



[NOM DE CODE]

FRUTTETO

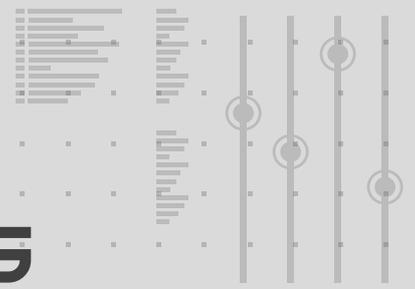
STAGE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Cabine



SAME



[VOCATION]

UN CONFORT SANS COMPROMIS DANS LES VERGERS ET LES VIGNOBLES.

Une gamme avec les meilleures technologies pour les cultures spécialisées à haute valeur ajoutée.

Hautes performances en peu d'espace. Telle pourrait être la devise des nouveaux SAME Frutteto, Frutteto S et Frutteto V, une gamme de tracteurs puissants, efficaces et maniables où chaque détail est optimisé pour la productivité. Avec un vaste choix de modèles

et de configurations, les tracteurs de la gamme SAME Frutteto Stage V sont la solution parfaite pour répondre aux besoins des fructiculteurs, des viticulteurs et des producteurs de légumes, quelles que soient les conditions de travail. Les tracteurs Frutteto, Frutteto S et Frutteto V

VOCATION

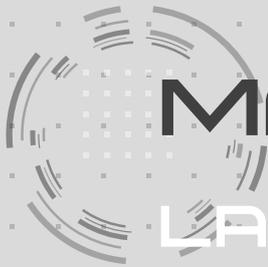


Stage V sont disponibles avec les moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45, à 3 ou 4 cylindres, avec un choix de transmissions entièrement mécaniques ou Powershift, de ponts avant fixes ou ActiveDrive et un système hydraulique entièrement personnalisable pour répondre aux exigences spécifiques de chaque application. Quelle que soit la configuration choisie, les tracteurs SAME Frutteto Stage V offrent des performances extraordinaires avec tout le confort d'un tracteur de forte puissance. Tous les modèles sont proposés avec une nouvelle cabine équipée d'un plancher plat, d'une nouvelle console et d'une colonne de direction réglable. Les modèles haut de gamme (Frutteto 115, Frutteto 115 S et Frutteto 115 V) ont une puissance maximale de 116 CH. Même avec l'ajout d'un système complet de post-traitement des gaz d'échappement (EAT), ces modèles conservent les dimensions compactes qui ont

fait le succès des Frutteto.

L'agilité et la visibilité supérieures sont assurées par les formes inclinées et effilées du capot et par l'empattement court. L'agencement de tous les composants de la machine a été optimisé, d'où un réservoir de carburant plus grand et plus facile à remplir, proposé en deux variantes. La gamme Frutteto Stage V excelle également en termes de sécurité et est équipée de série de freins sur le pont avant et d'une cabine suspendue sur quatre hydro-silentblochs pour minimiser les vibrations transmises au conducteur. On retrouve également un système de filtration de l'air de catégorie 4 qui offre des niveaux de protection équivalents aux EPI spécifiques pour permettre à l'opérateur d'appliquer des traitements phytosanitaires en toute sécurité et dans le plus grand confort.





MOTEUR

LA COMBINAISON IDÉALE DE PERFORMANCE ET DE MINIMISATION DES COÛTS DE FONCTIONNEMENT.



Deux variantes de moteur sont disponibles. Le trois cylindres FARMotion 35, qui permet un empâttement extrêmement compact, et le quatre cylindres FARMotion 45, avec la plus grande cylindrée offerte par la gamme Frutteto.

