

[ DECKNAME ]

### FRUTTETO

STAGE V

------

90 ( 95 | 100 ( 105 | 115 Plattform



#### [ AUFGABE ]

# KOMPROMISSLOSER KOMPORT IN COMPORT IN COMPOR

Ein Sortiment mit den besten Technologien, auch für hochwertige Sondererntegüter.

Hervorragende Leistungen auf kleinstem Raum. So könnte das Motto der neuen SAME Frutteto lauten, einer Familie von leistungsstarken, effizienten und wendigen Traktoren, bei denen jedes Detail auf höchste Produktivität optimiert wurde. Mit einer großen Auswahl an Modellen und Konfigurationen sind die Traktoren der neuen SAME Frutteto Stage V-Familie die perfekte Lösung. Die neuen Frutteto sind für die Bedürfnisse aller Obst-. Wein- und Gemüsebauern, ganz gleich unter welchen Arbeitsbedingungen. Die Traktoren Frutteto Plattform Stage V sind mit den FARMotion 35- und FARMotion 45-Motoren mit 3 bzw. 4 Zylindern und einer Auswahl an vollmechanischen oder Lastschaltgetrieben ausgestattet. Feste oder ActiveDrive-Vorderachsen sowie ein Hydrauliksystem, das vollständig an die spezifischen Anforderungen der jeweiligen Anwendung angepasst werden kann, sind

erhältlich. Unabhängig von der gewählten Konfiguration bieten .die. SAME Frutteto .Stage. V-Traktoren außergewöhnliche Leistung, und das bei den von Ihnen benötigten kompakten Abmessungen. Die Spitzenmodelle der Baureihe (Frutteto 1)15) bieten eine maximale Leistung von 116 PS. Auch wenn diese Modelle mit einem kompletten Abgasnachbehandlungssystem ausgestättetsind, so bleiben doch die kompakten Abmessungen erhalten, die die Frutteto-Familie so erfolgreich gemacht haben. Die abfallende, konisch zulaufende Form der Motorhaube und der kurze Radstand sorgen für herausragende Wendigkeit und beste Sicht. Die neue Frutteto-Stage V-Familie bietet exzellente Sicherheit und ist serienmäßig mit Vorderradbremsen sowie einer auf vier Hydro-Silentblöcken aufgehängten Plattform ausgestattet, um die auf den Fahrer übertragenen Vibrationen zu minimieren.



### MOTOR

### DIÈ IDERLE KOMBINATION AUS LEISTUNG UND MINIMIERTEN BETRIEBSKOSTEN.

Es sind zwei Motorvarianten erhältlich. Der Dreizylindermotor FARMotion 35, der einen extrem kompakten Radstand ermöglicht, und der Vierzylindermotor FARMotion 45 mit dem größten Hubraum der Frutteto-Baureihe.

Die hochmodernen FARMotion-Motoren. mit denen die Frutteto Stage V-Familie ausgestattet ist, wurden speziell für landwirtschaftliche Anwendungen mit wenig Platz entwickelt. Trotz des größten Hubraums in dieser Kategorie ist der FARMotion 45 ein außerordentlich kompakter, perfekt auf das Getriebe abgestimmter Motor. Die wesentlichen Anforderungen eines Spezialtraktors in Bezug auf Sicht, Lenkwinkel und hervorragende Wendigkeit werden keiner Weise beeinträchtigt. Alle Motorkomponenten wie Kühler. Gebläse. Schläuche und Filter sind so konzipiert, dass sie möglichst wenig Platz beanspruchen und gleichzeitig für die Wartung leicht zugänglich sind. Doch das ist noch nicht alles. Neben der optimierten Drehmoment- und Leistungsentfaltung in Verbindung mit einem außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch tragen auch minimierten Geräuschemissionen die dieser FARMotion-Aggregate dazu bei, die Produktivität und den allgemeinen Komfort der SAME Frutteto Plattform-Modelle deutlich zu verbessern. Bei den FARMotion 35- und 45-Motoren handelt es sich um elektronisch geregelte Motoren mif Turbolader und Lädeluftkühlung und einer Leistung von 91 bis 116 PS (67-85 kW).

