



[NOME IN CODICE]

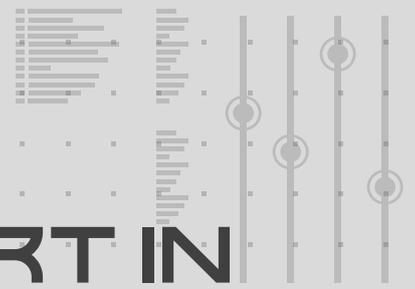
FRUTTETO

■ STAGE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115
Cabina



SAME



[MISSIONE]

MASSIMO COMFORT IN FRUTTETI E VIGNETI.

Una gamma con le migliori tecnologie per colture specialistiche di alto valore.

Contenute le dimensioni, grandi le prestazioni. Potrebbe essere questo il motto dedicato ai nuovi SAME Frutteto, Frutteto S e Frutteto V, trattori potenti, efficienti, ben manovrabili ed equilibrati in ogni loro aspetto. In aziende frutticole e vitivinicole

ma anche orticole, i nuovi SAME Frutteto Stage V si adattano perfettamente a ogni condizione operativa, rispondendo ad ogni esigenza grazie a una vasta gamma di modelli e numerose possibilità di allestimento. I Frutteto, Frutteto S e Frutteto V Stage V

MISSIONE



sono disponibili con motori FARMotion 35 e FARMotion 45 a 3 o 4 cilindri, con trasmissione completamente meccanica o Powershift, con assale anteriore fisso o ActiveDrive e con un'idraulica completamente personalizzabile a seconda del livello e intensità di utilizzo. I trattori SAME Frutteto Stage V, in qualsiasi configurazione, assicurano sempre prestazioni eccellenti con tutto il comfort che puoi aspettarti da un trattore da campo aperto. Tutti i modelli sono offerti con una nuova cabina con pavimento totalmente piatto, una nuova plancia e un piantone dello sterzo regolabile. I modelli di punta (Frutteto 115, Frutteto 115 S e Frutteto 115 V) raggiungono una potenza massima di ben 116 CV. Anche con l'aggiunta del pacchetto completo di post-trattamento dei gas di scarico (EAT), questi modelli mantengono le dimensioni compatte che hanno fatto la fortuna della

gamma Frutteto.

Agilità, visibilità e manovrabilità sono assicurate dal profilo spiovente e rastremato del cofano e dal passo contenuto. È stata razionalizzata ulteriormente la disposizione di tutti i componenti macchina, tra i quali compare un serbatoio carburante più grande disponibile in due diversi layout con capacità di riempimento molto più semplici.

La nuova gamma Frutteto Stage V eccelle anche in termini di sicurezza con freni sull'assale anteriore di serie, così come la cabina dotata di sospensione su 4 Hydro Silent-Block per la minima trasmissione delle vibrazioni al corpo del conducente. In opzione invece è disponibile il sistema di filtrazione di Categoria 4, che offre una protezione equivalente all'utilizzo di DPI, per consentire all'operatore di eseguire i trattamenti fitosanitari in totale sicurezza e comodità.





MOTORE

MIX PERFETTO TRA PRESTAZIONI E COSTI RIDOTTI.



Disponibilità di due diversi motori. La gamma Frutteto propone il tricilindrico FARMotion 35, che consente di avere un passo estremamente compatto e il quadricilindrico FARMotion 45, con la cilindrata più alta.

I moderni motori FARMotion per il Frutteto, Frutteto S e Frutteto V Stage V sono stati appositamente progettati per le applicazioni agricole in spazi ridotti. Il FARMotion 45, pur offrendo la cilindrata più alta nel mercato dei trattori specializzati, grazie alla sua forma compatta è perfettamente integrato nella trasmissione, e non va quindi a compromettere alcuno dei requisiti essenziali di un trattore specializzato ossia visibilità, stretto raggio di sterzata

ed elevata manovrabilità. Tutti i componenti del motore, quali radiatore, ventola, tubi flessibili e filtri, sono stati disegnati con l'obiettivo di arrivare alla massima compattezza possibile assicurando al contempo il miglior accesso alla manutenzione.

Non solo. I FARMotion erogano una coppia ottimale e la massima potenza a consumi straordinariamente bassi, oltre a una rumorosità ottimizzata con un impatto positivo sulla produttività

Potenza max.

