



[DECKNAME]

FRUTTETO

STAGE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Kabine



SAME



[AUFGABE]

KOMPROMISSLOSER KOMFORT IN OBSTPLANTAGEN UND WEINBERGEN.

Ein Sortiment mit den besten Technologien für hochwertige Sondererntegüter.

Hervorragende Leistungen auf kleinstem Raum. So könnte das Motto der neuen SAME Frutteto, Frutteto S und Frutteto V lauten, einer Familie von leistungsstarken, effizienten und wendigen Traktoren, bei denen jedes Detail auf höchste Produktivität optimiert wurde.

Mit einer großen Auswahl an Modellen und Konfigurationen sind die Traktoren der neuen SAME Frutteto Stage V-Familie die perfekte Lösung für die Bedürfnisse aller Obst-, Wein- und Gemüsebauern, ganz gleich unter welchen Arbeitsbedingungen. Die

AUFGABE



Traktoren Frutteto, Frutteto S und Frutteto V Stage V sind mit den FARMotion 35- und FARMotion 45-Motoren mit 3 bzw. 4 Zylindern und einer Auswahl an vollmechanischen Getrieben oder Lastschaltgetrieben, festen oder ActiveDrive-Vorderachsen und einem Hydrauliksystem erhältlich, das vollständig an die spezifischen Anforderungen der jeweiligen Anwendung angepasst werden kann. Unabhängig von der gewählten Konfiguration bieten die Traktoren SAME Frutteto Stage V außergewöhnliche Leistungen mit dem Komfort, den Sie von einem Großtraktor erwarten. Alle Modelle sind mit einer neuen Kabine mit ebenem Boden, einer neuen Konsole und einer verstellbaren Lenksäule ausgestattet. Die Spitzenmodelle der Baureihe (Frutteto 115, Frutteto 115 S und Frutteto 115 V) haben eine maximale Leistung von 116 PS. Auch wenn diese Modelle mit einem kompletten Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind, so bleiben doch die kompakten

Abmessungen erhalten, die die Frutteto-Familie so erfolgreich gemacht haben.

Die abfallende, konisch zulaufende Form der Motorhaube und der kurze Radstand sorgen für herausragende Wendigkeit und beste Sicht. Die Anordnung aller Komponenten der Maschine wurde noch weiter optimiert und ermöglicht einen größeren und leichter zu befüllenden Kraftstofftank, der in zwei Varianten angeboten wird.

Die neue Frutteto Stage V-Familie bietet exzellente Sicherheit und ist serienmäßig mit Vordradbremsen sowie einer auf vier Hydro-Silentblöcken aufgehängten Kabine ausgestattet, um die auf den Fahrer übertragenen Vibrationen zu minimieren. Zu den Optionen gehört auch ein Luftfiltersystem der Kategorie 4, das ein Schutzniveau bietet, das dem einer speziellen PSA entspricht, damit der Bediener die Pflanzenschutzbehandlungen in völliger Sicherheit und Komfort durchführen kann.





MOTOR

DIE IDEALE KOMBINATION AUS LEISTUNG UND MINIMISIERTEN BETRIEBSKOSTEN.



Es sind zwei Motorvarianten erhältlich. Der Dreizylindermotor FARMotion 35, der einen extrem kompakten Radstand ermöglicht, und der Vierzylindermotor FARMotion 45 mit dem größten Hubraum der Frutteto-Baureihe.

Die hochmodernen FARMotion-Motoren, mit denen die Frutteto, Frutteto S und Frutteto V Stage V-Familie ausgestattet ist, wurden speziell für landwirtschaftliche Anwendungen mit wenig Platz entwickelt. Trotz des größten Hubraums in dieser Kategorie ist der FARMotion 45 ein außerordentlich kompakter, perfekt auf das Getriebe abgestimmter Motor. Die wesentlichen Anforderungen eines Spezialtraktors in Bezug auf Sicht, Lenkeinschlagwinkel und hervorragende Wendigkeit

werden in keiner Weise beeinträchtigt. Alle Motorkomponenten wie Kühler, Gebläse, Schläuche und Filter sind so konzipiert, dass sie möglichst wenig Platz beanspruchen und gleichzeitig für die Wartung leicht zugänglich sind. Doch das ist noch nicht alles. Neben der optimierten Drehmoment- und Leistungsentfaltung in Verbindung mit einem außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch tragen auch die minimierten Geräuschemissionen