Ausgestattet mit einer Reihe von modernen Lösungen zur Emissionsminderung extern gekühlte AGR, DOC, externer DPF und SCR mit AdBlue-Einspritzung (zur Reduzierung der NOx-Emissionen) erfüllen diese Motoren alle Anforderungen der internationalen Stage V-Abgasnormen. Zylinderköpfe und Zylindermäntel wurden speziell entwickelt, um die Kühlleistung zu optimieren und eine extrem einfache Wartung zu ermögliche. Hydraulische Stößel gewährleisten eine automatische wartungsfreie Einstellung des Ventilspiels über die gesamte Lebensdauer des Motors. Extrem lange Ölwechselintervalle (600 Stunden) tragen ebenfalls zu den niedrigen Betriebskosten der FARMotion 35 und 45 Motoren bei. Diese Motoren können mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) betrieben werden und liefern hervorragende Leistungen bei einer deutlichen Reduzierung der CO2-Emissionen.

- Max.-power

90: 91 P5 / 67 kW 95: 95 P5 / 70 kW 100: 102 P5 / 75 kW 105: 106 P5 / 78 kW 115: 116 P5 / 85 kW





### EINE UMFRSSENDE AUSWAHL AN GETRIEBEN FÜR JEDE AUFGABE AUF DEM FELD UND DARUBER HINAUS.



Zur Auswahl stehen sechs Getriebe, die jede Aufgabe unter allen Geländebedingungen bewältigen können.

Die Frutteto Plattform-Traktoren werden mit einer großen Auswahl an Getrieben angeboten, um den Anforderungen von Obst- und Weinbauern in aller Welt gerecht zu werden. Die vollmechanische Variante erfüllt die Anforderungen von Landwirten, die eine einfache Lösung und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis suchen. Die Powershift-Version mit 2 oder 3 Lastschaltstufen steht für außergewöhnliche Produktivität und bietet größten Komfort. Die Basiskonfiguration besteht aus einem synchronisierten mechanischen Hauptgetriebe mit 4 Gängen, das durch ein mechanisches Kriechganggetriebe ergänzt werden kann, um die Gesamtzahl der verfügbaren Vorwärtsgänge zu verdoppeln. Das Kriechganggetriebe ist auch für die 5-Gang-Konfiguration erhältlich, so dass insgesamt 30+15 Gänge zur Verfügung stehen. Das-Kriechganggetriebe wird mechanisch über eine neue, in den Wendeschalthebel integrierte Steuerung zugeschaltet und ermöglicht Fahrgeschwindigkeiten van bis zu 240 m/h. Eine weitere Option für den Frutteto Stage V ist das Hi-Lo-Getriebe mit zweistufigem Powershift-Getriebe. Und schließlich die viel gelobte 45+45-Konfiguration, die mit einem synchronisierten 5-Gang-Hauptgetriebe und

einem 3-stufigen Lastschaltgetriebe die Messlatte für das Segment der Spezialtraktoren höher legt.

Im Gegensatz zu vielen auf dem Markt angebotenen Lösungen arbeitet das für die SAME Frutteto Plattform-Modelle verfügbare Powershift-Getriebe sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang und ermöglicht so eine äußerst präzise Geschwindigkeitskontrolle. Selbst bei Wendemanövern am Vorgewende und beim Laden von Paletten mit Heckkrafthebergabeln. Alle 5-Gang-Getriebevarianten, von der 15+15- bis zur 45+45-Konfiguration, verfügen über die OverSpeed-Funktion. die bei wirtschaftlicher Motordrehzahl eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Alle Frutteto-Modelle können mit hydraulischem Wendegetriebe ausgerüstet werden, das technische Funktionen wie z. B. die exklusive Stop&Go-Funktion beinhaltet. Sie ermöglicht es dem Fahrer, den Traktor anzuhalten und wieder anzufahren, indem er einfach die Bremspedale betätigt und wieder loslässt, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Diese Funktion ist besonders hilfreich, wenn der Traktor mit Anbaugeräten verbunden wird oder wenn an Steigungen angefahren werden muss. Die PowerShuttle-Versionen verfügen au-Berdem über die Funktionen ComfortClutch und SenseClutch: Mit der ComfortClutch-Funktion kann der Fahrer die Kupplung durch einfaches Drücken einer Taste am Schalthebel betätigen, während mit der SenseClutch-Funktion die Geschwindigkeit eingestellt werden kann, mit der das Wendegetriebe Richtungsumkehrmanöver ausführt. Die Traktoren der Frutteto-Familie sind serienmäßig mit zwei Zapfwellendrehzahlen, 540 U/min und 540ECO, ausgestattet. Eine Zapfwellendrehzahl von 1000 U/min und ein Wegzapfwellenmodus können als Optionen hinzugefügt werden. Auch die Heckzapfwelle wird wahlweise mit fester Welle oder austauschbarem Abtriebswellenstumpf angeboten.