Les moteurs FARMotion de pointe qui équipent les Frutteto, Frutteto S et Frutteto V Stage V ont été spécialement conçus pour les applications agricoles où l'espace est déterminant. Bien qu'il soit doté de la plus grande cylindrée moteur de cette catégorie, le FARMotion 45 est un moteur extraordinairement compact, parfaitement adapté à la transmission, ce qui signifie qu'aucune des exigences essentielles d'un

tracteur spécialisé en termes de visibilité, d'angle de braquage et d'agilité supérieure n'est compromise. Tous les composants du moteur, comme le radiateur, le ventilateur, les durites et les filtres, ont été conçus pour minimiser l'espace occupé tout en optimisant la facilité d'accès pour les révisions. Mais ce n'est pas tout. En plus d'un couple et d'une puissance optimisés, associés à une consommation de carburant exceptionnellement basse,

MOTEUR

Puissance maximale

90:	91 CH / 67 kW
95:	95 CH / 70 kW
100:	102 CH / 75 kW
105:	106 CH / 78 kW
115:	116 CH / 85 kW



les émissions sonores réduites de ces unités FARMotion permettent également d'améliorer considérablement la productivité et le confort général à bord des modèles SAME Frutteto, Frutteto S et Frutteto V. Les FARMotion 35 et 45 sont des moteurs turbocompressés, à refroidisseur intermédiaire et à commande électronique, avec des puissances s'étalant de 91 à 116 CH (67 - 85 kW). Présentant des solutions de réduction des émissions dernier cri - RGE à refroidissement externe, DOC, FAP externe et RCS à injection d'AdBlue (pour réduire les émissions de NOx) - ces moteurs sont conformes à toutes les exigences des normes internationales les plus strictes en matière d'émissions (Stage V). La configuration des têtes et chemises de cylindres a été spécialement conçue pour

optimiser la performance de refroidissement et permettre un entretien extrêmement simple, tandis que les culbuteurs à réglage hydraulique assurent un réglage du jeu des soupapes automatique et sans entretien tout au long de la durée de vie du moteur. Les intervalles de vidange d'huile extrêmement longs (600 heures) contribuent aux faibles coûts d'exploitation des modèles Frutteto. Les FARMotion 35 et 45 peuvent désormais fonctionner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifiés pour l'HVO (huile végétale hydrotraitée). Les tracteurs Frutteto sont donc prêts à relever les défis de l'agriculture de demain, tels que l'amélioration de la durabilité environnementale par la réduction des émissions de CO2.





TRANSMISSION ET PDF

UN CHOIX COMPLET DE
TRANSMISSIONS POUR
RÉPONDRE À TOUS LES
TRAVAUX DANS LES VIGNES
ET AU-DELÀ.

TRANSMISSION ET PDF



Il existe différentes transmissions au choix pour aborder tout travail quelles que soient les conditions du terrain.

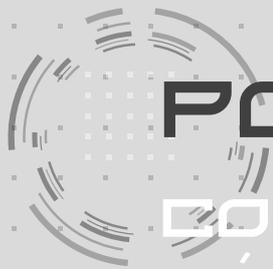
Les tracteurs Frutteto, Frutteto S et Frutteto V sont proposés avec un large choix de transmissions pour répondre aux besoins des arboriculteurs et viticulteurs du monde entier. La variante entièrement mécanique répond aux besoins des opérateurs qui recherchent une solution simple et un bon rapport qualité-prix, tandis que la version Powershift, avec 2 ou 3 rapports Powershift, offre une productivité et un confort extraordinaires. La configuration de base consiste en une boîte de vitesses principale mécanique synchronisée à 4 rapports, qui peut être complétée par un mini réducteur mécanique pour doubler le nombre total de rapports de marche avant disponibles. Le mini réducteur est également disponible sur la configuration à 5 rapports, pour un total de 30+15 rapports. Le démultiplicateur est engagé mécaniquement à partir d'une commande ergonomique intégrée au levier d'inverseur et permet des vitesses d'avancement de 203 m/h (170 m/h avec les pneus les plus petits disponibles). La transmission Hi-Lo à deux rapports Powershift représente une autre nouvelle option introduite sur le Frutteto Stage V. Enfin, grâce à la configuration 45+45 tant acclamée - dotée d'une boîte de vitesses principale synchronisée à 5 vitesses et de 3 rapports Powershift -

cette transmission disponible sur tous les modèles place la barre très haut dans le segment des tracteurs spécialisés.