MOTOR

Max. Power

90:	91 PS / 67 kW
95:	95 PS / 70 kW
100:	102 PS / 75 kW
105:	106 PS / 78 kW
115:	116 PS / 85 kW



dieser FARMotion-Aggregate dazu bei, die Produktivität und den allgemeinen Komfort des SAME Frutteto, Frutteto S und Frutteto V deutlich zu verbessern. Bei den FARMotion 35- und 45-Motoren handelt es sich um elektronisch geregelte Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung und einer Leistung von 91 bis 116 PS (67-85 kW). Ausgestattet mit einer Reihe von hochmodernen Lösungen zur Emissionsminderung – extern gekühlte AGR, DOC, externer DPF und SCR mit AdBlue-Einspritzung (zur Reduzierung der NOx-Emissionen) – erfüllen diese Motoren alle Anforderungen der sehr strengen internationalen Stage V-Abgasnormen. Die Konfiguration der Köpfe und Zylindermäntel wurde speziell entwickelt, um die Kühlleistung zu optimieren und eine

extrem einfache Wartung zu ermöglichen; hydraulische Stößel gewährleisten eine automatische und wartungsfreie Einstellung des Ventilspiels über die gesamte Lebensdauer des Motors. Extrem lange Ölwechselintervalle (600 Stunden) tragen außerdem zu den niedrigen Betriebskosten der Frutteto-Modelle bei. Die Motoren FARMotion 35 und 45 können nun auch mit alternativen Kraftstoffen betrieben werden; sie sind offiziell für den Betrieb mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zertifiziert. Die Frutteto-Traktoren sind daher bereit, sich den Herausforderungen der Landwirtschaft von morgen zu stellen, wie z. B. mehr Umweltschutz und Nachhaltigkeit durch CO₂-Reduzierung.



GETRIEBE UND ZAPFWELLE

EINE UMFASSENDE AUSWAHL AN GETRIEBEN FÜR JEDE AUFGABE AUF DEM FELD UND DARÜBER HINAUS.



GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Zur Auswahl stehen sieben Getriebe, die jede Aufgabe unter allen Geländebedingungen bewältigen können.

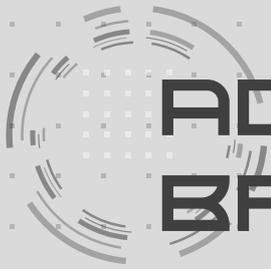
Die Frutteto, Frutteto S und Frutteto V-Traktoren werden mit einer großen Auswahl an Getrieben angeboten, um den Anforderungen von Obst- und Weinbauern in aller Welt gerecht zu werden. Die vollmechanische Variante erfüllt die Anforderungen von Landwirten, die eine einfache Lösung und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis suchen, während die Powershift-Version mit 2 oder 3 Powershift-Bereichen außergewöhnliche Produktivität und größten Komfort bietet. Die Basiskonfiguration besteht aus einem synchronisierten mechanischen Hauptgetriebe mit 4 Gängen, das durch ein mechanisches Kriechganggetriebe ergänzt werden kann, um die Gesamtzahl der verfügbaren Vorwärtsgänge zu verdoppeln. Das Kriechganggetriebe ist auch für die 5-Gang-Konfiguration erhältlich, so dass insgesamt 30+15 Gänge zur Verfügung stehen. Das Kriechgetriebe wird mechanisch über eine ergonomische, in den Wendeschaltthebel integrierte Steuerung eingelegt und ermöglicht Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 203 m/h (170 m/h mit den kleinsten verfügbaren Reifen). Eine weitere neue Option für den Frutteto Stage V ist das Hi-Lo-Getriebe mit zweistufigem Powershift-Getriebe. Und schließlich die viel gelobte 45+45-Konfiguration, die mit einem synchronisierten 5-Gang-Hauptgetriebe

und einem 3-stufigen Powershift-Getriebe für alle Modelle erhältlich ist und die Messlatte für das Segment der Spezialtraktoren höher legt.

Im Gegensatz zu vielen auf dem Markt angebotenen Lösungen arbeitet das für die SAME Frutteto-Familie verfügbare Powershift-Getriebe sowohl im Vorwärt- als auch im Rückwärtsgang und ermöglicht so eine äußerst präzise Geschwindigkeitskontrolle, selbst bei Wendemanövern am Vorgewende und beim Laden von Paletten mit Heckgabelstaplern. Alle 5-Gang-Getriebevarianten, von der 15+15- bis zur 45+45-Konfiguration, verfügen über die OverSpeed-Funktion, die bei wirtschaftlicher Motordrehzahl eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Alle Frutteto-Modelle können mit hydraulischem Wendegetriebe ausgerüstet werden, das wertvolle Funktionen wie z. B. die exklusive Stop&Go-Funktion beinhaltet, die es dem Fahrer ermöglicht, den Traktor anzuhalten, zu halten und wieder anzufahren, indem er einfach die Bremspedale betätigt und wieder loslässt, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Diese Funktion ist besonders hilfreich, wenn der Traktor mit Anbaugeräten verbunden wird oder wenn an Steigungen angefahren werden muss. Die PowerShuttle-Versionen verfügen außerdem über die Funktionen