90:	91 CV / 67 kW
95:	95 CV / 70 kW
100:	102 CV / 75 kW
105:	106 CV / 78 kW
115:	116 CV / 85 kW



e sul comfort generale degli stessi SAME Frutteto, Frutteto S e Frutteto V. I FARMotion 35 e 45 sono motori turbo, con intercooler e a controllo elettronico con potenze da 91 a 116 CV (67 - 85 kW). L'impiego delle ultime soluzioni inerenti all'abbattimento delle emissioni fa sì che i trattori siano conformi alle più stringenti normative internazionali (Stage V), grazie a un pool di soluzioni quali l'EGR raffreddato esterno, un DOC e il DPF esterno e il sistema SCR basato sulle iniezioni di AdBlue in fase di scarico per abbattere gli NOx. Il disegno delle teste e quello delle camicie dei cilindri, garantisce un raffreddamento ottimale e una manutenzione estremamente semplice, mentre le punterie

idrauliche forniscono una regolazione automatica delle valvole, garantite per funzionare senza manutenzione per tutta la vita utile del motore. Intervalli di cambio olio estremamente lunghi (600 ore), contribuiscono ai bassi costi di esercizio dei modelli Frutteto. I motori FARMotion 35 e 45 possono ora funzionare con carburanti alternativi, essendo ufficialmente certificati per l'uso di HVO (olio vegetale idrotrattato). I trattori Frutteto sono quindi pronti ad affrontare le sfide dell'agricoltura di domani, come l'aumento della sostenibilità ambientale attraverso la riduzione delle emissioni di CO2.





TRASMISSIONE E PTO

UNA SCELTA AMPIA DI
TRASMISSIONI PER OGNI
OPERAZIONE IN CAMPO E NON.

TRASMISSIONE E PTO



Sette trasmissioni tra cui scegliere per svolgere qualsiasi lavoro, su qualsiasi terreno.

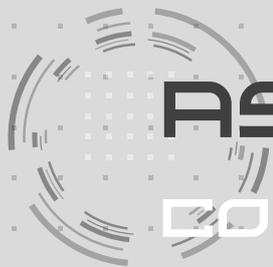
I modelli Frutteto, Frutteto S, Frutteto V si contraddistinguono per un'ampia scelta di trasmissioni per soddisfare le esigenze dei frutticoltori e dei viticoltori di tutto il mondo. La trasmissione completamente meccanica soddisfa le esigenze dei trattoristi che chiedono semplicità e un buon rapporto qualità prezzo mentre la trasmissione Powershift, grazie alla possibilità di cambiare 2 o 3 velocità sotto-carico, garantisce produttività e comfort elevati. Si può innanzitutto optare per il nuovo cambio meccanico a 4 marce sincronizzate che può essere arricchito con il miniriduttore meccanico, in modo da raddoppiare il numero di velocità in avanti. La funzione Mini è disponibile anche sulla trasmissione 30+15 a 5 marce. Il mini-riduttore si innesta meccanicamente tramite un ergonomico comando integrato con la leva dell'inversore e garantisce una velocità minima di soli 203 m/h (170 m/h con i pneumatici più piccoli disponibili). Un'ulteriore novità introdotta con i Frutteto Stage V è la trasmissione Hi-Lo con due velocità Powershift. C'è infine la celebre trasmissione 45+45, con 5 marce sincronizzate e 3 velocità Powershift disponibile su tutti i modelli, che rappresenta un'eccellenza tra le trasmissioni dedicate ai trattori specializzati.

A differenza di molte soluzioni presenti

sul mercato, il Powershift dei SAME Frutteto funziona sia in avanti che in retro, consentendo una regolazione precisa della velocità anche durante le manovre a fine campo o durante il carico dei pallet con forche posteriori. Tutte le trasmissioni a 5 marce, dalla 15+15 alla 45+45, prevedono la funzione OverSpeed, grazie alla quale si raggiungono i 40 km/h a regime economico del motore. Tutti i modelli Frutteto cabinati possono essere dotati di un inversore idraulico con preziose funzioni, quali l'esclusiva funzione Stop&Go che, quando è abilitata, permette di arrestare e far ripartire il trattore solo con i comandi dei freni senza dover agire sul pedale della frizione. Questa funzionalità è molto utile durante le manovre di accoppiamento delle attrezzature e durante le partenze in salita. Le versioni con PowerShuttle presentano anche le funzioni ComfortClutch e SenseClutch: la prima permette di

azionare la frizione semplicemente agendo sul pulsante dedicato sull'impugnatura, mentre la seconda permette di regolare l'aggressività dell'inversore durante i cambi di direzione. I nuovi trattori della nuova famiglia Frutteto sono dotati di serie di due velocità della PTO, 540 giri/min, 540ECO alle quali si possono aggiungere la 1000 giri/min e la PTO sincronizzata, indispensabile per l'utilizzo con i rimorchi trazionati e selezionabile da un comando esterno o da un pratico comando in cabina. È possibile scegliere fra un codolo fisso o un codolo intercambiabile. I nuovi Frutteto, Frutteto S e V offrono anche la funzione PTO Auto, che rende automatico l'innesto e il disinnesto della presa di forza in funzione della posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti, mentre le altre opzioni per i Frutteto comprendono una PTO anteriore a 1000 giri/min.