Contrairement à de nombreuses solutions proposées sur le marché, le Powershift disponible pour la famille SAME Frutteto fonctionne aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, d'où un contrôle extrêmement précis de la vitesse, même lors des manœuvres en bout de champ et lors du chargement des palettes avec les fourches du relevage arrière. Toutes les variantes de la transmission à 5 vitesses, de la configuration 15+15 à la configuration 45+45, comprennent la fonction OverSpeed, qui permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à un régime moteur économique. Tous les modèles Frutteto peuvent être équipés d'un inverseur hydraulique aux caractéristiques technologiques de qualité telles que la fonction exclusive Stop&Go qui, lorsqu'elle est activée, permet au conducteur de s'arrêter, de stabiliser le tracteur et de répartir en appuyant simplement sur les pédales de frein et en les relâchant, sans recourir à la pédale d'embrayage. Cette fonction est particulièrement utile lors de l'attelage du tracteur à des outils et dans les montées. Les

versions à inverseur électrohydraulique PowerShuttle comprennent également les fonctions ComfortClutch et SenseClutch : la première permet au conducteur d'actionner l'embrayage en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses, tandis que la seconde permet de régler la vitesse à laquelle l'inverseur de marche exécute les manœuvres d'inversion de direction. Les tracteurs de la gamme Frutteto sont équipés de série de deux régimes de PDF, 540 tr/min et 540ECO, tandis qu'un régime de 1 000 tr/min et un mode proportionnel à la vitesse d'avancement - indispensable pour travailler avec des remorques à roues menées - peuvent être ajoutés en option, sélectionnables depuis la commande extérieure ou via la pratique commande en cabine. La prise de force arrière est également proposée avec un arbre fixe ou un arbre de sortie interchangeable. Les nouveaux Frutteto, Frutteto S et V, sont également disponibles avec une fonction de PDF automatique, qui engage et désengage automatiquement la prise de force en fonction de la position de l'outil monté sur l'attelage 3 points. À noter en outre parmi les options la PDF avant de 1 000 tr/min.





PONTS ET FREINS

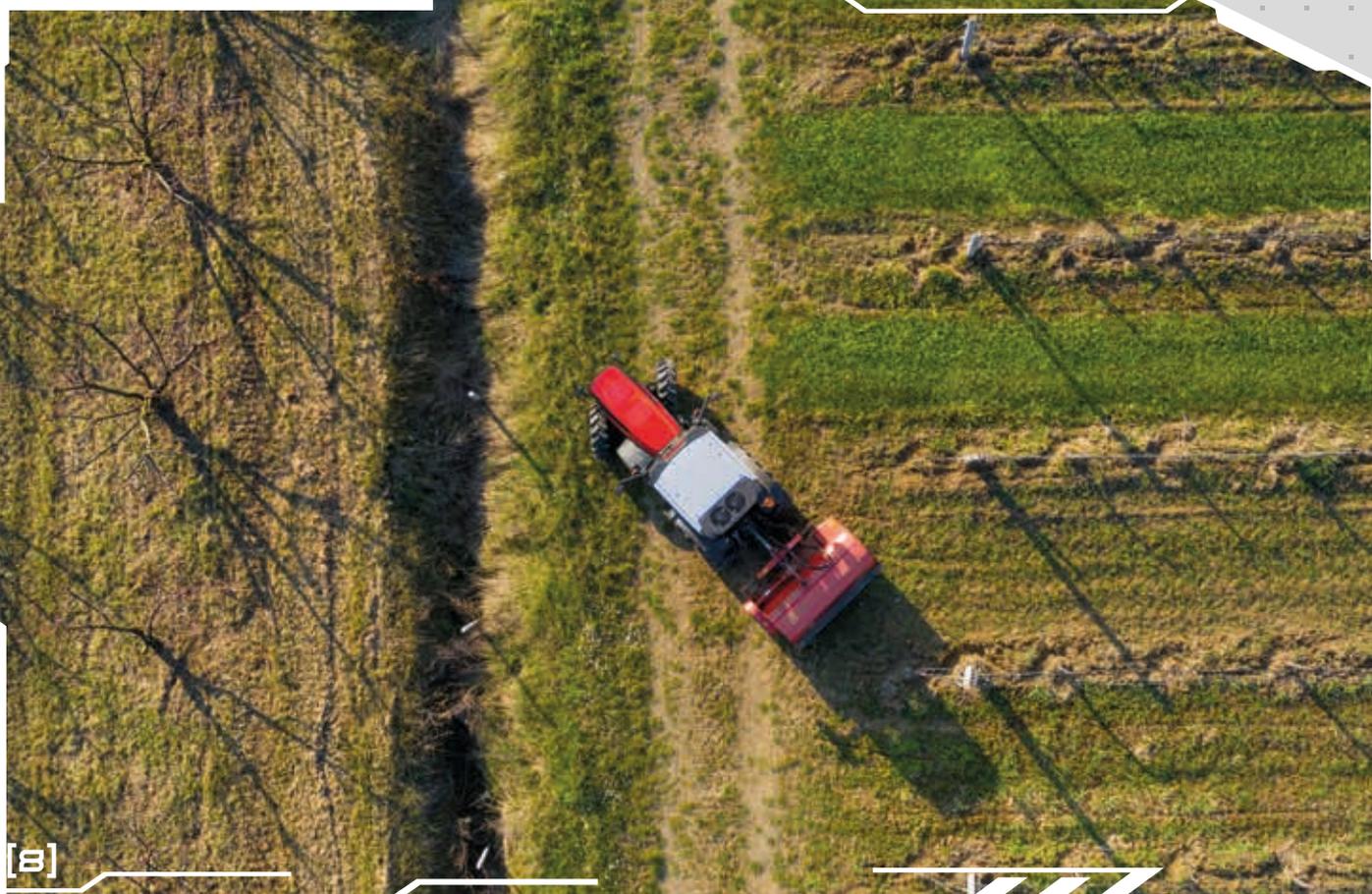
CONFORT, MANIABILITÉ ET
SÉCURITÉ DANS TOUTES LES
CONDITIONS.



