



[KOD ADI]

FRUTTETO 80 CLASSIC

■ FAZ V

PER INFORMAZIONI SULLE
SPECIFICHE DI QUESTO MODELLO E SULLA VERSIONE
DEL MODELLO, PER INFORMAZIONI SUL PREZZO DI VENDITA
E SULLA MANUTENZIONE, CONTATTATE IL CONCESSIONARIO
PIÙ VICINO A VOI.

PER INFORMAZIONI SULLE
SPECIFICHE DI QUESTO MODELLO E SULLA VERSIONE
DEL MODELLO, PER INFORMAZIONI SUL PREZZO DI VENDITA
E SULLA MANUTENZIONE, CONTATTATE IL CONCESSIONARIO
PIÙ VICINO A VOI.



SAME

[MİSYON]

MAKSİMUM VERİMLİLİK VE DÜŞÜK İŞLETİM MALİYETLERİ İLE BİRLİKTE FRUTTETO SERİSİNİN TÜM KAZANDIRAN ÖZELLİKLERİ BİR ARADA.

Kompakt ve kullanımı kolay Frutteto Classic traktörleri, eşsiz verimlilikle geliştirilmiş bir teknoloji sunar.

MİSYON

Frutteto 80 Classic ailesindeki modeller, kendi kategorilerinde her zaman standardı belirleyen önceki nesil Frutteto traktörlerin kazandıran özelliklerini miras almıştır. Frutteto 80 Classic traktörler artık hidrolik mekik kolu(PowerShuttle), 3 Powershift kademeli vites ve özellikle hem yolda hem de arazide daha önce yalnızca büyük modellerle elde edilebilen sürüş stabilitesi ve konfor seviyeleri sağlayarak, gelişmiş bir dinamik tepki sunmak üzere ilerleme hızını ve direksiyon açısını hesaba katan mafsallı dörtgen uyarlanabilir süspansiyona sahip yenilikçi ActiveDrive ön aks dâhil olmak

üzere, gelişmiş teknolojiyi uygun fiyatlarla sunmaktadır. Yeni SAME Frutteto 80 Classic traktörler, yüksek düzeyde uzmanlık ile düşük işletim maliyetleri arasındaki ideal dengeyi elde etmek için özel olarak tasarlanmış olup, çardak ve üzüm bağları da dahil olmak üzere özelleştirilmiş ayarlarla her türlü tarımsal ekipman ile optimum çalışma kabiliyetine sahip işlevsel traktörler talep eden çiftçilere yanıt vermektedir. Ayrıca, meyve ve sebze bahçeleri ve/veya küçük çiftlikler gibi bu güç seviyesindeki ve kategorideki makinelerin hızlı bir yatırım getirisi sağladığı ortamlar için idealdirler.



MOTOR

MODERN VE TARIMSAL KULLANIMA %100 UYGUN.



Frutteto 80 Classic'e takılan FARMotion 35 motoru, AdBlue gerektirmeksizin Faz V uyumludur.

FARMotion 35 motorların son derece kompakt olan boyutu, yeni Frutteto 80 Classic traktörlerde manevra yapması son derece kolay olan yüksek direksiyon açılarını mümkün kılmaktadır. Bu gelişmiş motorlar, 2.000 bar'a kadar Common Rail enjeksiyon, Intercooler'lı bir turboşarj ve viskostatik fan gibi son teknoloji teknik özellikler sayesinde özellikle tarım ortamlarında üstün performans için tasarlanmıştır. Bu etkileyici teknoloji, dizel yanmasını optimize ederek her koşulda yakıt tüketimini en aza indirir. Traktörün tarıma olan yeteneği "rakamlarla" doğrulanmıştır; 2200 dev/dk'lik maksimum motor devir hızı, %28'lik yedek tork, 1500 dev/dk'de sağlanan 341 Nm'lik maksimum tork ve özellikle 1100 dev/dk'ye kadar sağlanan maksimum torkun %88'inin kullanılabilirliği (300 Nm). Bu üstün değerler ile aşınmayı ve dizel tüketimini en aza indirerek düşük motor hızlarında çalışma yapılabilmesini mümkün kılar. DPF(Dizel Partikül Filtresi) iç ısıtma çevrimlerini gerçekleştirmek için AdBlue'ya veya sisteme enjekte edilen ek yakıtı ihtiyaç duymayan, harici