ComfortClutch und SenseClutch: Mit der ComfortClutch-Funktion kann der Fahrer die Kupplung durch einfaches Drücken einer Taste am Schalthebel betätigen, während mit der SenseClutch-Funktion die Geschwindigkeit eingestellt werden kann, mit der das Wendegetriebe Richtungsumkehrmanöver ausführt. Die neuen Traktoren der Frutteto-Familie sind serienmäßig mit zwei Zapfwellendrehzahlen ausgestattet, 540 U/min und 540ECO, während eine Zapfwellendrehzahl von 1000 U/min und ein Wegzapfwellenmodus -unabdingbar für die Arbeit mit Anhängern mit angetriebenen Rädern - als Optionen hinzugefügt werden können, die entweder über eine externe Steuerung oder ein praktisches Bedienelement in der Kabine ausgewählt werden können. Auch die Heckzapfwelle wird wahlweise mit fester Welle oder austauschbarem Abtriebswellenstumpf angeboten. Die neuen Frutteto, Frutteto S und V sind auch mit Zapfwellenautomatik erhältlich, die die Zapfwelle in Abhängigkeit von der Position des am Dreipunktgestänge angehängten Arbeitsgeräts automatisch ein- und ausschaltet. Zu den weiteren Optionen für den Frutteto gehört eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min.





