o trator vira automaticamente nas cabeceiras, o que alivia o condutor, reduz o tempo despendido na cabeceira e oferece a possibilidade de monitorizar e otimizar a alfaia.





TECNOLOGIA TOPO DE GAMA PARA UMA CONECTIVIDADE TOTAL

Otimize as operações. Aumente a eficiência. Ligar as máquinas ao escritório e a quaisquer outras fontes externas simplifica os vários processos de trabalho. As SDF Smart Farming Solutions oferecem soluções práticas para gerir dados essenciais e manter-se ligado a qualquer altura. O utilizador é totalmente livre de fazer as suas próprias escolhas e decisões a qualquer altura, enquanto todos os dados permanecem propriedade exclusiva do utilizador.



SDF Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizado para analisar dados telemétricos das máquinas SAME. Os dados do trator são transmitidos em tempo real, através de uma ligação móvel à Internet para a aplicação, que permite aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a utilização das suas máquinas. A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina. Graças à aplicação Remote Support, os concessionários podem facilmente aceder ao iMonitor, após a autorização dos operadores, para prestar assistência para questões ou problemas operacionais que surjam.



SDF Data Management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada mais importante na otimização dos processos de trabalho, para a gestão da empresa agrícola e do campo. A SDF utiliza formatos de ficheiro padrão como o shape ou ISO-XML para uma partilha de dados mais fiável. Tal permite aos utilizadores acompanhar o que se está a passar a qualquer altura com dados coerentes transferidos de forma coordenada.