soğutmalı EGR devresi, DOC katalitik konvertörü ve pasif DPF filtresi ile, Faz V emisyon regülasyonlarına uygunluk sağlar. Motor bölmesi, gelişmiş bir çift durumlu PowerCore yanma hava filtresine sahiptir. FARMotion 35 motorlarının bakım talepleri de en aza indirilmiştir; hidrolik sistem sayesinde valf oynaması anında giderilir ve planlanmış bakım aralıkları tam 600 saattir.

Bu motorlar ayrıca HVO gibi alternatif yakıtlarla da çalışabilir ve bu da onları CO₂ emisyonu azaltma hedeflerine ulaşmada ideal hale getirir. Ayrıca, yeni ön ısıtma sistemi en soğuk havalarda bile güvenilir ve hızlı motor çalıştırma sağlar.

[Maks. güç
80: 76 HP / 55.8 kW]





ŞANZİMAN VE PTO

KAPSAMLI YAPILANDIRMA SEÇENEKLERİYLE YÜKSEK VERİMLİ ŞANZİMAN VE PTO.



Maksimum şanzıman verimliliği, performansı artırır ve yakıt tüketimini azaltır. Bu nedenle SAME, Frutteto 80 Classic traktörleri için bu makine kategorisine ayrılmış olan özel şanzımanları kullanır.

Sıra arasındaki her işlem için en uygun ve en iyi vitesi kullanma özgürlüğüne sahip olmak, hem belirli işlemler için son derece düşük hızlara inmeye hem de yolda gereken yüksek taşıma hızına ulaşmaya olanak tanıyan önemli bir ek avantajdır.

SAME Frutteto 80 Classic traktörlerin şanzımanları ileri hareket için 30 ila 45 vites ve geri hareket için ise 15 ila 45 vites kademesi arasında üstün mühendislik ile ölçeklendirilmiş bir dişli aralığına sahip olduğundan mükemmel çözüm sunar. Dişliler yalnızca yüksek performanslarıyla değil, aynı zamanda üreticinin traktör dünyasındaki üstün deneyimi sayesinde meşhur güvenilirlikleriyle de her zaman ve her koşulda öne çıkmaktadır.

Yeni Frutteto 80 Classic, baz paketin dahi 5 ana vites ve 3 takviyeli tamamen senkronize bir şanzımana ek ileri vites sayısını 2 katına çıkaran buçuklu bir mekanik shuttle da sunar. Bu üstün özellikli şanzıman, motor devir hızında %18'lik bir düşüş sağlarken yakıt tüketimini de minimize eder. Ara kademelili(buçuklu) şanzıman, mevcut 30+15 hız arasından her işlem için mükemmel hızı seçmeye olanak tanır. 30+15'in yetersiz olması durumunda, Powershift özellikli traktörlerde standardı belirleyen bir şanzıman isteyenler için, 5 ana vites üzerine kurulu 3 takviye ve 3 ara kademe(buçuk) içeren, toplamda 45 ileri ve 45 geri vites oranlı opsiyonel bir şanzıman da sunulmaktadır.



Mutlak maksimumu isteyenler, debriyaj pedalını kullanmadan traktörü durdurmak ve çalıştırmak için çok kullanışlı Stop&Go işlevini de içeren opsiyonel hidrolik PowerShuttle ekleyebilirler. Ek olarak, hidrolik PowerShuttle ile donatılmış traktörler, yine debriyaj pedalını kullanmaya gerek kalmaksızın yalnızca vites kolundaki bir düğmeye basarak vites değiştirmek için standart olarak ComfortClutch işlevini de sunar. İhtiyaçlarınıza en uygun şanzıman hangisi olursa olsun, tüm modeller 2 inçlik arka lastiklerle bile 40 km/s hıza ulaşır; buna ek olarak, Frutteto 80 Classic ve Frutteto 80 S Classic modelleri, azaltılmış devir ile maksimum hızda seyahat edebilir.