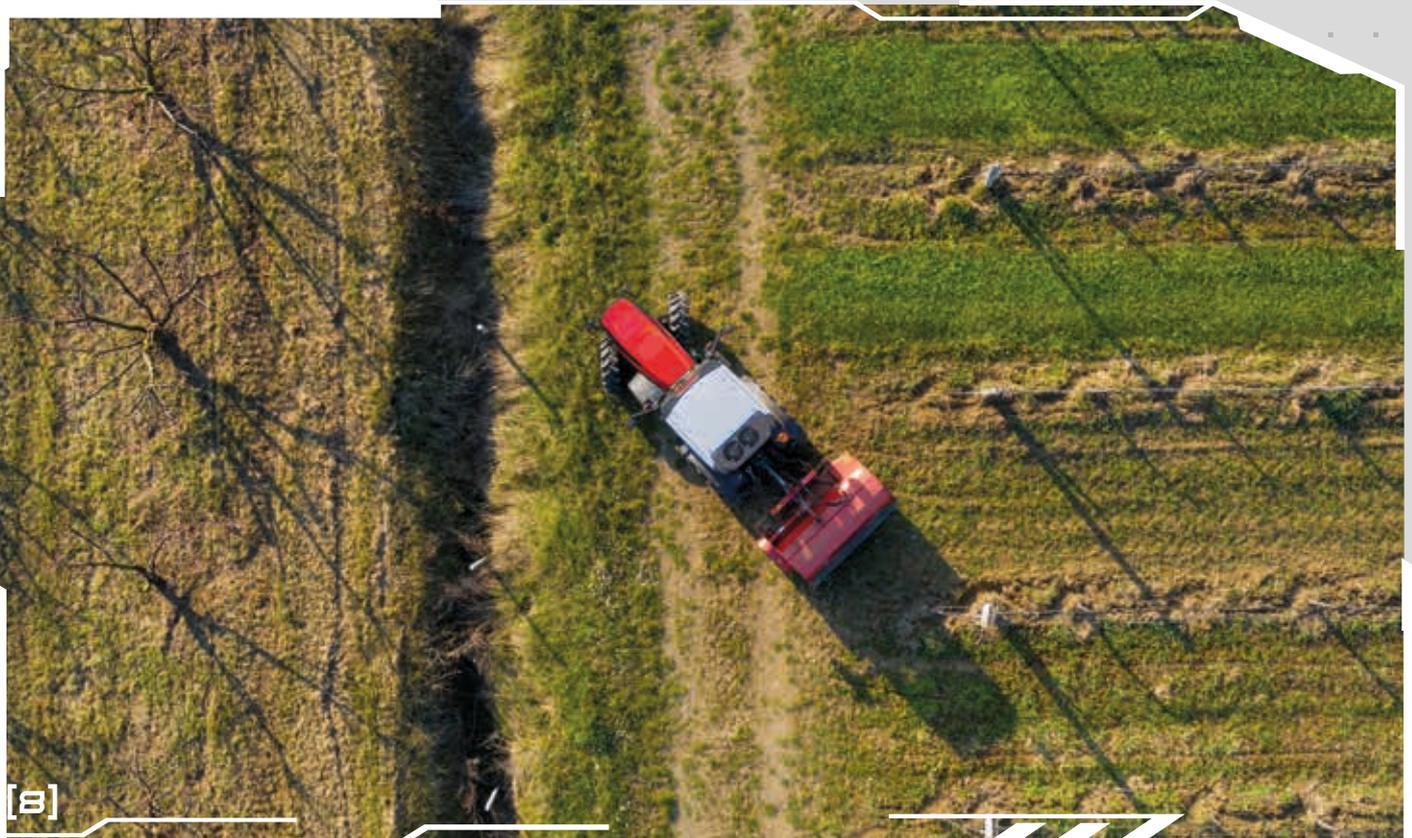
ACHSEN UND BREMSEN

KOMFORT,
MANÖVRIERFAHIGKEIT UND
SICHERHEIT UNTER ALLEN
BEDINGUNGEN.

- Die exklusive ActiveDrive-Vorderachse definiert die Standards für das Dynamikverhalten von Spezialtraktoren neu.

Ganz in der Tradition von SAME sind die Traktoren des neuen Frutteto an der Vorderachse serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad ausgestattet, die unter allen Bedingungen für größte Sicherheit sorgen. Alle Fruttetos sind sogar mit der hochentwickelten Vorderachse mit ActiveDrive-Einzelradaufhängung erhältlich, die

mit der DTC-Funktion (Differential Traction Control) zusammenwirkt. Die ActiveDrive-Einzelradaufhängung an der Vorderachse passt sich in Echtzeit an Fahrzeuggeschwindigkeit und Lenkeinschlag an. Kurz gesagt, das elektronische System ändert Härte und Dämpfungsverhalten der Stoßdämpfer sofort, in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und den Betriebsparametern der Maschine. ActiveDrive nutzt eine Kombination aus aktiver Dämpfungsregelung, Niveauregulierung und Traktionskontrolle, um Stabilität, Bodenhaftung, Traktion,



Komfort und Sicherheit unter allen Arbeitsbedingungen zu verbessern, ob auf dem Feld oder auf der Straße. Die hocheffektiven und integrierten Funktionen des gesamten ActiveDrive-Systems ergänzen die kompakten Abmessungen des Frutteto perfekt, um die Produktivität im Obst- und Weinbau zu maximieren. So lassen sich diese Traktoren mit schweren Anbaugeräten auch an steilen Hängen und in schlechtem Gelände und insbesondere in Situationen mit sehr begrenzter Vorgewendefläche problemlos manövrieren. Auch beim Betrieb auf der Straße verbessert das System den Komfort erheblich. Das ActiveDrive-Federungssystem umfasst außerdem serienmäßig die Funktionen Anti-Dive und Anti-Roll. Anti-Dive verbessert die Sicherheit beim Bremsen, indem es ein plötzliches Eintauchen der Vorderachse kompensiert. Dies verkürzt den Bremsweg, insbesondere bei plötzlichen Vollbremsungen. Die Anti-Roll-Funktion zur Seitenstabilisierung passt die Dämpferhärte in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel

und Fahrzeuggeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten erhöht das System die Steifigkeit der äußeren Radaufhängung im Verhältnis zur inneren Radaufhängung, um Rollbewegungen auszugleichen und die Stabilität zu verbessern. Der Allradantrieb und die zu 100 % sperrbare Differenzialsperre – serienmäßig in allen Modellen verbaut – garantieren tadellose Traction in jedem Gelände. Die optionale automatische Allradzuschaltung schaltet den Allradantrieb in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel automatisch ein und aus. Unabhängig von der gewählten Vorderachskonfiguration, ob starr oder mit ActiveDrive, zeichnen sich alle Frutteto, Frutteto S und Frutteto V-Modelle durch außergewöhnliche Agilität und Manövrierfähigkeit aus; neben einem großzügigen Lenkeinschlagswinkel bieten sie außerdem die SDD-Funktion. Bei aktivierter SDD-Funktion halbiert sich die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkansschlag zu Lenkansschlag.





HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

DIE VIELSEITIGKEIT UND HUBKRAFT, DIE SIE BRAUCHEN.