Le pont avant exclusif ActiveDrive a redéfini les normes en matière de comportement dynamique des tracteurs spécialisés.

Conformément à la tradition SAME, les nouveaux tracteurs Frutteto sont équipés de série de freins avant à disques humides, pour une sécurité garantie dans toutes les conditions. Tous les modèles Frutteto sont également disponibles avec le pont avant évolué doté du système de suspension indépendante des roues ActiveDrive, qui fonctionne de concert avec la fonction

DTC (contrôle de traction différentiel). La suspension indépendante du pont avant ActiveDrive s'adapte en temps réel à la vitesse du véhicule et aux angles de braquage. En bref, le système électronique modifie la réaction à la rigidité et à l'effet des amortisseurs instantanément pour répondre aux conditions de conduite et aux paramètres de fonctionnement de la machine. ActiveDrive utilise des fonctions d'amortissement actif, d'auto-nivellement et d'antipatinage pour améliorer la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité, quel que soit le profil du sol, tant dans les champs que sur route. Les



fonctions hautement efficaces et intégrées de l'ensemble du système ActiveDrive complètent à la perfection les dimensions compactes du Frutteto, pour optimiser la productivité dans les vergers et les vignes, permettant à ces tracteurs de circuler facilement avec du matériel, même en pente raide et en terrain difficile ou en particulier dans des situations d'espace limité. Le système augmente également considérablement le confort sur route. La suspension ActiveDrive prévoit aussi de série les fonctions anti-plongée et anti-roulis. La fonction anti-plongée améliore la sécurité au freinage en compensant la compression soudaine du pont avant. Ce système réduit la distance de freinage, surtout en cas de brusque freinage. La fonction de stabilisation latérale anti-roulis ajuste la rigidité des amortisseurs en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Dans les virages, le système augmente la raideur de

la suspension de la roue extérieure par rapport à la roue intérieure, pour annuler le roulis et améliorer la stabilité.

Les 4 roues motrices et le blocage de différentiel 100 % verrouillable - disponibles de série sur tous les modèles - assurent une traction impeccable dans toutes les conditions. La fonction Auto 4RM en option engage et désengage automatiquement les quatre roues motrices en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage. Quelle que soit la configuration du pont avant choisie, fixe ou avec ActiveDrive, tous les modèles Frutteto, Frutteto S et Frutteto V se caractérisent par une agilité et une maniabilité extraordinaires, grâce à un angle de braquage généreux et à la fonction SDD. Lorsqu'elle est activée, la fonction SDD réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour braquer d'une position extrême à l'autre.





HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

TOUTE LA POLYVALENCE ET LA CAPACITÉ DE RELEVAGE DONT VOUS AVEZ BESOIN.



Un système hydraulique configurable sur mesure pour travailler efficacement avec tous les outils utilisés dans les vergers, les vignobles et les applications d'entretien des sols.

La dernière génération d'outils pour le vignoble et le verger est plus gourmande en énergie que jamais et nécessite un plus grand nombre de connexions hydrauliques. Les modèles Frutteto, Frutteto S et Frutteto V offrent d'extraordinaires possibilités de configuration du système hydraulique pour répondre aux besoins de tout outil, qu'il soit attelé à l'arrière, à l'avant ou au centre du tracteur. Le circuit hydraulique principal est alimenté par une seule pompe ou par deux pompes tandem, avec des débits allant jusqu'à 68 l/

min, afin d'offrir la solution la plus efficace possible pour les besoins hydrauliques de n'importe quelle application. Tous les modèles sont en outre équipés d'une pompe secondaire indépendante (d'un débit atteignant 40 l/min) destinée exclusivement au système de direction, pour une direction impeccable et souple dans toutes les situations. Jusqu'à trois distributeurs arrière sont disponibles, avec un retour libre et un régulateur de débit de série.

Une polyvalence extraordinaire est





Les commandes de la console sont
 conçues pour être intuitives et faciles à
 utiliser, même pour les opérateurs les plus
 expérimentés. Les commandes de la console
 sont conçues pour être intuitives et faciles à
 utiliser, même pour les opérateurs les plus
 expérimentés. Les commandes de la console
 sont conçues pour être intuitives et faciles à
 utiliser, même pour les opérateurs les plus
 expérimentés.

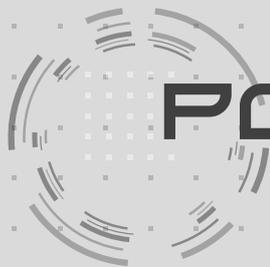
Les commandes de la console sont
 conçues pour être intuitives et faciles à
 utiliser, même pour les opérateurs les plus
 expérimentés. Les commandes de la console
 sont conçues pour être intuitives et faciles à
 utiliser, même pour les opérateurs les plus
 expérimentés. Les commandes de la console
 sont conçues pour être intuitives et faciles à
 utiliser, même pour les opérateurs les plus
 expérimentés.



également offerte pour la configuration
 des prises hydrauliques montées en
 position intermédiaire : avec jusqu'à 5 prises
 dupliquant les distributeurs arrière et 1 ligne
 de retour libre.

Sur les tracteurs Frutteto, Frutteto S et Frutteto
 V Stage V, les distributeurs peuvent être
 commandés par des leviers individuels
 ou par un levier exclusif, qui permet au
 conducteur d'actionner simultanément 4
 prises hydrauliques d'une seule main.
 L'excellence inégalée des modèles SAME
 Frutteto, Frutteto S et Frutteto V se manifeste
 également dans les performances de leurs
 relevages arrière et avant. Tous les modèles
 sont équipés de série d'un relevage arrière
 à commande électronique. Le relevage à
 commande électronique offre un contrôle
 précis et efficace de l'effort et de la position
 dans toutes les situations. En plus d'un taux
 de chute réglable, le relevage est également
 équipé de série d'un système d'amortissement
 des oscillations générées par les outils attelés

lors du transport sur route. Les commandes
 pratiques situées à l'arrière de la console
 ou sur le garde-boue gauche permettent à
 l'opérateur de contrôler le relevage arrière
 par des mouvements précis et modulés, lors
 de l'attelage de la machine aux outils arrière.
 Le relevage arrière des modèles Frutteto a
 une capacité maximale de 3 130 kg de série
 (2 600 kg sur les versions S et V) qui peut
 être augmentée jusqu'à 3 940 kg avec l'ajout
 de vérins supplémentaires en option. Tous
 les modèles sont proposés en option avec
 un attelage trois points, des stabilisateurs à
 réglage hydraulique et une chandelle droite,
 alimentés par des distributeurs dédiés et un
 relevage avant d'une capacité de 1500 kg,
 développé spécialement par SAME pour cette
 gamme de tracteurs et parfaitement intégré
 au design de l'avant du Frutteto. Lorsqu'il
 n'est pas utilisé, les bras inférieurs peuvent
 être repliés pour réduire l'encombrement de
 la machine.