Spektrumun diğer ucunda, en düşük dişli oranı, en büyük lastikler ve en düşük motor devirlerinde 197 ile 246 m/s arasında tutulabilir (versiyona göre değişiklik göstermektedir). Arka PTO standart olarak kademeli etkinleştirilen elektrohidrolik çok plakalı ıslak kavrama ve 540+540ECO dev/dk çalışma modları ile birlikte gelir. Opsiyonel olarak, 1000 dev/dk'lık kademeli etkinleştirilen elektrohidrolik kavramalı bir ön PTO'nun yanında, 1000 dev/dk'lık bir arka PTO veya şanzımanla senkronize edilmiş yol kuyruk mili hızı da eklenebilir. PTO çıkış milleri için seçenekler arasında klasik sabit veya değiştirilebilir yivli kuyruk milleri bulunur.





HİDROLİK VE KALDIRICILAR

ÜSTÜN PERFORMANS İLE MÜKEMMEL MODÜLERLİK.



Yeni Frutteto 80 Classic serisi, elektronik kontrol ile de sunulan, kabiliyetli kaldırıcıları yöneten güçlü modüler hidrolik sistemlerden faydalanır.

SAME Frutteto 80 Classic'in baz versiyonlarında bile güçlü bir çift pompalı hidrolik sistem bulunur. Bilhassa 45 l/dk'lık pompa, motor minimumdayken ve aynı anda kaldırıcı veya daha fazla güç gerektiren hidrolik tarımsal ekipmanlar kullanılırken bile sıvı manevrasını garanti etmek için yalnızca direksiyon simidi ve aksesuar hizmetlerine (önden çekişin etkinleştirilmesi, diferansiyel kilitleme, şanzıman) yönelik çalışır.

Bu arada, özellikle kaldırıcı ve hidrolik valfleri için ayrılan pompa 54 l/dk debiye sahiptir; daha zorlu görevler için, yağ akışını 64 l/dk'ya çıkaran ana pompayla birlikte çalışacak üçüncü bir pompa opsiyon olarak eklenebilir; bu, en zorlu hidrolik ekipmanlara bile güç sağlamak için fazlasıyla yeterlidir.

En yüksek performanslı hidrolik motorların daha verimli kullanılması için akış ayar valfine ve serbest geri dönüş hattına sahip



6 adet(3 set) çift etkili arka hidrolik güç çıkışı standart olarak sunulmuştur. Belirli talepleri karşılamak için, ortaya monteli konum, serbest geri dönüşün yanı sıra 8 adete(4 set) kadar çoğaltılabilir. Basınç altında hidrolik borularını bağlarken kaçabilecek yağın geri kazanılmasına yönelik bir depo ile doğaya da verilebilecek zararın önüne geçilmiştir. Arka kolların ve bağlantı çubuklarının özel geometrisi, tüm bileşenlerinin sağlam

yapısıyla birleştiğinde, ister mekanik ister elektronik kontrol altında olsun, en zorlu görevler için bile gereken yük kapasitesinin tamamını arka çeki düzenine verir. Frutteto 80 Classic'in maksimum arka kaldırma kapasitesi 2800 kg iken, S ve V versiyonlarında 2600 kg'dır. Bağlantı çubuğu, hidrolik dengeleyici ve güçlü 1500 kg'lık ön üç nokta askı sistemi, opsiyon olarak mevcuttur.



HİDROLİK



AKSLAR VE FRENLER

MAKSİMUM GÜVENLİK VE ÜRETKENLİK İÇİN BENZERSİZ YAPI.



SAME'nin sıra arası çalışmalarıyla ilgili elde ettiği kapsamlı deneyim sayesinde Frutteto 80 Classic'in aksları ve frenleri eşsiz şekilde geliştirilerek, bu çok özellikli modellerin özel ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmıştır.