### CHSEN UND BREMSEI

### MANOVRIERFÄHIGKEIT UND SICHERHEIT UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.

Die exklusive ActiveDrive-Vorderachse definiert die Standards für das Dynamikverhalten von Spezialtraktoren neu.

Ganz in der Tradition von SAME sind die Traktoren des neuen Frutteto Plattform an der Vorderachse serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad ausgestattet, die unter allen Bedingungen für größte Sicherheit sorgen. Alle Modelle sind mit der hochentwickelten Vorderachse mit ActiveDrive-Einzelradaufhängung erhältlich, die mit der DTC-Funktion (Differential Traction Control) zusammenwirkt. Die ActiveDrive-Einzelradaufhängung an der Vorderachse passt sich in Echtzeit an Fahrzeuggeschwindigkeit und Lenkeinschlag an. Kurz gesagt, das elektronische System ändert Härte und Dämpfungsverhalten der Stoßdämpfer sofort, in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und den Betriebsparametern der Maschine. ActiveDrive nutzt eine Kombination aus aktiver Dämpfungsregelung, Niveauregulierung und Traktionskontrolle, um Stabilität, Bodenhaftung, Traktion, Komfort und Sicherheit unter allen Arbeitsbedingungen zu verbessern. Die hocheffektiven



und integrierten Funktionen des gesamten "ActiveDrive-Systems ergänzen die kompakten Abmessungen des Frutteto Plattform perfekt, um die Produktivität im Obst- und Weinbau zu maximieren. So lassen sich diese Traktoren mit schweren Anbaugeräten auch an steilen Hängen und in schlechtem Gelände und insbesondere in Situationen mit sehr begrenzter Vorgewende-Fläche problemlos manövrieren. Auch beim Betrieb" auf der "Sträße" verbessert "das System den Komfort erheblich. Die ActiveDrive-Federung umfasst serienmäßig die Funktionen Anti-Dive und Anti-Roll. Anti-Dive verbessert die Sicherheit beim Bremsen, indem es ein plötzliches Eintauchen der Vorderachse kompensiert. Dies verkürzt den Bremsweg, insbesondere bei plötzlichen Vollbremsungen. Die Anti-Roll-Funktion zur Seitensfabilisierung passt die Dämpferhärte in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel und Fahrzeuggeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten erhöht das System die Steifigkeit der äußeren Radaufhängung im Verhältnis zur inneren Radaufhängung, um Rollbewegungen auszugleichen und die Stabilität zu verbessern.

Der Allradantrieb und die zu 100 % sperrbare Differenzialsperre – serienmäßig in allen Modellen verbaut – garantieren tadellose Traktion in jedem Gelände. Die optionale Auto 4WD-Funktion schaltet den Allradantrieb in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlägswinkel automatisch ein und aus. Unabhängig von der gewählten Vorderachskonfiguration, ob starr oder mit ActiveDrive. zeichnen sich alle Frutteto-Modelle durch außergewöhnliche Agilität und Manövrierfähigkeit aus. Neben einem großzügigen Lenkeinschlagswinkel bieten sie außerdem die SDD-Funktion. Bei aktivierter SDD-Funktion halbiert sich die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkanschlag zu Lenkanschlag.





## VIELSEITIG SOWIE KRAFTVOLL, GENAU DAS WAS SIE BRAUCHEN.

Ein individuell konfigurierbares Hydrauliksystem für den effizienten Einsatz aller Anbaugeräte in Obstplantagen, Weinbergen und bei der Bodenbearbeitung.

Die neueste Generation von Anbaugeräten für den Wein- und Obstbau ist leistungshungriger als je zuvor und erfordert eine größere Anzahl von Hydrauliksteuergeräten. Die Frutteto Plattform-Modelle bieten außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten für das Hydrauliksystem. Es wird den Anforderungen jedes Anbaugeräts gerecht, unabhängig davon, ob das Anbaugerät am Heck, an der Front oder im Zwischenachsbereich angeschlossen wird. Der Haupthydraulikkreislauf wird von einer Einzelpumpe oder von zwei Tandempumpen mit einer Leistung von bis zu 68 l/min gespeist, um für die hydrauli-

schen Anforderungen jeder Anwendung die bestmögliche Lösung zu bieten. Alle Modelle sind außerdem mit einer unabhängigen Lenkungspumpe ausgestattet, um in jeder Situation ein einwandfreies und sanftes Lenkverhalten zu gewährleisten.