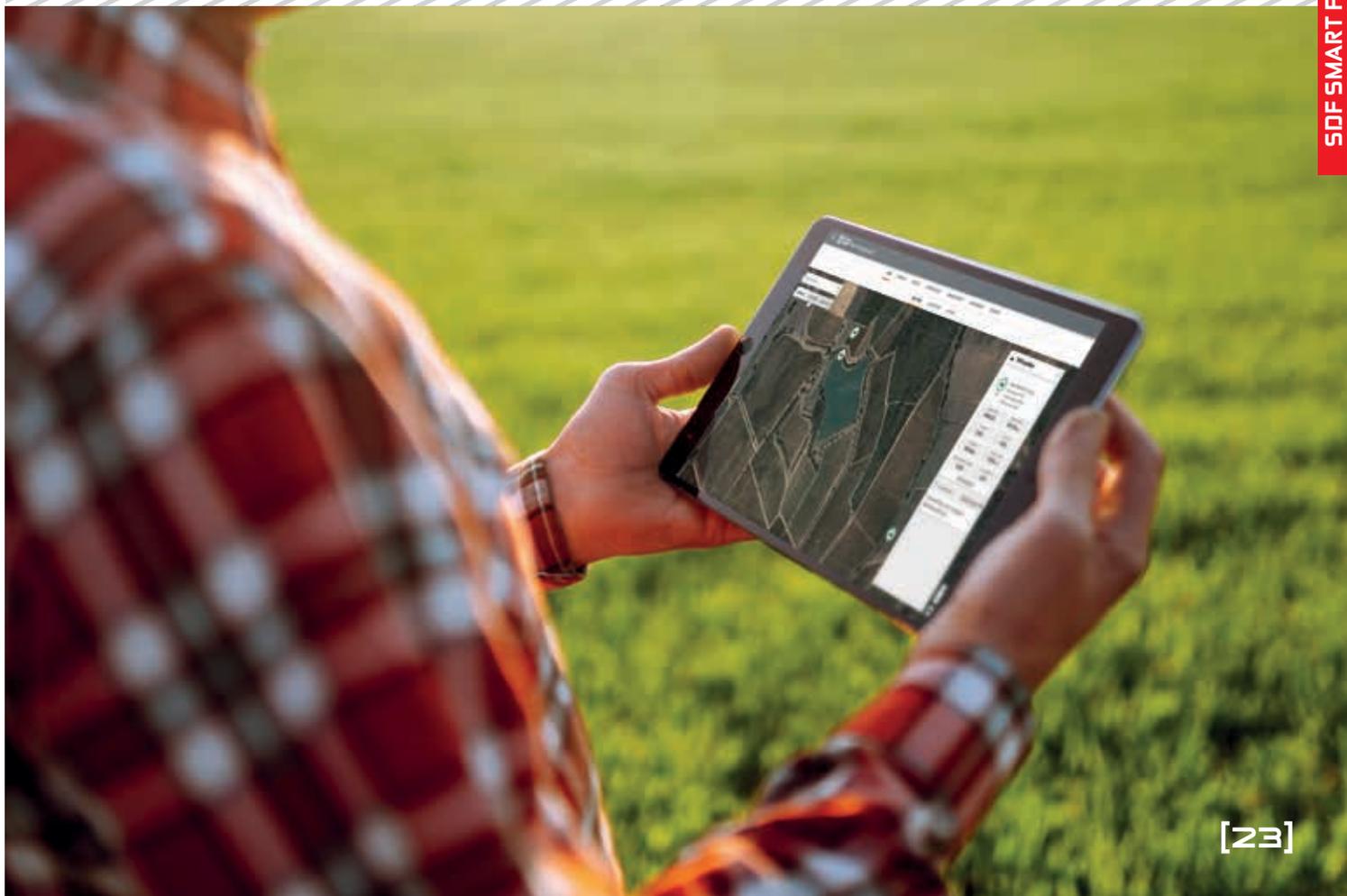
ready for
agrirouter

my-agrirouter.com

AGRIROUTER É UMA PLATAFORMA UNIVERSAL QUE PERMITE A PARTILHA DE DADOS, FIÁVEL E NEUTRA, ENTRE UMA GRANDE VARIEDADE DE TERMINAIS DIFERENTES. A PLATAFORMA SIMPLIFICA A PARTILHA DE DADOS E, CONSEQUENTEMENTE, OS PROCESSOS DE TRABALHO, REDUZINDO A CARGA DE TRABALHO NO ESCRITÓRIO E AUMENTANDO A EFICIÊNCIA ECONÓMICA, LIBERTANDO TEMPO VALIOSO PARA OUTRAS ATIVIDADES. ENQUANTO PLATAFORMA DE PARTILHA DE DADOS NEUTRA, ESTA É UMA SOLUÇÃO PARA UM DOS MAIORES ENTRAVES À DIGITALIZAÇÃO NA AGRICULTURA, PERMITINDO AOS AGRICULTORES E PRESTADORES DE SERVIÇOS AGRÍCOLAS PARTILHAR DADOS ENTRE APLICAÇÕES DA MÁQUINA E APLICAÇÕES DE SOFTWARE AGRÍCOLA DE FABRICANTES DIFERENTES. CADA UTILIZADOR PODE CRIAR UMA CONTA AGRIROUTER PESSOAL, DE FORMA GRATUITA, E CONFIGURÁ-LA DE ACORDO COM AS SUAS PREFERÊNCIAS. OS CAMINHOS PARA E DE ONDE SÃO TRANSFERIDOS OS DADOS SÃO DEFINIDOS PELO UTILIZADOR APENAS NO MENU DE DEFINIÇÕES. PODE CONSULTAR A LISTA DE PARCEIROS E INFORMAÇÕES ADICIONAIS EM [WWW.MY-AGRIROUTER.COM](http://www.my-agrirouter.com). O NOVO VIRTUS PODE SER FORNECIDO COM TODO O HARDWARE NECESSÁRIO INSTALADO DE FÁBRICA; OS TRATORES SAME EXISTENTES PODEM SER EQUIPADOS SUBSEQUENTEMENTE COM OS COMPONENTES NECESSÁRIOS.



O agrirouter é uma plataforma universal que permite a partilha de dados, fiável e neutra, entre uma grande variedade de terminais diferentes. A plataforma simplifica a partilha de dados e, conseqüentemente, os processos de trabalho, reduzindo a carga de trabalho no escritório e aumentando a eficiência económica, libertando tempo valioso para outras atividades. Enquanto plataforma de partilha de dados neutra, esta é uma solução para um dos maiores entraves à digitalização na agricultura, permitindo aos agricultores e prestadores de serviços agrícolas partilhar dados entre aplicações da máquina e aplicações de software agrícola de fabricantes diferentes. Cada utilizador pode criar uma conta agrirouter pessoal, de forma gratuita, e configurá-la de acordo com as suas preferências. Os caminhos para e de onde são transferidos os dados são definidos pelo utilizador apenas no menu de definições. Pode consultar a lista de parceiros e informações adicionais em www.my-agrirouter.com. O novo Virtus pode ser fornecido com todo o hardware necessário instalado de fábrica; os tratores SAME existentes podem ser equipados subsequentemente com os componentes necessários.