AKSLAR

Geleneksel yüksek kapasiteli ve salınımlı ön aksa alternatif olarak, yeni Frutteto 80 Classic serisi, SAME'nin çok işlevli traktör sektöründeki liderliğinin ürünü olan opsiyonel özel ActiveDrive bağımsız mafsallı uyarlanabilir ön süspansiyon sistemi ile sunulmaktadır. Bu özel yenilik, iki ön tekerleğe dikey ve birbirinden bağımsız hareket etme özgürlüğü vererek, her koşulda optimum çekiş sağlar. Üç nitrojen akümülatörü, elektronik yer hızı sensörü ve direksiyon açısı sensörü ile entegre konum kontrollü bir çift hidrolik silindir, farklı tipte aksla

donatılmış bu özel traktörler için hayal bile edilemeyecek bir düzeyde sürüş konforu ve stabilite sunar. Makinenin her durumda optimum verimliliği sürdürmesini sağlamak için, sistem sürekli olarak sönümleme kapasitesini kontrol eder. Kontrol yazılımı ayrıca makinenin aktif güvenliğini artırmak için iki ek işlev sunar: Anti-Dive ve Anti-Roll. Anti-Dive özelliği, ön aksın frenleme sırasında aniden sıkışma eğilimine karşı koyar ve ağırlığın makinenin önüne doğru aktarılmasına neden olur. Bu, özellikle ani ve acil fren yapıldığında



durma mesafelerini önemli oranda kısaltır.

Öte yandan Anti-Roll özelliği, amortisörlerin sertliğini direksiyon açısına ve araç hızına göre otomatik olarak ayarlayarak, viraj alırken stabiliteyi ve tutuşu iyileştirir.

Başka bir deyişle, yüksek hızlarda viraj alırken, aracı daha iyi dengelemek için harici süspansiyonun sertliği artırarak, tehlikeli salınımları büyük ölçüde azaltır.

4WD'nin ve %100 diferansiyel kilitlemesinin elektro-hidrolik etkinleştirilmesi standarttır ve

tüm arazi koşullarında üstün çekişi garanti eder. SAME tarafından üretilen çok özellikli traktörlerde tipik olarak görüldüğü gibi, 4 tekerleğe de monte edilmiş fren diskleriyle gerçek frenleme, benzersiz güvenlik için standarttır.





SÜRÜŞ KONUMU

EN İYİ GÖRÜŞ ALANI SAĞLAMAK İÇİN 4 DİREKLİ KABİN



Kabinin dış kısmı, sıralar arasında sorunsuz bir şekilde gezinmek için tasarlanmıştır ve dallarla teması en aza indirirken, iç kısmı optimum kontrol ergonomisi ve maksimum sürücü konforu sağlar.

SAME tarafından bu traktör serisi için özel olarak tasarlanan 4 direkli kabinler, mükemmel çevre görüşü sağlar. Kabin tasarımı, kompakt boyutuna rağmen, SAME'nin iz genişliğini minimumda tutması gereken bu özel traktörlerin üretiminde edindiği deneyim sayesinde konforludur. Kabinlerin yüksekliği 2.5 m'nin altında tutulurken, farklı lastik boyutlarına uygun farklı genişlikte çamurluk kemerleri mevcuttur. ROPS'lu versiyonlarına yönelik platformlar, traktörü olabildiğince kompakt tutmak için özel olarak tasarlanmış farklı boyutlarda mevcuttur. Platform veya kabin versiyonunun seçilmesinden bağımsız olarak, araçta minimum titreşimi garanti etmek için sürücü koltuğu her zaman şanzımandan Silent-Block (Süspansiyon Takozu) ile ayrılmıştır. Geniş bir yelpazedeki sürücü ağırlığına