ASSALI E FRENI

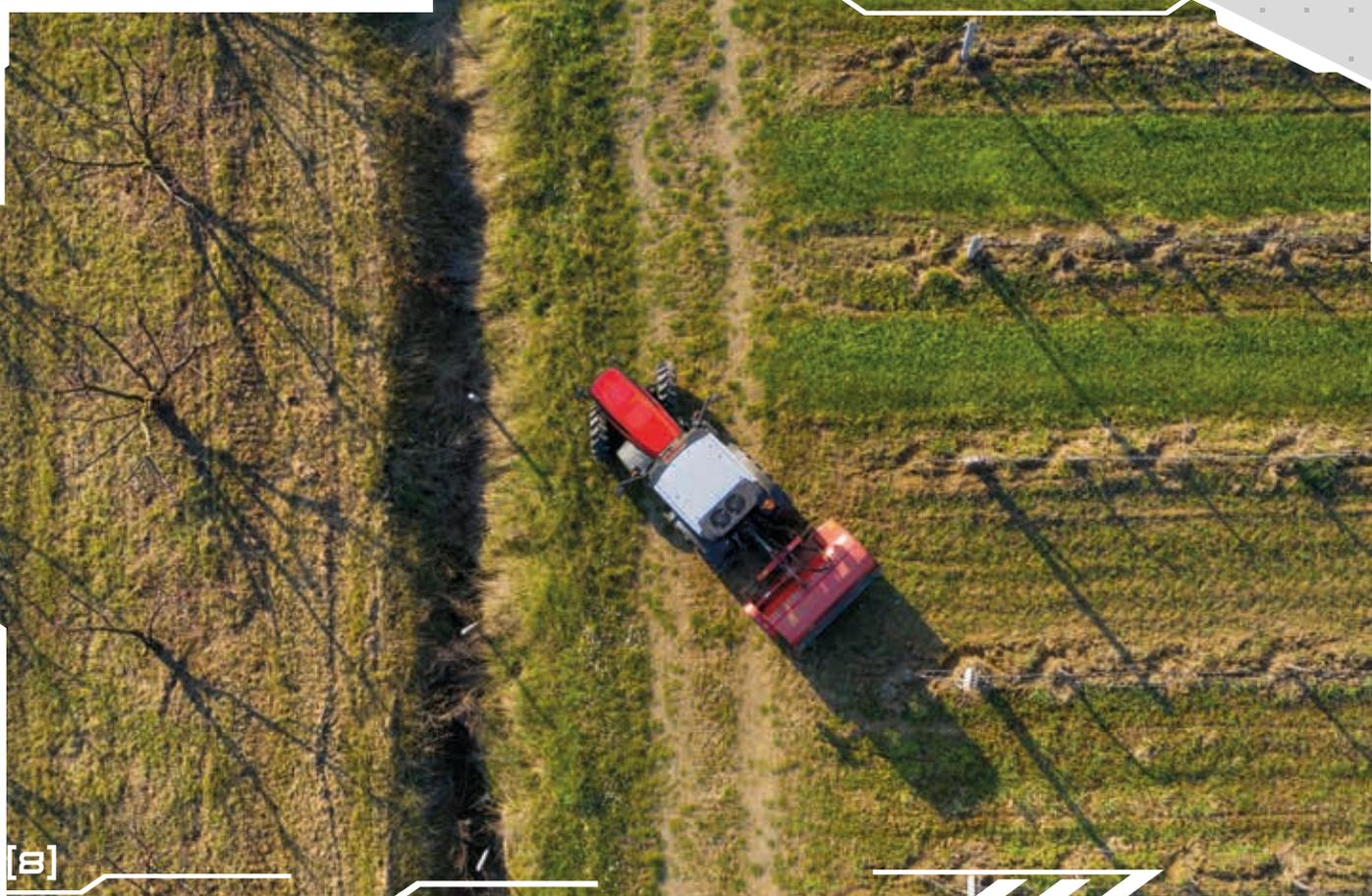
COMFORT E MANOVRA BILITÀ
E SICUREZZA IN QUALSIASI
CONDIZIONE.



L'esclusivo assale anteriore ActiveDrive ha riscritto gli standard di comportamento dei trattori specializzati in ogni condizione operativa.

Come da tradizione SAME, anche i nuovi Frutteto sono equipaggiati con i freni a disco in bagno d'olio sull'assale anteriore, per garantire la sicurezza operativa in qualsiasi condizione. Per tutti i Frutteto è anche disponibile l'avanzato assale anteriore con il sistema di sospensioni a ruote indipendenti, ActiveDrive, che

interagisce con la funzione DTC (Differential Traction Control). La sospensione dell'assale anteriore indipendente ActiveDrive si adatta automaticamente, e in tempo reale, a velocità del veicolo e angolo di sterzata. In poche parole, a seconda dei parametri macchina e stato del suolo, il sistema elettronico comanda istantaneamente gli ammortizzatori, adeguando rigidità e smorzamento alle diverse condizioni di guida. Grazie alle funzioni di smorzamento, autolivellamento e al controllo di trazione, ActiveDrive incrementa stabilità, aderenza, trazione, comfort e sicurezza in tutte le condizioni