Am Heck sind bis zu 5 Steuergeräte verfügbar, die serienmäßig mit drucklosem Rücklauf und Mengenregler ausgestattet sind. Außergewöhnliche Vielseitigkeit wird auch bei der Konfiguration der Hy-



draulikanschlüsse im Zwischenachsbereich geboten: Mit bis zu 2 Steuergeräten, die die hinteren Steuergeräte duplizieren, und einer drucklosen Rücklaufleitung.

Die unübertroffene Qualität der SAME Frutteto-Plattform-Traktoren zeigt sich auch in den Leistungen ihrer Front- und Heckkraftheber. Zur Standardausstattung gehört ein präziser Heckkraftheber mit mechanischer Steuerung; eine elektronische Steuerung ist als Option erhältlich. Der elektronische Hubwerksregelung bietet in jeder Situation eine präzise und effektive Zugkraft- und Positionssteuerung. Neben der einstellbaren Senkgeschwindigkeit verfügt der Kraftheber serienmäßig über ein System zur Dämpfung der beim Straßentransport durch angebaute Anbaugeräte entstehenden Schwingungen. Mit den praktischen Bedienelementen an der Rückseite der Konsole oder an den

Kotflügeln kann der Fahrer beim Anschluss von Heckanbaugeräten an die Maschine den Heckkraftheber mit präzisen, modulierten Bewegungen steuern. Unabhängig von der Konfiguration hat der Heckkraftheber der Frutetto Plattform-Modelle eine maximale Hubkraft von 3940 kg. Die Frutetto Plattform-Traktoren sind optional mit einer von speziellen Steuerventilen gespeisten Dreipunktaufhängung mit hydraulisch einstellbaren Stabilisatoren und rechts angebrachter Zugstange erhältlich. Auch ein Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 1500 kg ist verfügbar, der von SAME speziell für diese Traktorfamilie entwickelt wurde und perfekt in das Design des Frutteto integriert ist. Wenn er nicht verwendet wird, lassen sich die unteren Kupplungsarme umklappen, um die Gesamtabmessungen zu verringern.

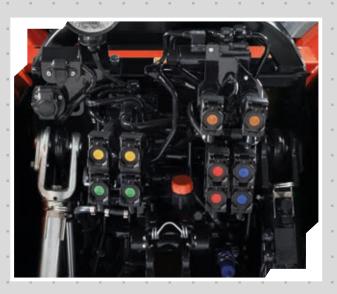


-----

\_\_\_\_\_\_









### DER BESTE SPEZIALTRAKTOR MIT OFFENEM FAHRERSTAND.



Die SAME Frutetto Plattform-Version entspricht den Anforderungen von Obstund Weinbauern, die einen niedrigen Traktor benötigen, der auch auf engem Raum arbeiten kann.

Dank des nach den neuesten Grundsätzen gestalteten Fahrerplatzes sowie einer Plattform, die durch die spezielle Hydro-Silentblockfederung vom Antriebsstrang isoliert ist, wodurch die auf den Fahrer übertragenen Vibrationen erheblich reduziert werden, bieten die Frutteto-Plattformtraktoren von SAME

erstklassigen Komfort.

Um den Komfort zu maximieren, ist sogar ein pneumatischer Fahrersitz als Option erhältlich. Die Minimierung des Geräuschpegels war eine Priorität bei der Konstruktion, wobei unter der Motorhaube und unter der Plattform spezielle schalldämpfende Materialien zum Einsatz kamen. Der Fahrerbereich ist mit einem höhenverstellbaren Lenkrad ausgestattet, was eine perfekte Einstellung auf Fahrergleich welcher Statur ermöglicht. Die ergonomischen Bedienelemente in





der bewährten Farbcodierung der Marke SAME machen die Bedienung des Traktors außerordentlich einfach und intuitiv.