uyum sağlayabilen süspansiyonlu (havalı süspansiyon opsiyonel) koltuklar ve yüksekliği ayarlanabilen direksiyon simidi, hangi ölçülerde olursa olsun her sürücünün pratik ve konforlu bir sürüş pozisyonu bulmasını sağlar. Kontroller ergonomik olarak düzenlenmiştir ve daha güvenli ve konforlu bir çalışma ortamı için basit, sezgisel kullanım sağlamak üzere geleneksel SAME renk şeması kullanılmıştır. Kabindeki güçlü iklim kontrol sistemi, isteğe bağlı klima ile, mikro iklimsel konforu artırmaya yardımcı olur. Kabindeki hava filtrelerinin bakımı (standart olarak aktif karbon filtrelemeyle sunulur) son derece basittir ve özel bir alet gerektirmez. Bir akıllı telefon tutucu ve 2 yerleşik USB portuna sahip pratik bir saklama bölmesi, opsiyon olarak mevcuttur.





HİDROLİK SİSTEM

- Akış regülatörlü 6 adet arka hidrolik güç çıkışı ve 1 adet serbest geri dönüş
- 4 adede kadar opsiyonel ortaya monteli hidrolik güç çıkışı
- 54 l/dk debili tek veya 64 l/dk debili çift yağ akış pompası

ŞANZİMAN

- Mekanik Shuttle veya Stop&Go ve ComfortClutch işlevli PowerShuttle
- 30+15 veya 3-Powershift kademesi ile (HML) 45+45 vites seçeneği
- Maksimum hız: 40 km/s ECO (28 inç arka lastiklerle)

SÜRÜŞ KONUMU

- 4 direkli kabin veya platform
- Mekanik veya pnömatik süspansiyonlu sürücü koltuğu

MOTOR

- Yüksek manevra kabiliyeti için FARMotion 35 motor
- AdBlue gibi ek sıvılara ihtiyaç duymayan kompakt EAT
- Yüksek basınçlı Common Rail

AKSLAR VE FRENLER

- Sabit ön aks veya ActiveDrive
- Gerçek anlamda 4 tekerlekten frenleme
- Otomatik 4WD işlevi
- Toplam genişlik Frutteto 80 Classic: 1,45 m ila 1,65 m
- Toplam genişlik Frutteto 80 S Classic: 1,26 ila 1,47 m
- Toplam genişlik Frutteto 80 V Classic: 1,16 ila 1,31 m