- Ein individuell konfigurierbares Hydrauliksystem für den effizienten Einsatz aller Anbaugeräte in Obstplantagen, Weinbergen und bei der Bodenpflege.

Die neueste Generation von Anbaugeräten für den Wein- und Obstbau ist leistungshungriger als je zuvor und erfordert eine größere Anzahl von Hydraulikanschlüssen. Die neuen Frutteto, Frutteto S und Frutteto V-Modelle bieten außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten für das Hydrauliksystem; es wird den Anforderungen jedes Anbaugeräts gerecht, unabhängig davon, ob das Anbaugerät am Heck, an der Front oder im Zwischenachsbereich angeschlossen

wird. Der Haupthydraulikkreislauf wird von einer Einzelpumpe oder von zwei Tandempumpen mit einer Leistung von bis zu 68 l/min gespeist, um für die hydraulischen Anforderungen jeder Anwendung die bestmögliche Lösung zu bieten. Alle Modelle sind außerdem mit einer unabhängigen Sekundärpumpe (mit Förderleistungen von bis zu 40 l/min) ausgestattet, die ausschließlich für die Lenkung bestimmt ist, um in jeder Situation ein einwandfreies und sanftes Lenkverhalten zu gewährleisten. Am Heck





Die Steuerung der Hydraulik ist
 standardmäßig mit drucklosem Rücklauf und
 Mengenregler ausgestattet sind.
 Außergewöhnliche Vielseitigkeit wird auch
 bei der Konfiguration der Hydraulikanschlüsse
 im Zwischenachsbereich geboten: mit
 bis zu 5 Anschlüssen, die die hinteren
 Zusatzsteuerventile duplizieren, und einer
 drucklosen Rücklaufleitung.

Bei den Traktoren Frutteto, Frutteto S
 und Frutteto V Stage V können die
 Zusatzsteuerventile entweder mit einzelnen
 Bedienelementen oder mit einer exklusiven
 Joystick-Steuerung bedient werden, mit
 der der Fahrer 4 Hydraulikanschlüsse
 gleichzeitig mit einer Hand steuern kann. Die
 unübertroffene Qualität der SAME Frutteto,
 Frutteto S und Frutteto V Stage V-Traktoren
 zeigt sich auch in den Leistungen ihrer
 Front- und Heckkraftheber. Alle Modelle
 sind serienmäßig mit einem elektronisch
 bedienbaren Heckkraftheber ausgestattet.
 Die elektronische Hubwerksregelung bietet
 in jeder Situation eine präzise und effektive
 Zugkraft- und Positionssteuerung. Neben
 der einstellbaren Senkgeschwindigkeit
 verfügt der Kraftheber serienmäßig über



sind bis zu drei Steuerventile verfügbar, die
 serienmäßig mit drucklosem Rücklauf und
 Mengenregler ausgestattet sind. Außergewöhnliche
 Vielseitigkeit wird auch bei der Konfiguration der
 Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich
 geboten: mit bis zu 5 Anschlüssen, die die
 hinteren Zusatzsteuerventile duplizieren, und
 einer drucklosen Rücklaufleitung. Bei den
 Traktoren Frutteto, Frutteto S und Frutteto V
 Stage V können die Zusatzsteuerventile
 entweder mit einzelnen Bedienelementen
 oder mit einer exklusiven Joystick-Steuerung
 bedient werden, mit der der Fahrer 4
 Hydraulikanschlüsse gleichzeitig mit einer
 Hand steuern kann. Die unübertroffene
 Qualität der SAME Frutteto, Frutteto S und
 Frutteto V Stage V-Traktoren zeigt sich auch
 in den Leistungen ihrer Front- und
 Heckkraftheber. Alle Modelle sind
 serienmäßig mit einem elektronisch
 bedienbaren Heckkraftheber ausgestattet.
 Die elektronische Hubwerksregelung bietet
 in jeder Situation eine präzise und effektive
 Zugkraft- und Positionssteuerung. Neben
 der einstellbaren Senkgeschwindigkeit
 verfügt der Kraftheber serienmäßig über