Um den Bedürfnissen aller Obstbauern gerecht zu werden, werden die Traktoren der neuen Frutteto-Familie mit zwei verschiedenen Plattformhöhen angeboten. Die höhere Plattform ist für große Hinterreifen bis zu 28 Zoll geeignet; die niedrigere Variante ist dagegen auf die Bedürfnisse von Obstbauern zugeschnitten, die einen möglichst niedrigen

Traktor benötigen.

In der niedrigen Plattformversion und mit der kleinsten verfügbaren Reifengröße haben diese Traktoren eine Kotflügelhöhe von nur 1,18 m. Unabhängig von der Größe der Plattform verfügen alle Modelle serienmäßig über eine praktische Smartphone-Halterung mit 2-USB-Ladeanschlüssen.





### SOF SMART FARMING

#### AGRICULTURE 4.0: VOLL VERNETZT.

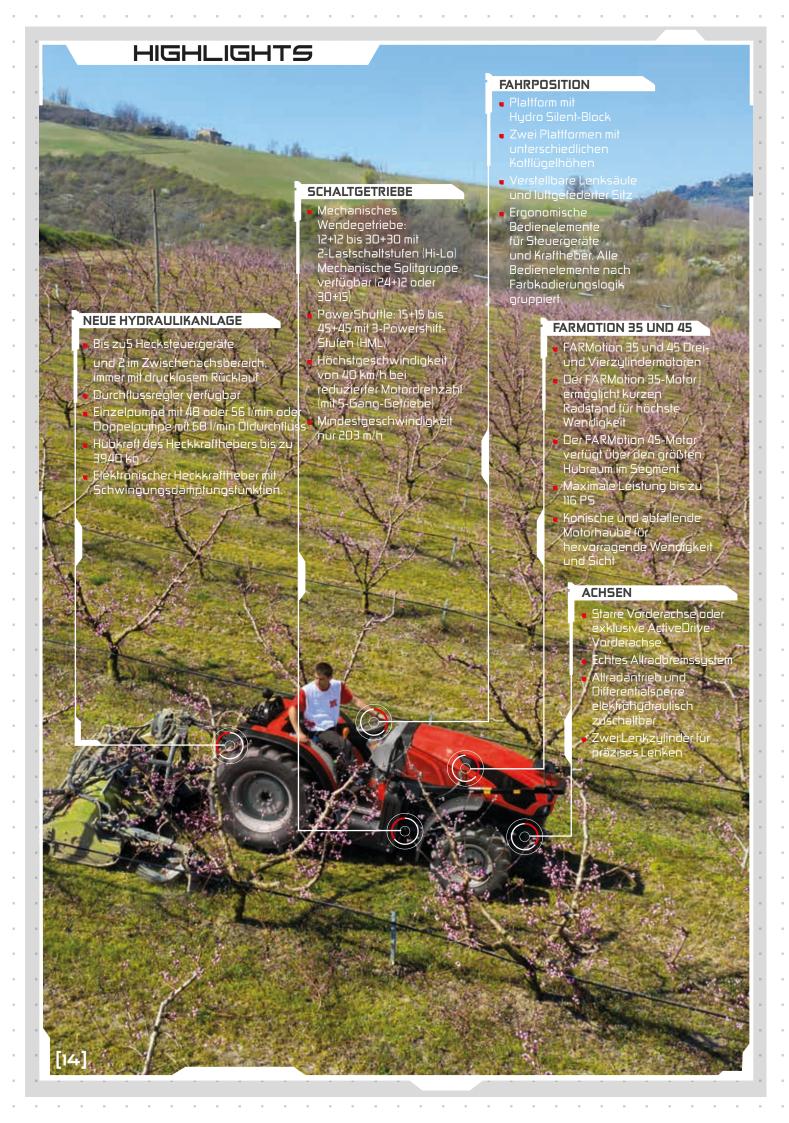
Die Traktoren der neuen Frutetto-Familie bieten hochklassige Technologie, damit Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen fortsetzen können. Die Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Telemetriesystemen ausgestattet werden. Die von SAME angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen dem Büro und den Maschinen noch einfacher. Mit der neuen SDF Fleet Management Seite hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen Frutetto. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeif helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.



### **SDF** Fleet Management

Mit dem SDF Fleet Management bietet SDF eine Lösung für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit erhalten Sie viele wichtige Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieselverbrauch und haben diese immer im Blick. Die Anwendungsseite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von SAME-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.