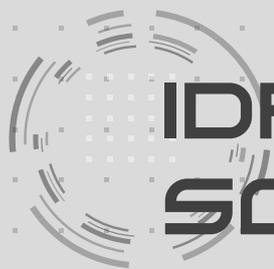


operative, sia in campo che in fase di trasporto su strada. Unitamente alla compattezza del suo design e all'efficienza della gestione integrata dell'intero sistema, i Frutteto con ActiveDrive sono in grado di lavorare frutteti e vigneti con la massima produttività, manovrando attrezzi pesanti anche su pendenze e terreni sconnessi, e in capezzagne strette. Inoltre il comfort è aumentato durante i trasferimenti su strada. La sospensione ActiveDrive è dotata di serie anche di un sistema Anti-Dive e di un sistema di stabilizzazione laterale (Anti-Roll). Il sistema Anti-Dive aumenta la sicurezza in frenata andando a compensare l'abbassamento dell'avantreno durante le frenate. Questo riduce lo spazio di arresto, in particolare nelle brusche frenate. Il sistema di stabilizzazione laterale (Anti-Roll) adegua invece la rigidità degli ammortizzatori all'angolo di sterzata e alla velocità di guida. In curva, la sospensione

interna viene irrigidita maggiormente rispetto alla sospensione esterna, aumentando la stabilità del veicolo.

L'innesto della trazione integrale e del bloccaggio del differenziale al 100% (di serie su tutti i modelli) assicura la trazione ottimale in qualsiasi condizione del terreno. Tramite la funzione Auto 4RM, disponibile in opzione, è possibile automatizzare l'innesto e il disinnesto della trazione integrale in funzione della velocità di marcia e dell'angolo di sterzata. Tutti i modelli Frutteto, Frutteto S e Frutteto V, sia nella configurazione con assale anteriore fisso che ActiveDrive, vantano una straordinaria maneggevolezza e manovrabilità, con un generoso angolo di sterzata e la funzione SDD, disponibile su richiesta. La funzione SDD, quando è abilitata, consente di dimezzare i giri del volante necessari per una sterzata completa da un lato all'altro.





IDRAULICA E SOLLEVATORI

TUTTA LA VERSATILITÀ IDRAULICA E LA FORZA DI SOLLEVAMENTO CHE SERVE.



Un impianto idraulico personalizzabile per lavorare con la totale gamma di attrezzature da frutteto, vigneto o manutenzione del verde.

Le attrezzature di ultima generazione usate in vigneto e frutteto richiedono sempre più maggiore potenza e connessioni idrauliche. I nuovi Frutteto, Frutteto S e Frutteto V offrono un'elevata configurabilità anche dal punto di vista dell'impianto idraulico, proponendo diverse varianti di pompa e svariate configurazioni idrauliche, rispondendo alle esigenze di tutte le attrezzature, siano queste collegate al posteriore, all'anteriore

o in posizione ventrale. L'impianto idraulico è alimentato da una pompa singola o doppia in tandem con portate fino a 68 l/min, per espletare in maniera efficace tutte le richieste idrauliche possibili. In ogni caso su tutti i modelli, c'è sempre una pompa indipendente dedicata allo sterzo - con portata fino a 40 l/min - per sterzare in modo fluido e in ogni condizione. Sono disponibili fino a 3 distributori posteriori, con ritorno libero di serie e con regolatore





Il nuovo sistema di controllo a
leva singola è stato studiato per
garantire la massima sicurezza e
la massima efficienza del sistema di
azionamento.

Il nuovo sistema di controllo a
leva singola è stato studiato per
garantire la massima sicurezza e
la massima efficienza del sistema di
azionamento.

Il nuovo sistema di controllo a
leva singola è stato studiato per
garantire la massima sicurezza e
la massima efficienza del sistema di
azionamento.

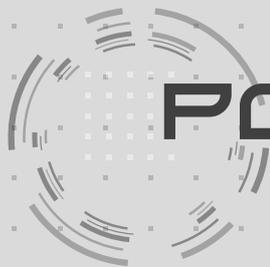
Il nuovo sistema di controllo a
leva singola è stato studiato per
garantire la massima sicurezza e
la massima efficienza del sistema di
azionamento.



di flusso. Massima personalizzazione anche sulle vie idrauliche ventrali; sono disponibili fino a 5 vie duplicate dai distributori posteriori e 1 ritorno libero.

Sui Frutteto, Frutteto S e Frutteto V Stage V, i distributori meccanici possono essere azionati con comandi a leva singola o con l'esclusivo joystick, che consente al conducente di azionare contemporaneamente 4 prese idrauliche con una sola mano. L'eccellenza dei SAME Frutteto, Frutteto S e Frutteto V Stage V si tocca con mano anche nelle performance di sollevamento posteriore e anteriore. Tutti i modelli sono dotati di serie di un sollevatore posteriore a controllo elettronico. Il sollevatore elettronico consente un controllo dello sforzo e della posizione preciso ed efficace in qualsiasi condizione operativa. In più, oltre a permettere la regolazione della velocità di discesa, offre di serie la funzione di smorzamento delle vibrazioni durante i trasferimenti su strada con le attrezzature

