



[ KOD ADI ]

# FRUTTETO

■ KADEME V

INFORMAZIONE SULLE CARATTERISTICHE DEL  
VEICULO: IL VEICULO E' UN VEICULO A TRACCE  
E' UN VEICULO A TRACCE E' UN VEICULO A TRACCE  
E' UN VEICULO A TRACCE E' UN VEICULO A TRACCE  
E' UN VEICULO A TRACCE E' UN VEICULO A TRACCE

IL VEICULO E' UN VEICULO A TRACCE  
E' UN VEICULO A TRACCE E' UN VEICULO A TRACCE  
E' UN VEICULO A TRACCE E' UN VEICULO A TRACCE  
E' UN VEICULO A TRACCE E' UN VEICULO A TRACCE  
E' UN VEICULO A TRACCE E' UN VEICULO A TRACCE

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Kabin



# SAME

## [ MİSYON ]

# MEYVE BAHÇELERİNDE VE BAĞLARDA KONFORDAN ÖDÜN VERMEYİN.

Yüksek değere sahip özel tarım ürünleri için en iyi teknolojiler ile donatılmış bir ürün gamı.

Kompakt bir pakette sunulan yüksek performans. Her ayrıntının verimlilik için optimize edildiği, güçlü, etkin ve çevik traktörlerden oluşan bir aile olan SAME Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V ailesinin sloganı bu olabilir. Yeni SAME Frutteto

Kademe V ailesinin traktörleri sundukları geniş model ve yapılandırma seçenekleri ile, çalışma koşulları ne olursa olsun, her meyve yetiştiricisinin, bağcının ya da sebze üreticisinin gereksinimlerine mükemmel çözümdür. Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V

Kademe V traktörleri 3 veya 4 silindirli FARMotion 35 ve FARMotion 45 motorlarının yanı sıra tamamen mekanik veya Powershift şanzıman, sabit veya ActiveDrive ön aks seçenekleri ile ve her uygulamanın kendi özel gereklilikleri için bütünüyle özelleştirilebilen bir hidrolik sistem ile donatılarak sunulur. Seçilen yapılandırma ne olursa olsun, SAME Frutteto Kademe V traktörler olağanüstü performansı, bir açık arazi traktöründen bekleyeceğiniz tüm konfor ile birlikte sunar. Bütün modeller famamıyla düz bir taban, yeni bir konsol ve ayarlanabilir bir direksiyon kolunu ile donatılmış yeni bir kabin ile gelir. Bu ürün gamının en üst modellerinin (Frutteto 115, Frutteto 115 S ve Frutteto 115 V) maksimum güç çıkışı 116 HP'dir. Komple bir egzoz son işlem (EAT) sistemi eklendiğinde dahi bu modeller, Frutteto ailesini zirveye taşımış olan genel kompakt boyutlarını

korumaya devam eder.

Üstün çeviklik ve görüş alanı, eğimli konik kaput formları ve kısa dingil mesafesi ile sağlanır. Makinenin tüm bileşenlerinin yerleşimi daha da optimize edildiğinden, iki varyant seçeneği ile sunulan, daha büyük ve doldurması daha kolay bir yakıt deposu konulabilmiştir.

Yeni Frutteto Kademe V ailesi emniyet bakımından da mükemmeliyete ulaşmıştır ve standart olarak ön aks frenleri ile ve sürücüye iletilen titreşimi en aza indirmek için dört adet Hidro Süspansiyon Takozu (Hydro Silent-Blocks) üzerinde süspansiyonlu bir kabin ile birlikte gelir. Öte yandan, operatörün zirai ilaç uygulamalarını tam emniyet ve konforla yapabilmesi için özel kişisel koruyucu ekipmana (KKE) eşdeğer koruma düzeyleri sağlayan bir Kategori 4 hava filtreleme sistemi de opsiyonlar arasındadır.





# MOTOR

## PERFORMANS VE MINIMUM ÇALIŞMA MALİYETLERİNİN İDEAL KOMBİNASYONU.



İki motor varyantı mevcuttur. Son derece kompakt bir dingil mesafesine imkan veren, üç silindirli FARMotion 35 ve Frutteto ürün gamının sunduğu en büyük silindir hacmine sahip, dört silindirli FARMotion 45.

Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Kademe V ailesinde yerini alan, son teknoloji ürünü FARMotion motorları, alanın değerli olduğu tarımsal uygulamalara özel olarak geliştirilmiştir. FARMotion 45, bu kategorideki en yüksek motor kapasitesi ile bir övünç kaynağı olmakla birlikte, şanzıman ile mükemmel eşleşme yakalamış, olağanüstü kompakt bir motordur; bu da görüş alanı, direksiyon açısı ve üstün çeviklik bakımından özellikli bir traktör

için geçerli belli başlı gerekliliklerin hiçbirinden ödün verilmediği anlamına gelir. Radyatör, fan, hortumlar ve filtreler gibi tüm motor bileşenleri, alan kullanımını asgari düzeye indirirken bakım için erişim kolaylığını en üst düzeye çekmek için tasarlanmıştır. Bu kadarla da kalmaz. Olağanüstü derecede düşük yakıt tüketimi ile birlikte optimize edilmiş tork ve güç çıkışına ek olarak, FARMotion birimlerinin en alt düzeye çekilmiş gürültü emisyonları