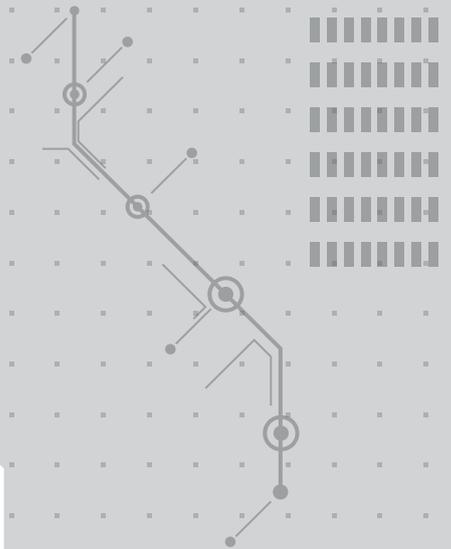
OPÇÕES

TODAS AS OPÇÕES DE QUE
PRECISA PARA CRIAR UM
TRATOR PERSONALIZADO.

- ■ Outro fator na versatilidade extrema da família Virtus Stage V é a liberdade total de poder escolher as opções que mais se adequam às necessidades específicas do seu trabalho.

Desde um carregador frontal até um suporte para smartphone para a cabina, qualquer acessório que queira, seja grande ou pequeno, pode ser selecionado para qualquer versão enquanto encomenda o seu SAME Virtus. Configurável com uma enorme seleção de acoplamentos desde os pneus, jantes "waffle" fixas ou ajustáveis, guarda-lamas frontais e a possibilidade de escolher diferentes sistemas de travagem do reboque, os tratores Virtus são a solução perfeita para aplicações em campo aberto, para culturas em linhas e, inclusive, municipais. A lista extensa de opções permite a personalização do Virtus de modo a satisfazer por completo todas as necessidades do seu negócio.





Entre as opções mais aclamadas disponíveis para o Virtus, encontram-se dois kits de carregador frontal, que foram criados para preparar o trator para a sua instalação. Trabalhar com um Virtus e um carregador frontal é prático, seguro e intuitivo.

■ **Dois configurações à escolha para instalação dum carregador frontal**

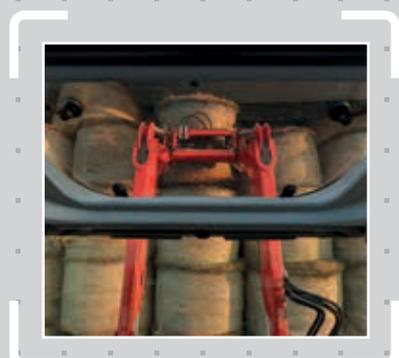
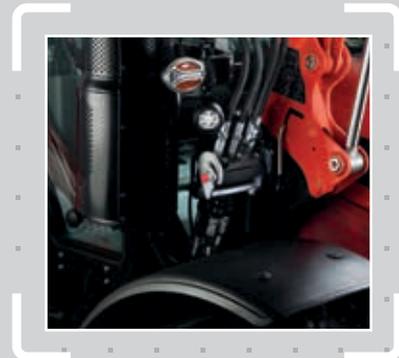
Os tratores SAME Virtus estão disponíveis com 2 kits instalados de fábrica, que permitem que o trator seja equipado com um carregador frontal: "Light kit" e "Ready kit". Ambos os kits incluem uma estrutura especial para montar o carregador frontal, enquanto o Ready kit também adiciona um joystick (mecânico ou eletrónico) integrado perfeitamente na disposição da cabina, bem como todas as ligações hidráulicas e elétricas necessárias. Está também disponível um lastro traseiro dedicado de 1000 kg que assegura a distribuição correta do peso entre os eixos dianteiro e traseiro e protege o eixo dianteiro do esforço mecânico em excesso.

■ **Sistema de direção rápida SDD/EasySteer**

Também estão disponíveis dois sistemas opcionais para manobrar mais rapidamente e com menos esforço ao trabalhar com um carregador frontal, o sistema de direção rápida SDD e a função EasySteer. Ambos os sistemas tornam as manobras mais rápidas e fáceis ao reduzirem o número de rotações do volante necessários para inverter a marcha. A função EasySteer está incluída no ready kit Autonavegação e, nas máquinas equipadas com o iMonitor, permite escolher entre 4 velocidades diferentes da direção.

■ **Tejadilho de alta visibilidade.**

O tejadilho compatível com FOPS com teto de abrir de alta visibilidade é indispensável para os operadores que utilizam o seu trator frequentemente para manusear material com uma pá carregadora. Este tejadilho dispõe de um forro com 8 entradas de ar direcionais (mais 2 outras entradas incorporadas nos pilares A), 2 entradas para desembaciamento do para-brisas e altifalantes incorporados.