portate. Dei comodi pulsanti posizionati sul retro della console o sul parafrangente sinistro permettono all'operatore di azionare il sollevatore posteriore con movimenti precisi e progressivi così da facilitare le manovre di accoppiamento con gli attrezzi posteriori. Il sollevatore posteriore dei modelli Frutteto ha una capacità di sollevamento di 3130 kg (2600 kg sulle versioni S e V), che può essere aumentata a 3940 kg con i pistoni ausiliari aggiuntivi. Tutti i modelli sono offerti con attacco opzionale a tre punti con stabilizzatori regolabili idraulicamente e tirante destro, alimentati da distributori dedicati e sollevatore anteriore con portata di 1500 kg, appositamente sviluppato da SAME per questa famiglia di trattori e perfettamente integrato nel design anteriore del Frutteto. Quando non in uso, è possibile ripiegare i bracci inferiori per ridurre l'ingombro.



POSTO GUIDA

ERGONOMIA, CONTROLLI EVOLUTI E MASSIMA TUTELA DELL'OPERATORE.



La cabina dei nuovi Frutteto è stata rinnovata all'insegna delle dotazioni, della funzionalità operativa e del comfort.

La nuova generazione dei SAME Frutteto Stage V è stata rinnovata per renderla ancora più ergonomica e confortevole. Indipendentemente dalla larghezza (Frutteto, Frutteto S o Frutteto V), le cabine di tutti i modelli sono dotate di serie di Hydro Silent-Block. La cabina è sospesa su questi quattro speciali supporti dotati di fluido idraulico integrato, che isolano la cabina dal telaio del trattore riducendo al minimo il rumore e le vibrazioni trasmesse all'interno. Una volta saliti a bordo è possibile apprezzare un'altra interessante novità che caratterizza i Frutteto, Frutteto S e Frutteto V Stage V: il pavimento totalmente piatto. Pur trattandosi di una gamma a trasmissione meccanica e Powershift,

SAME è riuscita a eliminare la presenza del tunnel centrale raggiungendo una disposizione ergonomica dei pedali garantendo quindi un ampio spazio per le gambe. Inoltre, l'assenza di qualsiasi pendenza all'interno della cabina offre un accesso estremamente facile al posto di guida.

Anche con il telaio della cabina più piccolo, il conducente apprezzerà lo straordinario comfort assicurato dall'elevato spazio all'interno della cabina, grazie alla disposizione razionale dei comandi nella nuova console e al piantone dello sterzo regolabile in altezza e in inclinazione. In opzione sono anche disponibili il sedile conducente con sospensione