ein System zur Dämpfung der beim
 Straßentransport durch angebaute
 Anbaugeräte entstehenden Schwingungen.
 Mit den praktischen Bedienelementen an
 der Rückseite der Konsole oder am linken
 Kotflügel kann der Fahrer beim Anschluss
 von Heckanbaugeräten an die Maschine
 den Heckkraftheber mit präzisen, modulierten
 Bewegungen steuern. Der Heckkraftheber
 der Frutteto-Modelle hat standardmäßig
 eine maximale Hubkraft von 3.130 kg
 (2.600 kg bei den S- und V-Versionen),
 die mit den optionalen Zusatzzylindern
 auf bis zu 3.940 kg erhöht werden kann.
 Alle Modelle sind optional mit einer von
 speziellen Steuerventilen gespeisten
 Dreipunktaufhängung mit hydraulisch
 einstellbaren Stabilisatoren und rechts
 angebrachter Zugstange erhältlich, sowie
 mit einem Frontkraftheber mit einer
 Kapazität von 1.500 kg, der von SAME
 speziell für diese Traktorfamilie entwickelt
 wurde und perfekt in das Design der Front
 des Frutteto integriert ist. Wenn er nicht
 verwendet wird, lassen sich die unteren
 Kupplungsarme umklappen, um die
 Gesamtabmessungen zu verringern.



FAHRPOSITION

HERVORRAGENDE ERGONOMIE,
FORTSCHRITTLICHE
BEDIENELEMENTE
UND WIRKSAMER SCHUTZ FÜR
DEN FAHRER.

Die Kabine der neuen Frutteto-Familie wurde überarbeitet und bietet jetzt noch mehr Funktionen und Komfort als je zuvor.

Die neue Generation des SAME Frutteto Stage V wurde für eine noch bessere Ergonomie und einen höheren Komfort als bisher überarbeitet. Unabhängig von der Breite der gewählten Variante (Frutteto, Frutteto S oder Frutteto V) sind die Kabinen aller Modelle der Familie serienmäßig mit Hydro Silent-Blöcken ausgestattet. Dieses Federungssystem verwendet vier spezielle flüssigkeitsgefüllte Lager, um die Kabine vom Fahrgestell des Traktors zu isolieren und die Geräusch- und Vibrationsübertragung in den Innenraum zu minimieren. Sobald Sie einsteigen, wird eine wesentliche Neuerung der

neuen Frutteto, Frutteto S und Frutteto V Stage V-Familie sofort deutlich: der völlig flache Boden. Obwohl es sich um eine Traktorbaureihe mit mechanischem Getriebe mit Powershift handelt, ist es SAME gelungen, auf den Mitteltunnel zu verzichten und so großzügige Beinfreiheit und ergonomisch angeordnete Pedale zu bieten. Der völlig ebene Boden des Fahrerhauses erleichtert zudem den Zugang zum Fahrersitz erheblich.

Schon die kleinste Kabinenvariante bietet dem Fahrer ein außerordentliches Komfortgefühl, mit viel Platz, den rationell angeordneten Bedienelementen



der neuen Konsole und der in Reichweite und Neigung verstellbaren Lenksäule. Zu den verfügbaren Optionen gehören ein luftgefederter Fahrersitz, eine Smartphone-Halterung mit zwei USB-Anschlüssen und ein Audiosystem mit Bluetooth, mit dem Sie während der Arbeit Ihre Lieblingsplaylists hören und freihändig telefonieren können, sowie eine rechte Schiebeleiste für die Installation externer Monitore oder zusätzlicher Geräte.

Die neue Frutteto-Reihe zeichnet sich auch durch ihre gute Sichtweite aus: Die großzügige Verglasung der Vier-Säulen-Kabine, die hohe Windschutzscheibe und die zu öffnende hintere Dachluke bieten dem

Fahrer unter allen Arbeitsbedingungen eine klare, ungehinderte Sicht auf das Geschehen. Hervorragende Sichtbarkeit bei Nacht wird durch ein Arbeitsscheinwerferpaket gewährleistet, das als Halogen- oder LED-Variante erhältlich ist.

Die brandneue Kabine des neuen Frutteto bietet nicht nur mehr Komfort als je zuvor, sondern auch und das ist das Wichtigste noch mehr Sicherheit. Sie ist mit einem Druckluftreinigungssystem der Kategorie 4 erhältlich, mit dem sich Pflanzenschutzmittel völlig sicher und ohne Masken oder Schutzanzüge ausbringen lassen.