### Maks. güç

|             |                |
|-------------|----------------|
| <b>90:</b>  | 91 HP / 67 kW  |
| <b>95:</b>  | 95 HP / 70 kW  |
| <b>100:</b> | 102 HP / 75 kW |
| <b>105:</b> | 106 HP / 78 kW |
| <b>115:</b> | 116 HP / 85 kW |



da SAME Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V'nin verimliliğinin ve genel konforunun artırılmasına katkıda bulunur. FARMotion 35 ve 45; 91 ila 116 HP (67 - 85 kW) çıkışa sahip, turboşarjlı, ara soğutmalı ve elektronik kontrollü motorlardır. En yeni emisyon azaltım çözümlerini - harici soğutmalı EGR, DOC, AdBlue enjeksiyonlu harici DPF ve SCR (NOx emisyonlarını azaltmak için) - içeren bir pakete sahip olan bu motorlar en katı (Kademe V) uluslararası emisyon standartlarının tüm gerekliliklerini karşılar. Silindir başlarının ve gömleklerinin yapılandırması, soğutma performansını optimize edecek ve son

derece kolay bakıma olanak verecek şekilde tasarlanırken hidrolik itici fincanlar, tüm motor ömrü boyunca otomatik ve bakım gerektirmeyen valf açıklığı ayarı sağlar. Son derece uzun yağ değişim aralıkları (600 saat) Frutteto modellerinin daha düşük çalışma maliyetlerine katkıda bulunur. HVO (Hidrolyze Bitkisel Yağ) ile çalışmak üzere resmi olarak onaylanan FARMotion 35 ve 45 artık alternatif yakıtlarla çalışabilir. Bu nedenle Frutteto traktörleri, CO2 azaltımı yoluyla çevresel sürdürülebilirliğin artırılması gibi yarının tarımının zorluklarıyla mücadele etmeye hazırdır.



# SANZIMAN VE PTO

## TARLADA VE ÖTESİNDE HER GÖREVE UYGUN KAPSAMLI ŞANZIMAN SEÇENEĞİ.



Her arazi koşulunda her işi  
kötarmak için, arasından seçim  
yapabileceğiniz yedi şanziman  
mevcuttur.

Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V traktörler, tüm dünyadaki meyve yetiştiricilerinin ve bağcılarının gereksinimlerini karşılayacak çeşitlilikte şanziman seçeneği ile sunulur. Tam mekanik varyant, basit bir çözüm arayan ve ödediği paranın karşılığını almak isteyen operatörlerin ihtiyaçlarını karşılarken 2 veya 3 Powershift aralığına sahip olan Powershift versiyonu olağanüstü verimlilik ve konfor sunar. Temel yapılandırma; kullanılabilir ileri hızların toplam sayısını iki katına çıkarmak üzere bir mekanik alt vites ile tamamlanabilen, 4 hızlı, senkronize bir mekanik ana dişli kutusundan meydana gelir. Alt vites toplamda 30+15 hız için 5 hızlı yapılandırma ile de sunulur. Alt vites dişlisi, geri mekik koluna entegre ergonomik bir kontrolden mekanik olarak devreye alınır ve 203 m/saat (mevcut en küçük lastikler ile 170 m/saat) kadar düşük ilerleme hızlarına olanak verir. Frutteto Kademe V'te yer alan bir diğer yeni opsiyon, iki kademeli Powershift ile Hi-Lo şanzimandır. Son olarak, 5 vitesli senkronize ana dişli kutusu ve 3 kademeli Powershift ile öne çıkan ve beğenilen 45+45 konfigürasyonu her modelde mevcuttur ve özel traktör segmentinde çitayı yükseltir.

SAME Frutteto ailesi için sunulan Powershift, piyasada bulunan pek çok

çözümünden farklı olarak, hem ileri hem geri yönde çalıştığından, sürülmemiş arazi dönüş manevraları sırasında ve forklift çatalları ile paletler yüklenirken son derece hassas bir hız kontrolü sağlar. 15+15 yapılandırmadan 45+45 yapılandırmaya kadar tüm 5 hızlı şanzıman varyantları, ekonomi motor devrinde 40 km/saatlik bir üst hız düzeyine ulaşılmasına izin veren Aşırı Hız işlevini içerir. Bütün Frutteto modelleri; etkinleştirildiğinde sürücünün debriyaj pedalını kullanmaksızın sadece fren pedallarına basarak ve fren pedallarını serbest bırakarak traktörü durdurmasına, bekletmesine ve tekrar hareket ettirmesine izin veren, özel Stop&Go (Dur-Kalk) işlevi gibi değerli özellikler içeren bir hidrolik geri mekik ile donatılabilir. Bu işlev, traktöre tarımsal ekipmanlar bağlandığında ve yokuş yukarı eğimlerde kalkarken özellikle yardımcıdır. PowerShuttle versiyonları ayrıca ComfortClutch ve SenseClutch işlevlerini içerir: bunlardan ilki sürücünün

debriyajı sadece vites kolu üzerindeki bir düğmeye basarak çalıştırmasına olanak verirken, ikincisi geri mekiğin yön değiştirme manevralarını gerçekleştirdiği oranı ayarlamak için kullanılabilir. Yeni Frutteto ailesinin yeni traktörleri standart olarak 540 dev/dk. ve 540ECO olmak üzere iki PTO hızı ile sunulur; harici bir kumandayla veya kabin içindeki pratik bir kumandayla seçilebilen, 1000 dev/dk. PTO hızı veya tahrikli tekerlekli römorklarla çalışırken şart olan ilerleme hızı modu isteğe bağlı olarak eklenebilir. Arka PTO da bir sabit mil veya birbiriyle değiştirilebilir bir kısa çıkış mili seçeneği ile sunulur. Yeni Frutteto, Frutteto S ve V ayrıca 3 noktalı bağlantıya bağlanan tarımsal ekipmanın konumuna göre PTO'yu otomatik olarak devreye alan ve devreden çıkaran bir Otomatik PTO işlevi ile birlikte sunulabilirken 1000 dev/dk.'lik bir ön PTO da Frutteto'ya yönelik diğer opsiyonlar arasında yer alır.