POSTE DE CONDUITE

ERGONOMIE SUPÉRIEURE,
COMMANDES AVANCÉES
ET PROTECTION EFFICACE DU
CONDUCTEUR.



La cabine de la gamme Frutteto a été revue pour offrir encore plus de caractéristiques, de fonctions et de confort que jamais.

La nouvelle génération du SAME Frutteto Stage V a été redessinée pour une ergonomie et un confort encore meilleurs. Quelle que soit la largeur de la variante choisie (Frutteto, Frutteto S ou Frutteto V), les cabines de tous les modèles de la famille sont montées de série avec des hydro-silentblochs. Ce système de suspension utilise quatre supports spéciaux remplis de liquide pour isoler la cabine du châssis du tracteur et minimiser le bruit et les vibrations transmis à l'intérieur. Dès que vous montez à bord, une nouvelle caractéristique importante de la gamme Frutteto, Frutteto S et Frutteto V Stage V apparaît immédiatement : le plancher plat. Bien qu'il s'agisse d'une gamme

de tracteurs à transmission mécanique avec Powershift, SAME a réussi à supprimer le tunnel central pour offrir un espace généreux pour les jambes et un positionnement ergonomique des pédales. Le plancher de la cabine, entièrement plat, facilite l'accès au siège du conducteur de manière significative. Même la plus petite variante de la cabine offre au conducteur un confort extraordinaire, avec beaucoup d'espace, les commandes de la nouvelle console organisées de manière pragmatique et la colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison. Les options disponibles comprennent un siège conducteur à suspension pneumatique, un support pour smartphone avec



deux ports USB et un système audio avec Bluetooth, pour écouter vos playlists favorites pendant le travail et passer ou recevoir des appels téléphoniques en mains libres, ainsi qu'une barre coulissante droite pour l'installation d'écrans externes ou d'appareils supplémentaires.

La nouvelle gamme Frutteto excelle également en termes de visibilité : le vitrage généreux de la structure de la cabine à quatre montants, le pare-brise haut et le toit ouvrant arrière offrent à l'opérateur une vue claire et dégagée de ce qui se passe dans toutes les conditions de travail. Une excellente visibilité de nuit est

assurée par un groupe de phares de travail disponibles en version halogène ou LED.

La toute nouvelle cabine du Frutteto offre non seulement plus de confort que jamais, mais aussi - et surtout - encore plus de sécurité. Elle est disponible avec un système de filtration d'air pressurisé de catégorie 4 pour l'application des traitements de protection des cultures en toute sécurité, sans porter de masques ni de combinaisons.