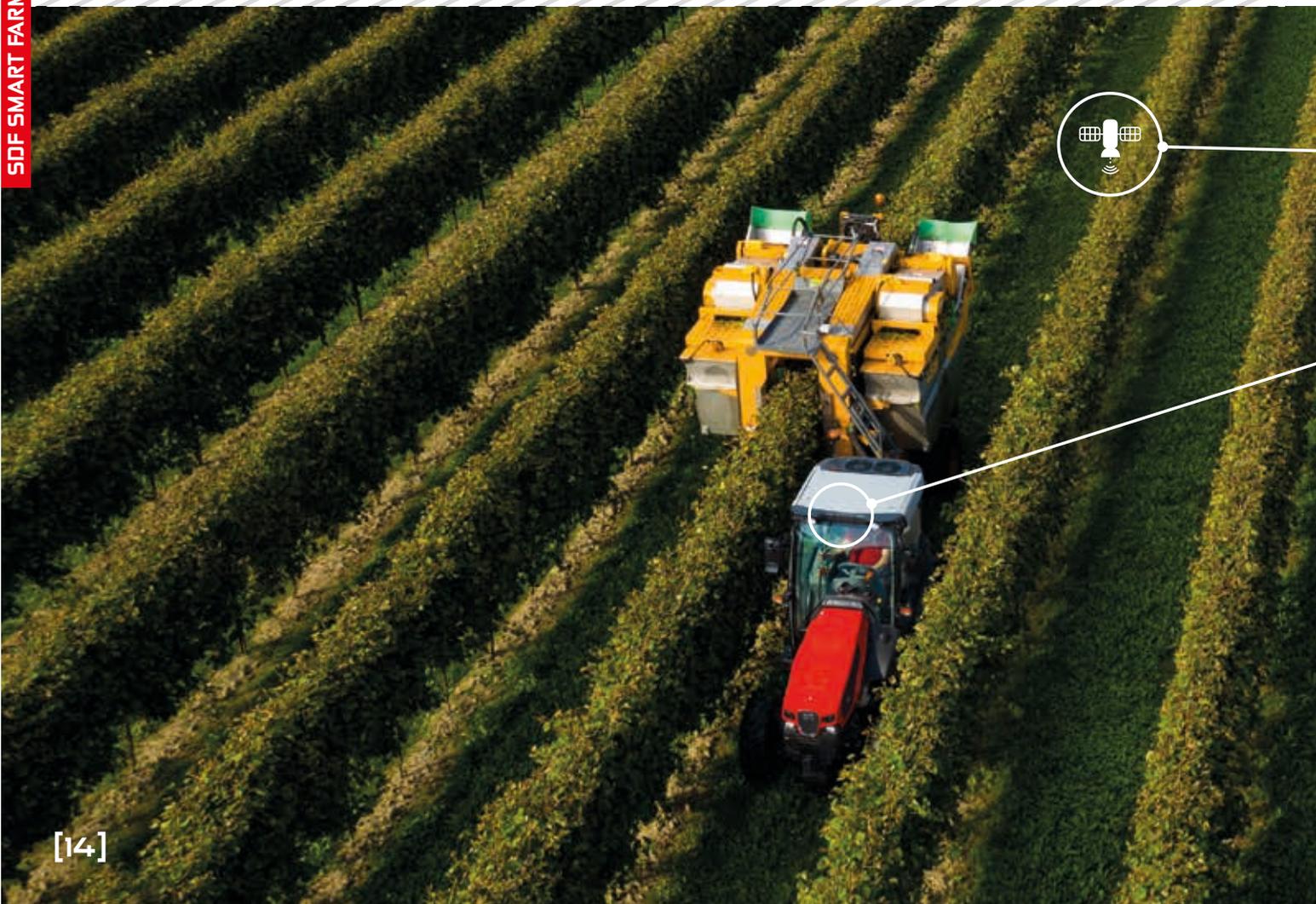




SDF SMART FARMING SOLUTIONS

LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT.

Die Traktoren der neuen Frutteto-Familie bieten klassenbeste Technologie, damit Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen fortsetzen können. Die Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Telemetriesystemen ausgestattet werden. Die von SAME angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen dem Büro und den Maschinen noch einfacher. Mit der neuen SDF Fleet Management Suite hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen Frutteto. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.



SDF Fleet Management

Mit dem „SDF Fleet Management“ bietet SDF eine Lösungen für die Echtzeit-Übertragung und Verwaltung von Maschinendaten. Damit behalten Sie viele wichtigen Daten wie z. B. Fahrzeugstandort, Maschinennutzung und Dieserverbrauch immer im Blick. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von SAME-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, den Betrieb seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die Kartenansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch historische Daten können angezeigt werden. Sie können virtuelle Grenzlinien eingeben und erhalten eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.