TRANSMISSÃO

- Nova transmissão RVshift com 20+16 velocidades Powershift
- Transmissão Powershift de até 60+60 com 3 níveis Powershift
- Gestão ASM e suspensão do eixo dianteiro

MOTOR

- Motor FARMotion 45
- Potência máx. de até 143 CV com BOOST
- Potência/binário elevados mesmo a baixas rotações do motor





CABINA TOPVISION

- Suspensão mecânica ou pneumática da cabina
- Configuração ergonómica de todos os controlos
- Visibilidade em todas as direções

SISTEMA HIDRÁULICO

- Até 120 l/min com linha Load Sensing
- Configuração de distribuidores hidráulicos combinada (mecânico + eletrónico)
- Até 10 saídas de óleo traseiras, Power Beyond, 2 saídas de óleo dianteiras

VIRTUS

DADOS TÉCNICOS		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
MOTOR							
Modelo		FARMotion 45			FARMotion 45		
Nível de emissões		Stage V			Stage V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849			4/3849		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		▲		-	▲		-
Turbocompressor VTG com refrigeração do ar de sobrealimentação		-		▲	-		▲
Ventoinha viscoestática de arrefecimento			▲			▲	
Ventoinha de refrigeração e-Visco		-		○		○	
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2000					
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW/CV	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	81/110	88 /120	95/129	85/115	90/123	96/130
Velocidade à potência máxima	r.p.m.	2000			2000		
Regime de rotação máxima (nominal)	r.p.m.	2200			2200		
Binário máx.	Nm	478	524	572	500	547	574
Binário máx. com Boost	Nm	483	526	572	517	551	579
Velocidade ao binário máximo	r.p.m.	1600			1600		
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras			▲			▲	
Capacidade do depósito de combustível	l	160	160/180		180		
Capacidade de AdBlue	l	12			12		
Intervalo de mudança do óleo	Horas	600			600		
TRANSMISSÃO							
Modelo		Transmissão Powershift			Transmissão RVshift		
Relação de transmissão		1,3133	1,3461		1,3417		
PowerShuttle com 5 definições diferentes			▲		▲		
POWERSHIFT							
Caixa de velocidades		5 velocidades x 3 números de gama Powershift			-		
N.º de velocidades com 3 gamas de Powershift (HML)	n.º	30 + 30			-		
N.º de velocidades com 3 gamas de Powershift (HML) e gamas creeper	n.º	60 + 60			-		
Stop&Go		▲			-		
Powershift automática (APS)		▲			-		
Velocidade máx. de 40 km/h ECO	rpm	1780			-		
RVSHIFT							
Caixa de velocidades		-			RVshift		
N.º de níveis Powershift (FW + RW)	n.º	-			20 + 16		
Redutor		-			○		
Cruise Control		-			▲		
Stop&Go com funcionalidade avançada		-			▲		
Powershift automática (APS)		-			▲		
Velocidade máx. de 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605		
Velocidade máx. de 50 km/h ECO	rpm	-			1910		

▲ SÉRIE ○ DPC - Não está disponível

DADOS TÉCNICOS		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
HIDRÁULICA E ELEVADOR							
Caudal da bomba (série)	l/min	90 OC (a pedido)	90 OC		90 OC		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	-	120 LS		120 LS		
Bomba de direção separada			▲		▲		
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Totalmente mecânico / Totalmente mecânico com desviador			Totalmente mecânico / Totalmente mecânico com desviador / Misto (mecânico e elétrico)		
Válvulas hidráulicas de controlo auxiliar	n.º	3/4	3/4/+1 (desviador)		3/4/5/+1 (desviador)		
Válvulas hidráulicas reguláveis no tempo e caudal (válvulas mecânicas: apenas fluxo contínuo de óleo)			▲		▲		
Power Beyond (acopladores de série)		-	▲		○		
Estabilizadores automáticos da ligação inferior (mecânicos)			○		○		
Capacidade de elevação do elevador traseiro	kg	5410	5000/7000		7100		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros			▲		▲		
Elevador dianteiro			○		○		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg		3000		3000		
Braço superior hidráulico traseiro			○		○		
TDF							
TDF traseira 540/540ECO/1000/1000ECO			▲		-		
TDF traseira 540/540ECO/1000			-		▲		
TDF automática traseira			▲		▲		
PTO sincronizada com veio independente			○		○		
PTO dianteira 1000			○		○		
EIXOS E TRAVÕES							
Ponte dianteira suspensa			○		○		
Engate electro-hidráulico da 4WD/ bloqueio diferencial			▲		▲		
Sistema ASM		-	○		○		
Steering Double Displacement SDD			○		○		
Direção de alto desempenho com função EasySteer			-		○		
Ângulo de viragem	graus		55		55		
Travão de estacionamento mecânico (HPB)			▲		-		
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)			-		▲		
Travão pneumático para reboque			○		○		
Travão hidráulico do reboque (modo duplo - também em combinação com o travão pneumático do reboque)			○		○		
Tomada ABS			○		○		
Travão do motor hidráulico (HEB)		-	○		○		
SISTEMA ELÉTRICO							
Bateria fornecida de série	V/Ah		12/100		12/100		
Alternador	V/A		14/170		14/170		
Motor de arranque	V/kW		12/3		12/3		