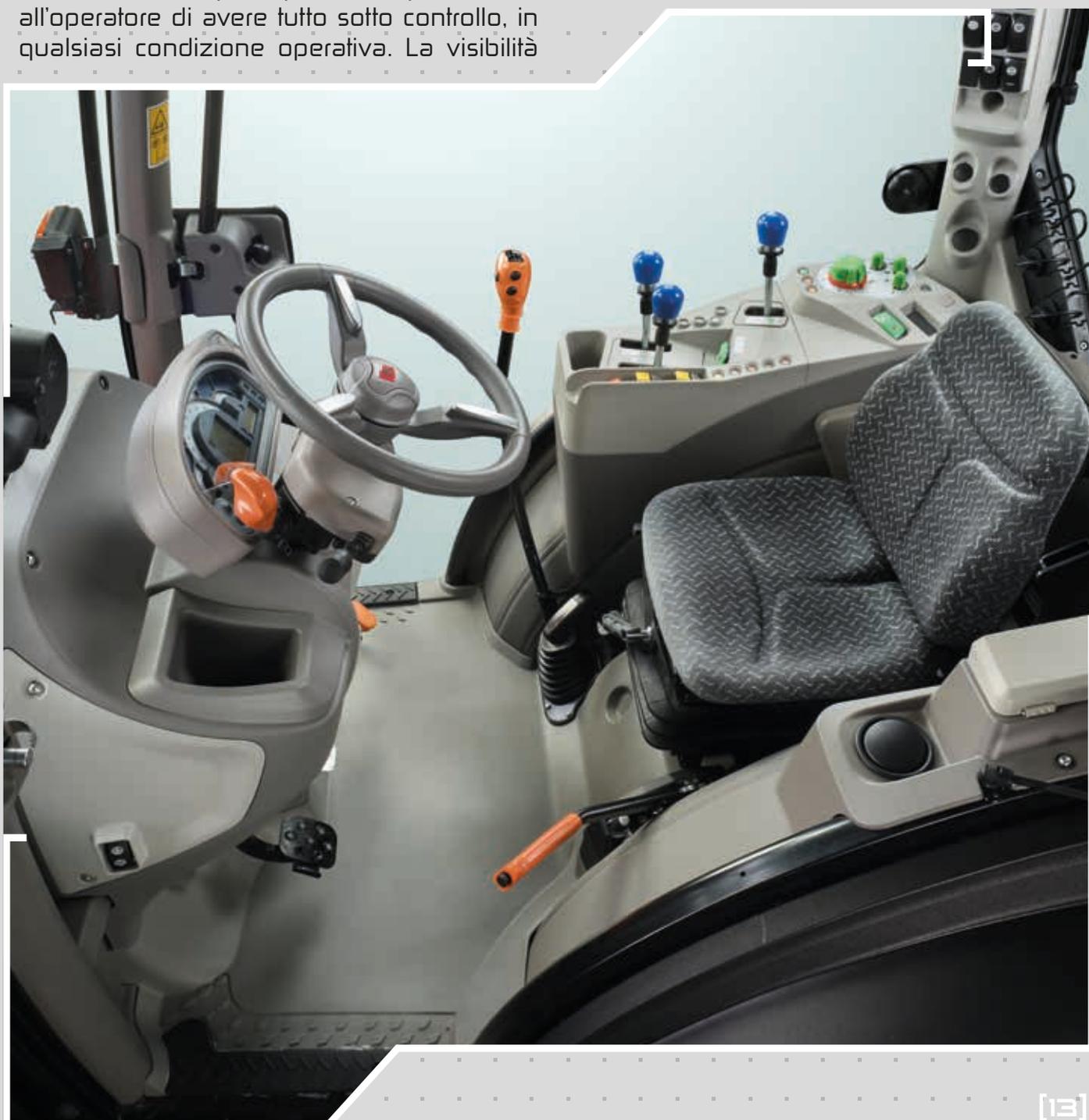


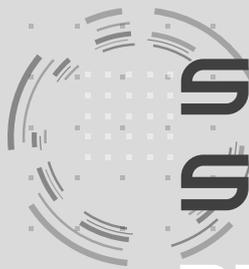
pneumatica, un porta-smartphone con due prese USB e l'autoradio con funzionalità Bluetooth; per ascoltare la propria playlist preferita e per chiamare in vivavoce e una barra destra scorrevole per l'installazione di monitor esterni o dispositivi aggiuntivi.

La nuova gamma Frutteto eccelle anche per quanto riguarda la visibilità: l'elevata superficie vetrata garantita dalla struttura della cabina a quattro montanti, il parabrezza esteso nella parte superiore e il tettuccio sollevabile nella parte posteriore permettono all'operatore di avere tutto sotto controllo, in qualsiasi condizione operativa. La visibilità

notturna è garantita dal pacchetto luci di lavoro disponibili sia alogene che LED.

La nuovissima cabina del nuovo Frutteto non offre soltanto un livello di comfort assolutamente inedito, ma anche e soprattutto una maggiore sicurezza, ed è disponibile con un sistema pressurizzato di filtrazione di Categoria 4 per consentire all'operatore di eseguire i trattamenti fitosanitari in totale sicurezza senza dover ricorrere a tute e maschere protettive.