FRUTTETO 80 CLASSIC

		Frutteto 80 Classic
		Frutteto S 80 Classic
		Frutteto V 80 Classic
MOTOR		
Model		FARMotion 35
Emisyon Seviyesi		Faz V
Emiş Tipi		Turbo Intercooler
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü	Tip/bar	Common Rail 2000 bar
Silindir Sayısı/Hacmi	adet/cc	3/2887
Maksimum Güç (ECE R120)	kW/HP	55,8/76
Nominal Güç (ECE R120)	kW/HP	55,2/75
Maksimum Tork (1500 dev/dk)	Nm	341
Yakıt Tankı Kapasitesi (Ön hidrolik ve ön PTO ile)	l	55 (35)
Ek Depo ile Yakıt Tankı Kapasitesi (Ön hidrolik ve ön PTO ile) - Frutteto Classic	l	95 (75)
Ek Depo ile Yakıt Tankı Kapasitesi (ön hidrolik ve PTO ile) - Frutteto S/V Classic	l	85 (65)
ŞANZİMAN - MEKANİK SHUTTLE		
Vites Sayısı - 5 Ana Vitesli Şanzıman		30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 45+45 (HML 3-Powershift kademeleri ile)
Maksimum Hız - 5 Ana Vitesli Şanzıman	km/sa	40 ECO*
ŞANZİMAN - POWERSHUTTLE		
Hız Sayısı - 5 Ana Vitesli Şanzıman		30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 45+45 (HML 3-Powershift kademeleri ile)
Maksimum Hız - 5 Ana Vitesli Şanzıman	km/sa	40 ECO*
PTO		
PTO Hızları		540/540ECO veya 540/540ECO/1000
Yol Kuyruk Mili (İlerleme Hızı PTO'su)		o
Ön PTO (1000 dev/dk)		o
HİDROLİK KALDIRICI		
Mekanik Arka 3 Nokta Askı Sistemi		▲
Elektronik Arka 3 Nokta Askı Sistemi		o
Arka Kaldırıcı Kapasitesi - Standart Versiyon	kg	2800
Arka Kaldırıcı Kapasitesi - S/V Versiyonları	kg	2600
Arka Hidrolik Sağ Yan Gergi		o
Ön Kaldırıcı (1500 kg)		o
HİDROLİK		
Tek Pompalı Hidrolik Sistem Debisi (STD)	l/dk	54
Çift Pompalı Hidrolik Sistem Debisi (OPS)	l/dk	64
Arka Hidrolik Güç Çıkışı (STD)	adet	6 (3 set)
Akış Regülatörü		▲
Arka Serbest Yağ Dönüşü		▲
Ön (Ortaya Monteli) Hidrolik Güç Çıkışı - Arka Çıkıştan Çoğaltılmış (OPS)	adet	2/4
Ortaya Monteli Serbest Yağ Dönüşü		▲
FRENLER		
4 Tekerlekten Frenleme		▲
Hidrolik Römork Freni		o
ÖN AKS		
4WD ve Dif. Kilidi için Elektrohidrolik Kumanda		▲
Otomatik 4WD Kontrolü		o
Bağımsız Direksiyon Pompası		▲
ACTIVEDRIVE ÖN AKS (OPS)		
Adaptif Sönümlleme, Aktif Otomatik Seviyeleme İşlevleri		▲
Anti-Dive, Anti-Roll İşlevleri		▲
Diferansiyel Çekiş Kontrolü (DTC)		▲
KABİN		
4 Direkli Kabin		▲
Pnömatik Süspansiyonlu Sürücü Koltuğu		▲
Klima		o
4x Halojen çalışma lambası		▲
Ayarlanabilir Direksiyon Kolonu		▲

▲ STD

o OPS

- YOK

* Arka lastik ebadına göre; yalnızca Frutteto 80 Classic ve Frutteto 80 S Classic modeli için ECO değeri sağlanmaktadır.

FRUTTETO 80 CLASSIC

Frutteto 80 Classic

BOYUTLAR		
Ön Lastik	ebat	280/70 R16 280/70 R20
Arka Lastik	ebat	380/70 R24 380/70 R28
Dingiller Arası Mesafe	mm	2011
Maksimum Uzunluk	mm	3680
Toplam Yükseklik	mm	2396
Kaput Yüksekliği	mm	1453
Genişlik	mm	1624
Traktör Ağırlığı	kg	2995
Toplam Yüklenebilir Kütلة	kg	5000

Frutteto 80 S Classic

BOYUTLAR		
Ön Lastik	ebat	280/70 R18
Arka Lastik	ebat	380/70 R28
Dingiller Arası Mesafe	mm	2050
Maksimum Uzunluk	mm	3695
Toplam Yükseklik	mm	2371
Kaput Yüksekliği	mm	1503
Genişlik	mm	1380
Traktör Ağırlığı	kg	2850
Toplam Yüklenebilir Kütلة	kg	4600

Frutteto 80 V Classic

BOYUTLAR		
Ön Lastik	ebat	180/95 R16
Arka Lastik	ebat	280/85 R24
Dingiller Arası Mesafe	mm	2050
Maksimum Uzunluk	mm	3695
Toplam Yükseklik	mm	2271
Kaput Yüksekliği	mm	1483
Genişlik	mm	1166
Traktör Ağırlığı	kg	2830
Toplam Yüklenebilir Kütلة	kg	4600

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. SAME ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.

Burada bulunan teknik veriler ve resimler yalnızca tanıtım amaçlıdır. Ülke ve konfigürasyona göre farklılıklar olabilir. SAME, ön bildirimde bulunmaksızın istediği zaman ürünlerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
Kod: 308.8910.10.1-1 - 06/25

Daha fazla bilgi için, same-tractors.com adresini ziyaret edin veya bayinizle konuşun.



SAME bir  SDF markasıdır