# AKSLAR VE FRENLER

HER KOŞULDA KONFOR,  
MANEVRA KABİLİYETİ VE  
EMNİYET.



Özel ActiveDrive ön aks, özellikli traktörlerin dinamik davranışına yönelik standartları yeniden tanımlamıştır.

SAME geleneğini takip eden yeni Frutteto traktörleri her koşulda emniyeti garanti etmek üzere standart olarak ıslak diskli ön frenler ile donatılır. Tüm Frutteto'lar, DTC (Diferansiyel Çekiş Kontrolü) işlevi ile uyumlu şekilde çalışan ActiveDrive bağımsız tekerlek süspansiyon sistemine sahip gelişmiş ön aks ile birlikte de sunulabilir. ActiveDrive bağımsız ön aks

süspansiyonu, araç hızına ve direksiyon açılarına gerçek zamanlı olarak uyum sağlar. Özetle, elektronik sistem amortisörlerin sertliğini ve sönümlenme tepkisini, sürüş koşullarına ve makinenin işletim parametrelerine göre anlık olarak değiştirir. ActiveDrive gerek tarla gerekse karayolu olmak üzere tüm çalışma koşullarında dengeyi, tutuşu, çekişi, konforu ve güvenliğini iyileştirmek için etkin sönümlenme kontrolü, otomatik seviyeleme ve çekiş kontrolü kabiliyetlerinin bir bileşimini sunar. ActiveDrive sisteminin bütünündeki etkinliği yüksek ve entegre işlevler Frutteto traktörlerin kompakt



boyutlarını tamamlayarak meyve bahçelerinde ve bağlarda verimlik maksimizasyonunu mükemmellik seviyesine çıkarır ve dik eğimlerde ve elverişsiz arazi koşullarında ve özellikle önde çok sınırlı alanın olduğu durumlarda bile ağır tarımsal ekipmanlarla kolayca manevra yapmasını sağlar. Bu sistem, karayolu taşımacılığı kullanımı sırasında da konforu önemli oranda artırır. ActiveDrive süspansiyon sistemi ayrıca Dalma Önleme ve Devrilme Önleme işlevlerini de standart olarak içerir. Dalma Önleme, ön aksın ani sıkışmasını dengeleyerek frenleme durumunda emniyeti artırır. Bu, özellikle ani, acil fren yapıldığında durma mesafelerini kısaltır. Devrilme Önleme yanal stabilizasyon işlevi, direksiyon açısına ve aracın hızına bağlı olarak amortisör sertliğini ayarlar. Virajlarda, sistem yuvarlanmayı önlemek ve dengeyi iyileştirmek için dış tekerlek süspansiyonunun sertliğini iç

tekerleğine göre artırır.

Tüm modellerde standart olarak mevcut bulunan 4 tekerlekten çekiş ve %100 kilitlenebilir diferansiyel kilidi tüm arazi koşullarında kusursuz çekiş sağlar. İsteğe bağlı Otomatik 4 Çeker (Auto 4WD) işlevi, ilerleme hızı ve direksiyon açısına bağlı olarak dört tekerlekten çekişi otomatik olarak devreye alır ve devreden çıkarır. İster sabit ister ActiveDrive özellikli olsun, seçilen ön aks yapılandırmasından bağımsız olarak tüm Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V modelleri, SDD işlevi ve cömert bir direksiyon açısı ile birlikte sahip oldukları sıra dışı çeviklik ve manevra kabiliyetini kullanıcılarına gururla sunar. SDD etkinleştirildiğinde, bir kilitten diğerine dümenleme için gereken direksiyon simidi çevirme sayısını yarıya indirir.





# HİDROLİK VE KALDIRICILAR

## İHTİYACINIZ OLAN TÜM ÇOK YÖNLÜLÜK VE KALDIRMA KAPASİTESİ.



Meyve bahçesi, bağ ve yeşil alan bakım uygulamalarında kullanılan tüm tarımsal ekipmanlarla verimli şekilde çalışmak için özel yapılandırılabilir bir hidrolik sistem.

Bağlara ve meyve bahçelerine yönelik yeni nesil tarımsal ekipmanlar bugüne dek hiç olmadığı kadar güce açtır ve çok sayıda hidrolik bağlantısı gerektirir. Yeni Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V, ister traktörün arkasına ister önüne ister ortasına takılsın, her tür tarımsal ekipmanın ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde sıra dışı bir hidrolik sistemi yapılandırma kapsamı sunar. 68 l/dk.'ye kadar çıkış değerlerine sahip tek bir pompa veya çift tandem pompa ile beslenen ana hidrolik devresi, her tür

uygulamanın hidrolik gereklilikleri için mümkün olan en etkili çözümü sunar. Buna ek olarak tüm modeller sadece dümenleme sistemine yönelik olarak, her durumda kuşursuz ve pürüzsüz dümenleme etkisi için bağımsız bir ikincil pompa (40 l/dk.'ye kadar debi değerlerine sahip) ile donatılır. Standart olarak serbest geri dönüş ve akış regülatörü ile birlikte, üçe kadar arka distribütör mevcuttur. Ortaya monteli hidrolik kuplörleri yapılandırmak için de olağanüstü





1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



çok yönlülük sağlar: arka distribütörleri kopyalayan 5'e kadar kuplör ile 1 serbest geri dönüş hattı.

Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Kademe V traktörlerde distribütörler ya münferit kolu kumandalarla ya da sürücünün tek eliyle 4 hidrolik kuplörü aynı anda çalıştırmasına izin veren özel bir kumanda kolu kontrolörü ile kontrol edilebilir. SAME Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Kademe V traktörlerin rakipsiz mükemmeliyeti bunların arka ve ön kaldırıcılarının performansında da kendini gösterir. Tüm modellerde standart olarak elektronik kontrollü bir arka lift bulunmaktadır. Elektronik kontrollü kaldırıcı her durumda hassas ve etkili çekme ve konum kontrolü sağlar. Ayarlanabilir indirme hızına ilaveten, kaldırıcı standart olarak, karayolunda taşıma sırasında monte haldeki tarımsal ekipmanların ürettiği salınımı sönmölemeye yönelik bir sistem ile birlikte gelir. Konsolun arkasındaki

veya sol çamurluk üzerindeki pratik kontroller, makineyi arka tarımsal ekipmanlara bağlarken operatörün arka kaldırıcıyı hassas modülasyonlu hareketlerle kontrol etmesini mümkün kılar. Frutteto modellerinin arka kaldırıcısı, standart donanım 3130 kg olan (S ve V versiyonlarında 2600 kg) ve isteğe bağlı ilavesilindirlerle eklendiğinde 3940 kg'ye kadar artırılabilen bir maksimum kapasiteye sahiptir. Tüm modeller özel dağıtıcılarla beslenen, hidrolik olarak ayarlanabilir dengeleyicilere ve sağ bağlantı çubuğuna sahip opsiyonel üç noktalı bağlantı ile ve bu traktör ailesi için SAME tarafından özel olarak geliştirilmiş ve Frutteto'nun ön kısmının tasarımıyla mükemmel bir şekilde bütünleştirilmiş olan, 1500 kg kapasiteli ön kaldırıcı ile sunulur. Kullanılmadığı zaman kaldırıcının alt bağlantı kolları katlanarak makinenin genel ayak izi asgari düzeye küçültülebilir.



# SÜRÜŞ KONUMU

## SÜRÜCÜ İÇİN ÜSTÜN ERGONOMİ, GELİŞMİŞ KONTROLLER VE ETKİLİ KORUMA.



Yeni Frutteto ailesinin kabini şimdiye kadarkinden çok daha fazla özellik, işlevsellik ve konfor sunmak üzere revize edilmiştir.

Yeni nesil SAME Frutteto Kademe V, eskiye göre çok daha yüksek ergonomi ve konfor için yeniden tasarlanmıştır. Seçilen modelin (Frutteto, Frutteto S veya Frutteto V) genişliğinden bağımsız olarak, ailedeki tüm modellerin kabinleri standart olarak Hydro Silent-Block'larla monte edilir. Bu süspansiyon sistemi, kabini traktörün şasisinden izole etmek ve iç mekana iletilen gürültüyü ve titreşimi asgari düzeye indirmek için dört adet özel sıvı dolu kaide kullanır. Araca çıkar çıkmaz yeni Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Kaide V ailesinin önemli yeni bir özelliği derhal göze çarpar: tamamıyla düz taban. Bu ürün gamının Powershift ile mekanik şanzımana sahip traktörlerden oluşmasına karşın,

SAME orta tüneli kaldırarak geniş bir bacak mesafesi ve ergonomik olarak konumlandırılmış pedallar sunmayı başarmıştır. Kabinin tamamen düz tabanı ayrıca sürücü koltuğuna erişimi kayda değer oranda kolaylaştırır.

En küçük kabin varyantı bile sürücüye geniş bir boşluk ile olağanüstü bir konfor hissi, yeni konsolda mantıksal olarak düzenlenmiş kontroller, kol mesafesi ve eğimi ayarlanabilir bir direksiyon kolunu sunar. Mevcut opsiyonlar havalı süspansiyona sahip bir sürücü koltuğu, iki USB portuna sahip bir akıllı telefon tutucu ve çalışırken en sevdiğiniz çalma listelerinizi dinlemeniz ve eller serbest telefon çağrılarını yapmanız ve almanız için Bluetooth'lu bir ses sistemini ve harici



monitörlerin veya ek cihazların kurulumu için sağ kaydırma çubuğunu içerir.

Yeni Frutteto ürün gamı görüş alanında da mükemmeliyete ulaşmıştır: dört direkli kabin yapısının cömert camları, yüksek ön cam ve açılabilir arka tavan kapağı operatöre tüm çalışma koşullarında neler olup bittiğine dair net, engelsiz bir görüş sağlar. Halojen veya LED varyantlar şeklinde sunulabilen bir çalışma lambası grubu gece mükemmel görüş

alanı sağlar.

Yeni Frutteto'nun "yepyeni" kabini sadece eşi görülmemiş konfor değil, - her şeyden önemlisi - eşi görülmemiş emniyet de sunar ve koruyucu zirai ilaçların maske takmadan ve iş elbisesi giymeden tam güvenlik içinde uygulanması için Kategori 4 basınçlı hava filtreleme sistemi ile birlikte temin edilir.