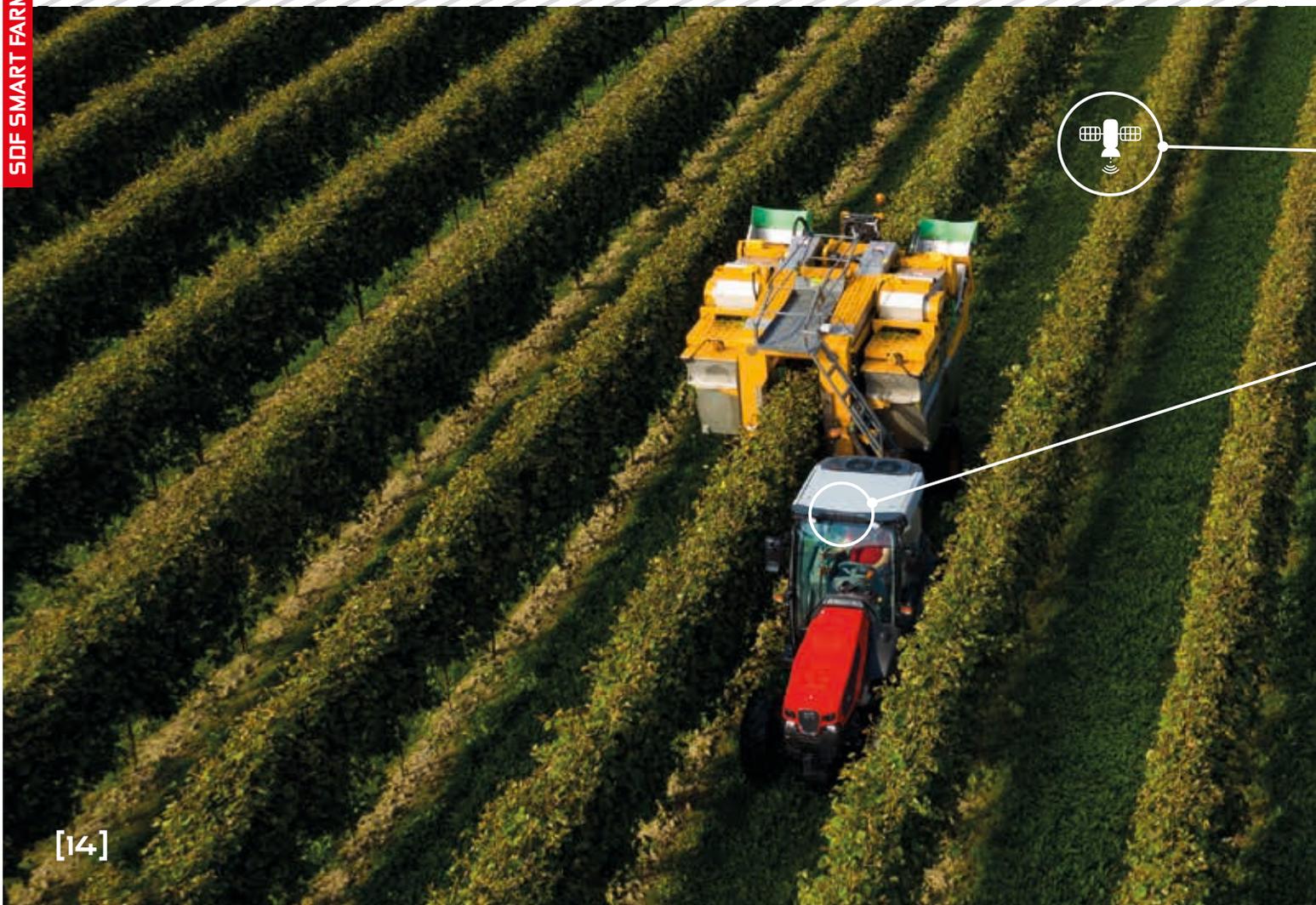




SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della famiglia Frutteto offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I trattori possono essere implementati in opzione con le versioni più evolute e sofisticate funzioni di telemetria. Con le soluzioni di connettività offerte da SAME, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole. Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei nuovi Frutteto. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.



SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. L'applicazione SDF Fleet Management, è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine SAME. I dati del trattore vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza del concessionario per prevenire imminenti malfunzionamenti e ridurre i fermi macchina.



IN EVIDENZA

FARMOTION 35 E 45

- FARMotion 35 e 45, 3 e 4 cilindri
- FARMotion 45 presenta la più alta cilindrata del segmento
- FARMotion 35 consente un passo corto per un'elevata manovrabilità
- Potenza max fino a 116 CV
- Il cofano rastremato e inclinato assicura ottima agilità e visibilità
- Certificazione HVO

CABINA

- Pavimento piatto senza tunnel centrale
- Sospensione su Hydro Silent-Block
- Sistema filtrante e di pressurizzazione di cat. 4
- Piantone sterzo regolabile
- Connettività CTM

NUOVO IMPIANTO IDRAULICO

- 3 distributori posteriori con scarico libero
- Fino a 5 distributori ventrali
- Leva a croce meccanica per comando di 2 distributori
- Pompa singola con portata olio di 56 l/min o doppia da 68 l/min

TRASMISSIONE

- Inversore meccanico o PowerShuttle con SenseClutch
- Da 12+12 fino a 45+45 con Powershift a 3 stadi (HML)
- Nuove trasmissioni 24+24 o 30+30 Hi-Lo

ASSALI

- Ponte anteriore fisso o ActiveDrive
- Reale frenatura integrale sulle 4 ruote
- Funzione SDD e Auto 4RM disponibile

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (61)				
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)				
Capacità serbatoio AdBlue	l	13				
TRASMISSIONE - INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità - Cambio a 4 marce		12+12 o 24+12 (con splitter meccanico) o 24+24 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo)				
Velocità massima - Cambio a 4 marce	km/h	40				
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con splitter meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE						
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
PTO						
Regimi della PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		o				
PTO anteriore 1000		o				
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		▲				
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		o				
Sollevatore anteriore (1500 kg)		o				
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	56				
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68				
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3				
Regolatore di flusso		o				
Scarico libero posteriore		▲				
Tubi idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/4/5				
Scarico libero ventrale		o				
FRENI						
Frenatura integrale		▲				
Frenatura idraulica del rimorchio		o				
PONTE ANTERIORE						
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		▲				
Auto 4RM		o				
Pompa indipendente per lo sterzo		▲				
Steering Double Displacement (SDD)		o				
SISTEMA DI SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE (OPT)						
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		▲				
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲				
Differential Traction Control (DTC)		▲				
CABINA						
Pavimento piatto		▲				
Piantone sterzo regolabile		o				
Sospesa su Hydro Silent-Block		▲				
Sistema di filtrazione cat. 4		o				
Tetto posteriore sollevabile		o				
Fino a 6 luci da lavoro a LED		o				
Radio Bluetooth		o				
CTM (UE)		o				
DIMENSIONI E PESI						
Con pneumatici anteriori	Misura	300/70 R20				
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R28				
Passo	mm	2044	2174	2044	2174	
Lunghezza max.	mm	3670	3800	3670	3800	
Altezza totale - Versione con cabina	mm	2520				
Altezza al cofano	mm	1475				
Larghezza	mm	1624				
Peso - Versione con cabina	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Carico complessivo ammesso	kg	5200				