#### FRUTTETO PLATTFORM

VOTOR		90	95	100	105	115	
MOTOR Modell		FARMation 35 FARMation 45 FARMation 35 FARMation 45					
Abgasstufe		MAKIVIUIIUI 33	MAKIVIUIIUI 43	Stage V	FAINI	UIIUI 1 43	
Ansaugsystem				Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzung bei Druck	Тур			ommon Rail bei 2000 bar			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	Д/:	3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/P5	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116	
eistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110	
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472	
Tankinhalt (Diesel)	1	5/2	303	82	-22	-,,_	
ankinhalt (AdBlue)				13			
SETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBI	F			13			
iangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe			)5+)5 oder 5	24+12 (mit mechanischer Sp	litor (noe)		
löchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h		IL TIL OOCI L	40	mgroppe/		
Sangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe	1111/11	15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)					
löchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECD*					
SETRIEBE - POWERSHUTTLE	1111/11			40 220			
Jangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 ode	or 30+30 (mit Hi-l o 2-l :	əstschaltstufen) oder 45+4	5 (mit HML 3-Lasts)	-haltstufen)	
łöchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	200 51 - 51	1 -20 -20 (11111) 111-20 2-20	BSISCHBIISIDIEN) DOEL 43·4. Δη FΓΠ*	7 (IIIII I IIVIC 3-C83130	i lolisiolei I)	
apfwelle	וווווח			40 LCO*			
aprwelle TO-Drehzahlen			E/IO/F	/IDECO odor E/ID/E/IDECO/			
		540/540ECO oder 540/540ECO/1000					
Vegzapíwelle Front PTO				0			
				0			
KRAFTHEBER							
leckkraftheber mechanisch				A			
leckkraftheber elektronisch	,	0					
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg		3)30/3940				
łydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren			0				
				^			
Frontkraftheber (1500 kg)				0			
YDRAULIK (GD)				110.155			
Open-Center Hydraulikanlage (STD/OPT)	l/min			48/56			
Open-Center-Hydraulikanlage mit	l/min			68			
Oppelpumpe (OPT)							
Mengenteiler für die gleichzeitige Verwendung von Heckkraftheber- und				0			
Steuerventilen				O			
Hecksteuergeräte (STD/OPT)	Anz			2/3/5			
Durchflussregler				0			
Oruckloser Rücklauf hinten				<u> </u>			
Zwischenachs-Steuergeräte - vom Heck							
Jupliziert (OPT)	Anz.			2			
Oruckloser Rücklauf Zwischenachse				<b>A</b>			
BREMSEN							
Allradbremsung							
Hydraulische Anhängerbremse				0			
ORDERACHSE							
Elektrohydraulische Zuschaltung für							
Altradantrieb und Differenzialsperre				<b>A</b>			
Jnabhängige Lenkpumpe				A			
ACTIVEDRIVE (OPT)							
Adaptive Dämpfung, Auto-							
voablive naliibiolid' Yolo-				<b>A</b>			
Anti-Dive-Wank- und							
Geitenstabilisierungsfunktionen				<b>A</b>			
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)				<b>A</b>			
AHRPOSITION							
Seschweißte Plattform mit Tunnel							
ílappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten				0			
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		<b>△</b>					
Fahrersitz mit mechanischer Federung							
ahrersitz mit pneumatischer Federung		0					
enksäule mit Höhenverstellung		O					
Smartphone-Halterung mit 2 USB-							
omaripnone-Haiferung mit 2 USB- .adegeräten		<b>A</b>					
.ED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer		0					
TM (EU)				<u>↓</u>			
ABMESSUNGEN UND GEWICHT							
Ait Vorderreifen	Größe			240/70 R16			
Ait Hinterreifen	Größe			380/70 R20			
wir Hinterreiten Radstand		2044	2174	38U//U K2U 2044		2174	
	mm		3955	3825			
Max. Länge Gesamthöhe – ROPS	mm	3825		3825 2225		955	
	mm	2225	2355		2	355	
	mm			1351 1180			
löhe an der Motorhaube				III			
Höhe an der Motorhaube Höhe an den Kotflügeln							
Hähe an der Motorhaube Hähe an den Kotflügeln Breite	mm			1540			
Höhe an der Motorhaube Höhe an den Kotflügeln	mm kg	2590	2650		2	<b>650</b>	

O OPT

- Nicht verfügbar

\* Entsprechend Hinterreifengröße.

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

SAME

Erfahren Sie mehr auf same-tractors.com oder bei Ihrem Vertragshändler.