# SDF SMART FARMING SOLUTIONS

## TARIM 4.0: TAM BAĞLANTILI.

Frutteto traktör ailesi sınıfını geride bırakan bir teknoloji sunarak çok daha akıllı çözümlerle çalışmanızı sürdürmenizi sağlar. Traktörler opsiyon olarak en ileri ve gelişmiş telemetri sistemleri ile donatılabilir. SAME tarafından sunulan bağlanabilirlik çözümleri, ofis ile makineler arasındaki etkileşimi daha da kolaylaştırır. Yeni SDF Filo Yönetimi paketi kullanıcıyı yeni Frutteto'nun genel kontrolüne yerleştirir. Uygulama, ürün sahibinin, nerede olursa olsun traktörün konumunu gerçek zamanlı şekilde izlemesini sağlar. SDF Filo Yönetimi ayrıca bildirim işlevleri kullanılarak bakım planlamasının yapılması ve performans ile yakıt tüketimine ilişkin verilerin toplanması için efektif bir araç olarak da kullanılabilir. SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, ortaya çıkabilecek sorunlar durumunda bayiler her zaman sürücülere destek verebilirler. Bu da arıza süresini azaltır ve müşterinin makinesinin çalışma güvenilirliğini artırır.



Yeni SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, SDF makinenin kullanımına ilişkin kilit verilerin gerçek zamanlı yönetimi için kişiselleştirilebilir çözümler sunar. Müşterilerimiz makinelerinin genel kontrolünde olmaktan ve faaliyetlere ilişkin takip verileri gibi pek çok hayati veriyi yönetebilme kabiliyetinden önemli ölçüde faydalanır. SDF Filo Yönetimi, telemetri verilerinin SAME makinelerden analizi için merkezi kontrol arayüzüdür. Traktör verileri, mobil internet bağlantısı aracılığıyla, kullanıcıların araçlarının kullanımını analiz edebilecekleri, izleyebilecekleri ve hatta optimize edebilecekleri uygulamaya gerçek zamanlı olarak iletilir. "Harita" görünümünde, makinelerin ya da tüm filonun konumu ve durumu gösterilir ve hatta geçmiş veriler de görüntülenebilir. İsterseniz, bir aracın alandan ayrılması halinde uyarı alacak şekilde sanal çitler oluşturabilirsiniz. Hata mesajları bayiliğin teknik destek ekibine iletilabilir ve arıza tahmini ve gereksiz makine arıza sürelerinin azaltılması için kullanılabilir.



# ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

## FARMOTION 35 VE 45

- 3 ve 4 silindirli FARMotion 35 ve 45 motorlar
- FARMotion 45, segmentinin en yüksek silindir hacmine sahiptir
- FARMotion 35, yüksek manevra kabiliyeti için kısa dingil mesafesine olanak verir
- 116 HP'ye kadar maks. güç
- Konik ve eğimli kaput mükemmel çeviklik ve görüş alanı sağlar
- HVO sertifikası

## KABİN

- Orta tünelsiz, düz taban
- Hidro Süspansiyon
- Takoza sahip süspansiyon
- Kat.4 filtreleme ve basınçlandırma sistemi
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu
- CTM bağlanabilirliği

## ŞANZİMAN

- Mekanik mekik veya SenseClutch'a sahip PowerShuttle
- 3 Powershift kademeli (HML) 12+12 ila 45+45
- Yeni 24+24 veya 30+30 Hi-Lo şanzimanlar

## AKSLAR

- Sabit ön aks veya ActiveDrive
- Gerçek anlamda 4 tekerlekten frenleme
- SDD ve Auto 4WD fonksiyonu mevcuttur

## YENİ HİDROLİK SİSTEMİ

- Serbest geri dönüşlü 3 arka makaralı valf
- 5 adede kadar ortaya monteli hidrolik yolu
- 2 makaralı valf kontrolü için mekanik çapraz kol
- 56 l/dk. yağ akışlı tek pompa veya 68 l/dk. yağ akışlı çift pompa

|                                                              |            | 90                                                                                                                            | 95           | 100          | 105          | 115      |
|--------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| MOTOR                                                        |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Model                                                        |            | FARMotion 35                                                                                                                  | FARMotion 45 | FARMotion 35 | FARMotion 45 |          |
| Emisyon seviyesi                                             |            | Kademe V                                                                                                                      |              |              |              |          |
| Aspirasyon                                                   |            | Turbo Ara Soğutucu                                                                                                            |              |              |              |          |
| Belli basınçta enjeksiyon                                    | Tip        | 2000 bar'da Common Rail                                                                                                       |              |              |              |          |
| Silindir/Hacim                                               | adet/cc    | 3/2887                                                                                                                        | 4/3849       | 3/2887       | 4/3849       |          |
| Maks. güç (ECE R120)                                         | kW/HP      | 67/91                                                                                                                         | 70/95        | 75/102       | 78/106       | 85/116   |
| Anma motor devrinde güç (ECE R120)                           | kW/HP      | 63.5/86                                                                                                                       | 66.4/90      | 71.1/97      | 74/101       | 80.6/110 |
| 1400 devir/dakika'da maks. tork                              | Nm         | 372                                                                                                                           | 389          | 417          | 433          | 472      |
| Yakıt deposu kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)               | l          | 81 (61)                                                                                                                       |              |              |              |          |
| XL Yakıt deposu kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)            | l          | 100 (80)                                                                                                                      |              |              |              |          |
| AdBlue deposu kapasitesi                                     | l          | 13                                                                                                                            |              |              |              |          |
| ŞANZİMAN - MEKANİK MEKİK                                     |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 4 vitesli şanzıman                              |            | 12+12 veya 24+12 (mekanik ayıncı ile) veya 24+24 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile)                                            |              |              |              |          |
| Maks. hız - 4 vitesli şanzıman                               | km/sa.     | 40                                                                                                                            |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 5 vitesli şanzıman                              |            | 15+15 veya 30+15 (mekanik ayıncı ile) veya 30+30 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 (HML 3 Powershift kademesi ile) |              |              |              |          |
| Maks. hız - 5 vitesli şanzıman                               | km/sa.     | 40 ECO*                                                                                                                       |              |              |              |          |
| ŞANZİMAN - POWERSHUTTLE                                      |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 5 vitesli şanzıman                              |            | 15+15 veya 30+30 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 (HML 3 Powershift kademesi ile)                                 |              |              |              |          |
| Maks. hız - 5 vitesli şanzıman                               | km/sa.     | 40 ECO*                                                                                                                       |              |              |              |          |
| PTO                                                          |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| PTO hızları                                                  |            | 540/540ECO veya 540/540ECO/1000                                                                                               |              |              |              |          |
| İlerleme hızı PTO'su                                         |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Ön PTO 1000                                                  |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| KALDIRICI                                                    |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Elektronik arka kaldırıcı                                    |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Arka kaldırıcı kapasitesi (STD/OPS)                          | kg         | 3130/3940                                                                                                                     |              |              |              |          |
| Hidrolik sağ bağlantı çubuğu ve dengeleyiciler               |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Ön kaldırıcı (1500 kg)                                       |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| HİDROLİK                                                     |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Açık merkezli hidrolik sistemi (STD)                         | l/dk.      | 56                                                                                                                            |              |              |              |          |
| Çift pompalı açık merkezli hidrolik sistemi (OPS)            | l/dk.      | 68                                                                                                                            |              |              |              |          |
| Arka makaralı valfler (STD/OPS)                              | n°         | 2/3                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Akış regülatörü                                              |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Arka serbest dönüş                                           |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Ortaya monteli hidrolik yolları - arkadan çoğaltılmış (OPS)  | yol sayısı | 2/4/5                                                                                                                         |              |              |              |          |
| Ortaya monteli serbest geri dönüş                            |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| FRENLER                                                      |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| 4 tekerlekten frenleme                                       |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Hidrolik römork freni                                        |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| ÖN AKS                                                       |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| 4WD ve Dif. Kilidi için elektrohidrolik etkinleştirme        |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Otomatik 4WD                                                 |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Bağımsız direksiyon pompası                                  |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Direksiyon Çift Silindir Hacmi (SDD)                         |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| ACTIVEDRIVE SÜSPANSİYON SİSTEMİ (OPS)                        |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Uyarlanabilir Sönümleme, Aktif Otomatik Seviyeleme işlevleri |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Dalma Önleme, Devrilme Önleme işlevleri                      |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Diferansiyel Çekiş Kontrolü (DTC)                            |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| KABİN                                                        |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Düz tavan                                                    |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Ayarlanabilir direksiyon kolunu                              |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Hydro Süspansiyon Takoza Üzerinde Süspansiyonlu              |            | ▲                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Kat.4 filtreleme sistemi                                     |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Kaldırılabilir arka üst tavan                                |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| 6 adede kadar LED çalışma lambası                            |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Bluetooth Radyo                                              |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| CTM (AB)                                                     |            | o                                                                                                                             |              |              |              |          |
| BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR                                       |            |                                                                                                                               |              |              |              |          |
| Ön lastik ile                                                | Ebat       | 300/70 R20                                                                                                                    |              |              |              |          |
| Arka lastik ile                                              | Ebat       | 420/70 R28                                                                                                                    |              |              |              |          |
| Dingil mesafesi                                              | mm         | 2044                                                                                                                          | 2174         | 2044         | 2174         |          |
| Maks. uzunluk                                                | mm         | 3670                                                                                                                          | 3800         | 3670         | 3800         |          |
| Toplam yükseklik - KABİN                                     | mm         | 2520                                                                                                                          |              |              |              |          |
| Kaputtaki yükseklik                                          | mm         | 1475                                                                                                                          |              |              |              |          |
| Genişlik                                                     | mm         | 1624                                                                                                                          |              |              |              |          |
| Ağırlık - KABİN                                              | kg         | 3290-3880                                                                                                                     | 3515-4105    | 3290-3880    | 3515-4105    |          |
| Toplam kabul edilebilir yük                                  | kg         | 5200                                                                                                                          |              |              |              |          |

▲STD oİST - Yok

\* Arka lastik ebadına göre

## FRUTTETO S

|                                                                                          |            | 90                                                                                                                             | 95           | 100          | 105          | 115      |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| MOTOR                                                                                    |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Model                                                                                    |            | FARMotion 35                                                                                                                   | FARMotion 45 | FARMotion 35 | FARMotion 45 |          |
| Emisyon seviyesi                                                                         |            | Kademe V                                                                                                                       |              |              |              |          |
| Aspirasyon                                                                               |            | Turbo Ara Soğutucu                                                                                                             |              |              |              |          |
| Belli basınçta enjeksiyon                                                                | Tip        | 2000 bar'da Common Rail                                                                                                        |              |              |              |          |
| Silindir/Hacim                                                                           | adet/cc    | 3/2887                                                                                                                         | 4/3849       | 3/2887       | 4/3849       |          |
| Maks. güç (ECE R120)                                                                     | kW/HP      | 67/91                                                                                                                          | 70/95        | 75/102       | 78/106       | 85/116   |
| Anma motor devrinde güç (ECE R120)                                                       | kW/HP      | 63.5/86                                                                                                                        | 66.4/90      | 71.1/97      | 74/101       | 80.6/110 |
| 1400 devir/dakika'da maks. tork                                                          | Nm         | 372                                                                                                                            | 389          | 417          | 433          | 472      |
| Yakıt deposu kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)                                           | l          | 75 (55)                                                                                                                        |              |              |              |          |
| XL Yakıt deposu kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)                                        | l          | 100 (80)                                                                                                                       |              |              |              |          |
| Süper dar, ortaya monteli ekipmanların yakıt deposu kapasitesi (önden kaldırmalı/PTO'lu) | l          | -                                                                                                                              | 73 (53)      | -            | 73 (53)      |          |
| AdBlue deposu kapasitesi                                                                 | l          | 13                                                                                                                             |              |              |              |          |
| ŞANZİMAN - MEKANİK MEKİK                                                                 |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 4 vitesli şanzıman                                                          |            | 12+12 veya 24+12 (mekanik ayırıcı ile) veya 24+24 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile)                                            |              |              |              |          |
| Maks. hız - 4 vitesli şanzıman                                                           | km/sa.     | 40                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 5 vitesli şanzıman                                                          |            | 15+15 veya 30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 30+30 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 (HML 3 Powershift kademesi ile) |              |              |              |          |
| Maks. hız - 5 vitesli şanzıman                                                           | km/sa.     | 40 ECO*                                                                                                                        |              |              |              |          |
| ŞANZİMAN - POWERSHUTTLE                                                                  |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 5 vitesli şanzıman                                                          |            | 15+15 veya 30+30 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 (HML 3 Powershift kademesi ile)                                  |              |              |              |          |
| Maks. hız - 5 vitesli şanzıman                                                           | km/sa.     | 40 ECO*                                                                                                                        |              |              |              |          |
| PTO                                                                                      |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| PTO hızları                                                                              |            | 540/540ECO veya 540/540ECO/1000                                                                                                |              |              |              |          |
| İlerleme hızı PTO'su                                                                     |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ön PTO 1000                                                                              |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| KALDIRICI                                                                                |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Elektronik arka kaldırıcı                                                                |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Arka kaldırıcı kapasitesi (STD/OPS)                                                      | kg         | 2600                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Hidrolik sağ bağlantı çubuğu ve dengeleyiciler                                           |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ön kaldırıcı (1500 kg)                                                                   |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| HİDROLİK                                                                                 |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Açık merkezli hidrolik sistemi (STD)                                                     | l/dk.      | 56                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Çift pompalı açık merkezli hidrolik sistemi (OPS)                                        | l/dk.      | 68                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Arka makaralı valfler (STD/OPS)                                                          | n°         | 2/3                                                                                                                            |              |              |              |          |
| Akış regülatörü                                                                          |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Arka serbest dönüş                                                                       |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ortaya monteli hidrolik yolları - arkadan çoğaltılmış (OPS)                              | yol sayısı | 2/4/5                                                                                                                          |              |              |              |          |
| Ortaya monteli serbest geri dönüş                                                        |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| FRENLER                                                                                  |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| 4 tekerlekten frenleme                                                                   |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Hidrolik römork freni                                                                    |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| ÖN AKS                                                                                   |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| 4WD ve Dif. Kilidi için elektrohidrolik etkinleştirme                                    |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Otomatik 4WD                                                                             |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Bağımsız direksiyon pompası                                                              |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Direksiyon Çift Silindir Hacmi (SDD)                                                     |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| ACTIVEDRIVE SÜSPANSİYON SİSTEMİ (OPS)                                                    |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Uyarlanabilir Sönümler, Aktif Otomatik Seviyeleme işlevleri                              |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Dalma Önleme, Devrilme Önleme işlevleri                                                  |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Diferansiyel Çekiş Kontrolü (DTC)                                                        |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| KABİN                                                                                    |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Düz taban                                                                                |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ayarlanabilir direksiyon kolunu                                                          |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Hidro Süspansiyon Takozu üzerinde Süspansiyonlu                                          |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Kat.4 filtreleme sistemi                                                                 |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Kaldırılabilir arka üst tavan                                                            |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| 6 adede kadar LED çalışma lambası                                                        |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Bluetooth Radyo                                                                          |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| CTM (AB)                                                                                 |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR                                                                   |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Ön lastik ile                                                                            | Ebat       | 280/70 R18                                                                                                                     |              |              |              |          |
| Arka lastik ile                                                                          | Ebat       | 380/70 R28                                                                                                                     |              |              |              |          |
| Dingil mesafesi                                                                          | mm         | 2086                                                                                                                           | 2216         | 2086         | 2216         |          |
| Maks. uzunluk                                                                            | mm         | 3670                                                                                                                           | 3800         | 3670         | 3800         |          |
| Toplam yükseklik - KABİN                                                                 | mm         | 2495                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Kaputtaki yükseklik                                                                      | mm         | 1475                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Genişlik                                                                                 | mm         | 1380                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Ağırlık - KABİN                                                                          | kg         | 3265-3865                                                                                                                      | 3320-3920    | 3265-3865    | 3320-3920    |          |
| Toplam kabul edilebilir yük                                                              | kg         | 5000                                                                                                                           |              |              |              |          |