▲ STD o OPT - Non disponibile

* A seconda della dimensione dei pneumatici posteriori

FRUTTETO S

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)				
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)				
Capacità serbatoio carburante per attrezzatura ventrale portafa super stretta (con sollevatore anteriore/PTO)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacità serbatoio AdBlue	l	13				
TRASMISSIONE - INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità - Cambio a 4 marce		12+12 o 24+12 (con splitter meccanico) o 24+24 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo)				
Velocità massima - Cambio a 4 marce	km/h	40				
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con splitter meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE						
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi Hi-Lo) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40 ECO*				
PTO						
Regimi della PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		o				
PTO anteriore 1000		o				
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		▲				
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	2600				
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		o				
Sollevatore anteriore (1500 kg)		o				
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	56				
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68				
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3				
Regolatore di flusso		o				
Scarico libero posteriore		▲				
Tubi idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/4/5				
Scarico libero ventrale		o				
FRENI						
Frenatura integrale		▲				
Frenatura idraulica del rimorchio		o				
PONTE ANTERIORE						
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		▲				
Auto 4RM		o				
Pompa indipendente per lo sterzo		▲				
Steering Double Displacement (SDD)		o				
SISTEMA DI SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE (OPT)						
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		▲				
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲				
Differential Traction Control (DTC)		▲				
CABINA						
Pavimento piatto		▲				
Piantone sterzo regolabile		o				
Sospesa su Hydro Silent-Block		▲				
Sistema di filtrazione cat. 4		o				
Tetto posteriore sollevabile		o				
Fino a 6 luci da lavoro a LED		o				
Radio Bluetooth		o				
CTM (UE)		o				
DIMENSIONI E PESI						
Con pneumatici anteriori	Misura	280/70 R18				
Con pneumatici posteriori	Misura	380/70 R28				
Passo	mm	2086	2216	2086	2216	
Lunghezza max.	mm	3670	3800	3670	3800	
Altezza totale - Versione con cabina	mm	2495				
Altezza al cofano	mm	1475				
Larghezza	mm	1380				
Peso - Versione con cabina	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Carico complessivo ammesso	kg	5000				

▲ STD o OPT - Non disponibile

* A seconda della dimensione dei pneumatici posteriori

FRUTTETO V

		90	95	100	105	115
MOTORE						
Modello		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)				
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)				
Capacità serbatoio AdBlue	l	13				
TRASMISSIONE - INVERSO MECCANICO						
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+15 (con splitter meccanico) o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40				
TRASMISSIONE - POWERSHUTTLE						
Numero di velocità - Cambio a 5 marce		15+15 o 30+30 (con Powershift a 2 stadi HI-LO) o 45+45 (con Powershift a 3 stadi HML)				
Velocità massima - Cambio a 5 marce	km/h	40				
PTO						
Regimi della PTO		540/540ECO o 540/540ECO/1000				
PTO sincronizzata		o				
PTO anteriore 1000		o				
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		▲				
Capacità sollevatore posteriore (STD/OPT)	kg	2600				
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		o				
Sollevatore anteriore (1500 kg)		o				
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	56				
Impianto idraulico a centro aperto con pompa doppia (OPT)	l/min	68				
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3				
Regolatore di flusso		o				
Scarico libero posteriore		▲				
Tubi idraulici ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/4/5				
Scarico libero ventrale		o				
FRENI						
Frenatura integrale		▲				
Frenatura idraulica del rimorchio		o				
PONTE ANTERIORE						
Comando elettroidraulico per 4RM e blocco del differenziale		▲				
Auto 4RM		o				
Pompa indipendente per lo sterzo		▲				
Steering Double Displacement (SDD)		o				
SISTEMA DI SOSPENSIONE ACTIVEDRIVE (OPT)						
Funzioni Adaptive-Damping, autolivellamento attivo		▲				
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		▲				
Differential Traction Control (DTC)		▲				
CABINA						
Pavimento piatto		▲				
Piantone sterzo regolabile		o				
Sospesa su Hydro Silent-Block		▲				
Sistema di filtrazione cat. 4		o				
Tetto posteriore sollevabile		o				
Fino a 6 luci da lavoro a LED		o				
Radio Bluetooth		o				
CTM (UE)		o				
DIMENSIONI E PESI						
Con pneumatici anteriori	Misura	180/95 R16				
Con pneumatici posteriori	Misura	280/85 R24				
Passo	mm	2086	2216	2086	2216	
Lunghezza max.	mm	3670	3800	3670	3800	
Altezza totale - Versione con cabina	mm	2395				
Altezza al cofano	mm	1440				
Larghezza	mm	1166				
Peso - Versione con cabina	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Carico complessivo ammesso	kg	5000				

▲ STD o OPT - Non disponibile

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.
Cod. 308.8921.1.1-0 - 05/24

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF