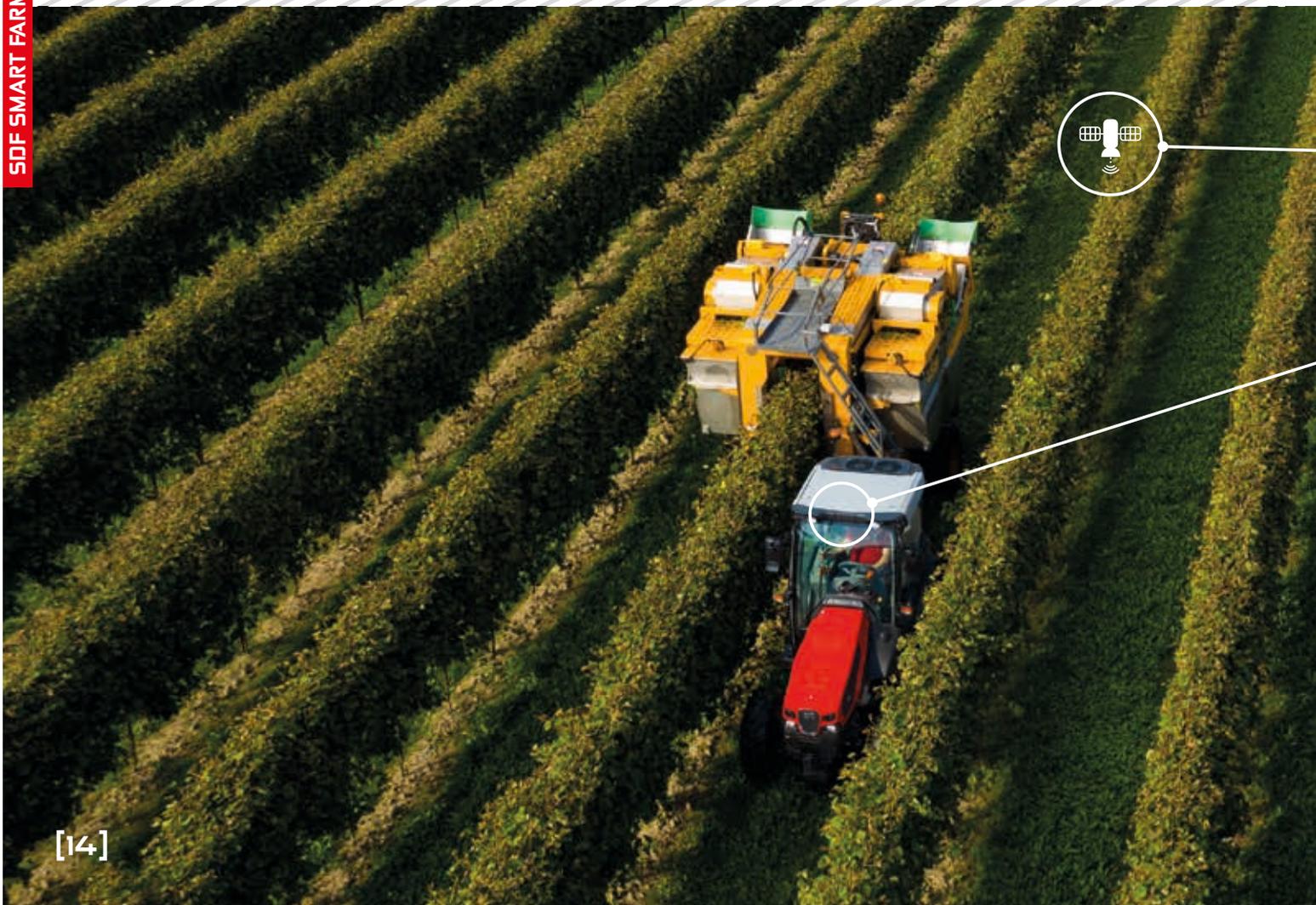
POSTE DE CONDUITE



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Les tracteurs de la gamme Frutteto offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les tracteurs peuvent être équipés en option des systèmes de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. Les solutions de connectivité proposées par SAME rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement le nouveau Frutteto. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.



SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de commande centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines SAME. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.



CARACTÉRISTIQUES

FARMOTION 35 ET 45

- Moteurs FARMotion 35 et 45, 3 et 4 cylindres
- FARMotion 45 présente la plus forte cylindrée du segment
- FARMotion 35 permet un empâttement court pour une grande maniabilité
- Puissance maximale jusqu'à 116 CH
- Le capot conique et incliné offre une agilité et une visibilité excellentes
- Certification HVO

CABINE

- Plancher plat et absence de tunnel central
- Suspension sur hydro-silentblocs
- Système de filtration et pressurisation Cat.4
- Colonne de direction ajustable
- Connectivité CTM

NOUVEAU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- 3 distributeurs arrière avec retour libre
- Jusqu'à 5 voies hydrauliques ventrales
- Levier en croix mécanique pour 2 commandes de distributeur
- Pompe simple avec 56 l/min ou double pompe avec 68 l/min de débit d'huile

BOÎTE DE VITESSES

- Inverseur mécanique ou PowerShuttle avec SenseClutch
- Jusqu'à 45+45 avec 3 rapports Powershift (HML)
- Nouvelles transmissions 24+24 ou 30+30 Hi-Lo

PONTS

- Pont avant fixe ou ActiveDrive
- Freinage intégral sur les 4 roues
- Fonctions SDD et Auto 4RM disponibles

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+24 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		○				
PDF avant 1 000		○				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		▲				
Capacité de relevage arrière (STD/OPT)	kg	3 130/3 940				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○				
Relevage avant (1 500 kg)		○				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	3				
Régulateur de débit		○				
Retour libre arrière		▲				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		○				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲				
Frein de remorque hydraulique		○				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		▲				
Auto 4RM		○				
Pompe de direction indépendante		▲				
SDD (Steering Double Displacement)		○				
SUSPENSION ACTIVEDRIVE (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		▲				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		▲				
Differential Traction Control (DTC)		▲				
CABINE						
Plancher plat		▲				
Colonne de direction ajustable		▲				
Suspendue sur hydro-silentbloc		▲				
Système de filtration Cat.4		▲				
Toit supérieur arrière relevable		○				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○				
Radio Bluetooth		▲				
CTM (EU)		▲				
DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20				
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28				
Empattement	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	
Longueur maximale	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	
Hauteur totale - CABINE	mm	2 520				
Hauteur au capot	mm	1 475				
Largeur	mm	1 624				
Poids - CABINE	kg	3 290-3 880	3 515-4 105	3 290-3 880	3 515-4 105	
Charge totale autorisée	kg	5 200				

▲ Standard ○ Option -Indisponible

* En fonction de la taille des pneus arrière

FRUTTETO S

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir de carburant des outils ventraux très étroits (avec relevage avant/PDF)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+24 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régime PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		○				
PDF avant 1 000		○				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		▲				
Capacité de relevage arrière	kg	2 600				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○				
Relevage avant (1 500 kg)		○				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STO)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	3				
Régulateur de débit		○				
Retour libre arrière		▲				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		○				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲				
Frein de remorque hydraulique		○				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		▲				
Auto 4RM		○				
Pompe de direction indépendante		▲				
SDD (Steering Double Displacement)		○				
SUSPENSION ACTIVE/DRIVE (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		▲				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		▲				
Differential Traction Control (DTC)		▲				
CABINE						
Plancher plat		▲				
Colonne de direction ajustable		▲				
Suspendue sur hydro-silentbloc		▲				
Système de filtration Cat.4		▲				
Toit supérieur arrière relevable		○				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○				
Radio Bluetooth		▲				
CTM (EU)		▲				
DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18				
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Longueur maximale	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	
Hauteur totale - CABINE	mm	2 495				
Hauteur au capot	mm	1 475				
Largeur	mm	1 380				
Poids - CABINE	kg	3 265-3 865	3 320-3 920	3 265-3 865	3 320-3 920	
Charge totale autorisée	kg	5 000				

▲ Standard ○ Option -Indisponible

* En fonction de la taille des pneus arrière

FRUTTETO V

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40*				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		○				
PDF avant 1 000		○				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		▲				
Capacité de relevage arrière	kg	2 600				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○				
Relevage avant (1 500 kg)		○				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	3				
Régulateur de débit		○				
Retour libre arrière		▲				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		○				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲				
Frein de remorque hydraulique		○				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		▲				
Auto 4RM		○				
Pompe de direction indépendante		▲				
SDD (Steering Double Displacement)		○				
SUSPENSION ACTIVE/DRIVE (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		▲				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		▲				
Differential Traction Control (DTC)		▲				
CABINE						
Plancher plat		▲				
Colonne de direction ajustable		▲				
Suspendue sur hydro-silentbloc		▲				
Système de filtration Cat.4		▲				
Toit supérieur arrière relevable		○				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○				
Radio Bluetooth		▲				
CTM (EU)		▲				
DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16				
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Longueur maximale	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	
Hauteur totale - CABINE	mm	2 395				
Hauteur au capot	mm	1 440				
Largeur	mm	1 166				
Poids - CABINE	kg	3 180-3 690	3 235-3 745	3 180-3 690	3 235-3 745	
Charge totale autorisée	kg	5 000				

▲ Standard ○ Option -Indisponible

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Code 308.8921.2.1-0 - 05/24

Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAMÉ est une marque déposée  SDF



SAME