▲ STD, o İST - Ygk

\* Arka lastik ebadına göre

# FRUTTETO V

|                                                              |            | 90                                                                                                                             | 95           | 100          | 105          | 115      |
|--------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|
| MOTOR                                                        |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Model                                                        |            | FARMotion 35                                                                                                                   | FARMotion 45 | FARMotion 35 | FARMotion 45 |          |
| Emisyon seviyesi                                             |            | Kademe V                                                                                                                       |              |              |              |          |
| Aspirasyon                                                   |            | Turbo Ara Soğutucu                                                                                                             |              |              |              |          |
| Belli basınçta enjeksiyon                                    | Tip        | 2000 bar'da Common Rail                                                                                                        |              |              |              |          |
| Silindir/Hacim                                               | adet/cc    | 3/2887                                                                                                                         | 4/3849       | 3/2887       | 4/3849       |          |
| Maks. güç (ECE R120)                                         | kW/HP      | 67/91                                                                                                                          | 70/95        | 75/102       | 78/106       | 85/116   |
| Anma motor devrinde güç (ECE R120)                           | kW/HP      | 63.5/86                                                                                                                        | 66.4/90      | 71.1/97      | 74/101       | 80.6/110 |
| 1400 devir/dakika'da maks. tork                              | Nm         | 372                                                                                                                            | 389          | 417          | 433          | 472      |
| Yakıt deposu kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)               | l          | 75 (55)                                                                                                                        |              |              |              |          |
| XL Yakıt deposu kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)            | l          | 100 (80)                                                                                                                       |              |              |              |          |
| AdBlue deposu kapasitesi                                     | l          | 13                                                                                                                             |              |              |              |          |
| ŞANZİMAN - MEKANİK MEKİK                                     |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 5 vitesli şanzıman                              |            | 15+15 veya 30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 30+30 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 (HML 3 Powershift kademesi ile) |              |              |              |          |
| Maks. hız - 5 vitesli şanzıman                               | km/sa.     | 40                                                                                                                             |              |              |              |          |
| ŞANZİMAN - POWERSHUTTLE                                      |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Hız sayısı - 5 vitesli şanzıman                              |            | 15+15 veya 30+30 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 (HML 3 Powershift kademesi ile)                                  |              |              |              |          |
| Maks. hız - 5 vitesli şanzıman                               | km/sa.     | 40                                                                                                                             |              |              |              |          |
| PTO                                                          |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| PTO hızları                                                  |            | 540/540ECO veya 540/540ECO/1000                                                                                                |              |              |              |          |
| İlerleme hızı PTO'su                                         |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ön PTO 1000                                                  |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| KALDIRICI                                                    |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Elektronik arka kaldırıcı                                    |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Arka kaldırıcı kapasitesi (STD/OPS)                          | kg         | 2600                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Hidrolik sağ bağlantı çubuğu ve dengeleyiciler               |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ön kaldırıcı (1500 kg)                                       |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| HİDROLİK                                                     |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Açık merkezli hidrolik sistemi (STD)                         | l/dk.      | 56                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Çift pompalı açık merkezli hidrolik sistemi (OPS)            | l/dk.      | 68                                                                                                                             |              |              |              |          |
| Arka makaralı valfler (STD/OPS)                              | n°         | 2/3                                                                                                                            |              |              |              |          |
| Akış regülatörü                                              |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Arka serbest dönüş                                           |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ortaya monteli hidrolik yolları - arkadan çoğaltılmış (OPS)  | yol sayısı | 2/4/5                                                                                                                          |              |              |              |          |
| Ortaya monteli serbest geri dönüş                            |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| FRENLER                                                      |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| 4 tekerlekten frenleme                                       |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Hidrolik römork freni                                        |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| ÖN AKS                                                       |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| 4WD ve Dif. Kilidi için elektrohidrolik etkinleştirme        |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Otomatik 4WD                                                 |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Bağımsız direksiyon pompası                                  |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Direksiyon Çift Silindir Hacmi (SDD)                         |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| ACTIVEDRIVE SÜSPANSİYON SİSTEMİ (OPS)                        |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Uyarlanabilir Sönümleme, Aktif Otomatik Seviyeleme işlevleri |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Dalma Önleme, Devrilme Önleme işlevleri                      |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Diferansiyel Çekiş Kontrolü (DTC)                            |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| KABİN                                                        |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Düz taban                                                    |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Ayarlanabilir direksiyon kolunu                              |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Hidro Süspansiyon Takoza Üzerinde Süspansiyonlu              |            | ▲                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Kat.4 filtreleme sistemi                                     |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Kaldırılabilir arka üst tavan                                |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| 6 adede kadar LED çalışma lambası                            |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| Bluetooth Radyo                                              |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| CTM (AB)                                                     |            | o                                                                                                                              |              |              |              |          |
| BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR                                       |            |                                                                                                                                |              |              |              |          |
| Ön lastik ile                                                | Ebat       | 180/95 R16                                                                                                                     |              |              |              |          |
| Arka lastik ile                                              | Ebat       | 280/85 R24                                                                                                                     |              |              |              |          |
| Dingil mesafesi                                              | mm         | 2086                                                                                                                           | 2216         | 2086         | 2216         |          |
| Maks. uzunluk                                                | mm         | 3670                                                                                                                           | 3800         | 3670         | 3800         |          |
| Toplam yükseklik - KABİN                                     | mm         | 2395                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Kaputtaki yükseklik                                          | mm         | 1440                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Genişlik                                                     | mm         | 1166                                                                                                                           |              |              |              |          |
| Ağırlık - KABİN                                              | kg         | 3180-3690                                                                                                                      | 3235-3745    | 3180-3690    | 3235-3745    |          |
| Toplam kabul edilebilir yük                                  | kg         | 5000                                                                                                                           |              |              |              |          |

▲STD oİST - Yok

Burada bulunan teknik veriler ve resimler yalnızca gösterim amaçlıdır. SAME, ön bildirimde bulunmaksızın istediği zaman ürünlerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.  
Kod 308.8921.10.1-0 - 05/24

Daha fazla bilgi için, **same-tractors.com** adresini ziyaret edin veya bayinizle konuşun.



SAME bir markasıdır  SDF