▲SÉRIE ○OPC - Não está disponível

DADOS TÉCNICOS	Powershift			RVshift		
	115	125	135	115	125	135
CABINA TOPVISION						
Cabina de 4 pilares	TopVision	TopVision*		TopVision ^{Pro}		
Suspensões mecânicas da cabina	-	o		o		
Cabina com suspensão pneumática		-		o		
Espelhos retrovisores ajustáveis e telescópicos		▲		▲		
Espelhos retrovisores aquecidos e ajustáveis eletronicamente	-	o		o		
Ar condicionado		▲		▲		
Tejadilho de alta visibilidade		o		▲		
Tejadilho de alta visibilidade FOPS		o		o		
Apoio de braço satélite multifunções		-		▲		
iMonitor de 8"	-	o		o		
AUTO-TURN	-	o		o		
XTEND	-	o		o		
ISOBUS (com conectores traseiros e no interior da cabina)	-	o		o		
VRC (controlo de taxa variável)	-	o		o		
SC (controlo de secções) 255 secções	-	o		o		
Recetor SR20 RTK	-	o		o		
Módulo de conectividade CTM		o		o		
Suporte para dispositivo/monitor externo		o		o		
Comfortip Professional		-		o		
Banco Max com suspensão mecânica		▲		o		
Banco Max-Professional Plus com suspensão pneumática e rotação		o		o		
Assento do passageiro		o		o		
Pré-instalação de autorádio com antena e colunas		▲		▲		
Rádio DAB+ de alto nível com Bluetooth		o		o		
Faróis de trabalho de halogéneo no tejadilho da cabina:		▲		▲		
Até 16x faróis de trabalho LED		o		o		
Até 2x luzes rotativas de LED		o		o		
Luzes de condução LED		o		o		
CARREGADOR FRONTAL						
Pré-instalação de Light Kit		o		o		
Pré-instalação do Ready Kit com joystick mecânico (incluindo HydroFix)		o		o		
Pré-instalação do Ready Kit com joystick eletrónico (incluindo HydroFix)		-		o		
Possíveis modelos de carregador frontal	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27					
DIMENSÕES E PESOS						
Pneus dianteiros (mín.)		420/70 R24"		380/70 R24"		380/70 R24"
Pneus traseiros (mín.)		480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"
Pneus dianteiros (máx.)		440/65 R28"		540/65 R24"		540/65 R24"
Pneus traseiros (máx.)		540/65 R38"		600/65 R38"		600/65 R38"
Distância entre eixos	mm	2480		2510		
Distância entre eixos com eixo dianteiro HD	mm	-		2520		
Comprimento	mm	4425		4500		4530
Altura	mm	2735		2785		2825
Eixo traseiro central - cabina	mm	1985		2035		2075
Largura	mm	2391		2427		2427
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1770		1770		
Largura do eixo traseiro (flange a flange)	mm	1740		1740		
Peso vazio total	kg	4505-5265		4880-5890		5215-5900
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	3000		3200		3200
Carga máxima admissível por eixo, dianteira - com eixo dianteiro HD		-		4000		
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	5000		5700		
Carga máxima admissível	kg	7500		8000		8500
Carga máxima admissível - com eixo dianteiro HD	kg	-		9500		

▲ SÉRIE o OPC - Não está disponível



As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer altura e sem obrigação de aviso prévio.
Cod. 308.8905.7.1-1 - 09/25

Descubra mais em same-tractors.com ou no seu concessionário.



SAMÉ é uma marca da  SDF