HIGHLIGHTS

FARMOTION 35 UND 45

- FARMotion 35 und 45 Drei- und Vierzylindermotoren
- Der FARMotion 45-Motor verfügt über den größten Hubraum im Segment
- Der FARMotion 35-Motor ermöglicht kurzen Radstand für höchste Wendigkeit
- Maximale Leistung bis zu 116 PS
- Konische und abfallende Motorhaube für hervorragende Wendigkeit und Sicht
- HVO-Zertifizierung

KABINE

- Flacher Boden, kein Mitteltunnel
- Hydro Silent-Block Federung
- Filtrations- und Kabinendrucksystem der Kategorie 4
- Verstellbare Lenksäule
- CTM-Konnektivität

SCHALTGETRIEBE

- Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle mit SenseClutch
- Von 12+12 bis 45+45 mit 3-Lastschaltstufen (HML)
- Neue 24+24 oder 30+30 Hi-Lo-Getriebe

NEUE HYDRAULIKANLAGE

- 3 Hecksteuerventile mit drucklosem Rücklauf
- Bis zu 5 Zwischenachs-Hydraulikleitungen
- Mechanischer Kreuzhebel zur Steuerung von 2 Zusatzsteuerventilen
- Einzelpumpe mit 56 l/min oder Doppelpumpe mit 68 l/min Öldurchfluss

ACHSEN

- Festvorderachse oder ActiveDrive
- Echtes Allradbremssystem
- SDD und automatische Allradzuschaltung verfügbar

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstoffankinhalt (mit Frontkräftheber/ Zapfwelle)	l	81 (61)				
XL-Kraftstoffankinhalt (mit Frontkräftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)				
Tankinhalt (AdBlue)	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischem Splitter) oder 24+24 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
PTO						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		○				
Frontzapfwelle 1000		○				
KRAFTHEBER						
Heckkräftheber elektronisch		▲				
Hubkraft Heckkräftheber (STD/OPT)	kg	3130/3940				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○				
Frontkräftheber (1500 kg)		○				
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3				
Durchflussregler		○				
Druckloser Rücklauf hinten		▲				
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○				
BREMSEN						
Allradbremsung		▲				
Hydraulische Anhängerbremse		○				
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		▲				
Automatische Allradzuschaltung		○				
Unabhängige Lenkpumpe		▲				
Steering Double Displacement (SDD)		○				
ACTIVEDRIVE-FEDERUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto- Niveauregulierung		▲				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		▲				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		▲				
KABINE						
Flacher Boden		▲				
Verstellbare Lenksäule		○				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		▲				
Kat. 4-Filtersystem		○				
Hinten anhebbares Dach		○				
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer		○				
Bluetooth-Radio		○				
CTM (EU)		○				
ABMESSUNGEN UND GEWICHT						
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20				
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28				
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	
Gesamthöhe - KABINE	mm	2520				
Höhe an der Motorhaube	mm	1475				
Breite	mm	1624				
Gewicht - KABINE	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Zulässige Gesamtlast	kg	5.200				

▲ STD ○ OPT - Nicht verfügbar

* Entsprechend Hinterreifengröße

FRUTTETO S

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	75 (55)				
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/Zapfwelle)	l	100 (80)				
Superschmale Zwischenachsbaugeräte Kraftstofftankkapazität (mit Frontkraftheber/PTO)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Tankinhalt (AdBlue)	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischem Splitter) oder 24+24 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
PTO						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		o				
Frontzapfwelle 1000		o				
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		▲				
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg	2600				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		o				
Frontkraftheber (1500 kg)		o				
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3				
Durchflussregler		o				
Druckloser Rücklauf hinten		▲				
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		o				
BREMSEN						
Allradbremsung		▲				
Hydraulische Anhängerbremse		o				
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		▲				
Automatische Allradzuschaltung		o				
Unabhängige Lenkpumpe		▲				
Steering Double Displacement (SDD)		o				
ACTIVEDRIVE-FEDERUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		▲				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		▲				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		▲				
KABINE						
Flacher Boden		▲				
Verstellbare Lenksäule		o				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		▲				
Kat. 4-Filtersystem		o				
Hinten anhebbares Dach		o				
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer		o				
Bluetooth-Radio		o				
CTM (EU)		o				
ABMESSUNGEN UND GEWICHT						
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18				
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	
Gesamthöhe - KABINE	mm	2495				
Höhe an der Motorhaube	mm	1475				
Breite	mm	1380				
Gewicht - KABINE	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Zulässige Gesamtlast	kg	5000				

▲STD oOPT - Nicht verfügbar

* Entsprechend Hinterreifengröße

FRUTTETO V

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Modell		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail @ 2000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstoffankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	75 (55)				
XL-Kraftstoffankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)				
Tankinhalt (AdBlue)	l	13				
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischem Splitter) oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit Hi-Lo 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
PTO						
PTO-Drehzahlen		540/540ECO oder 540/540ECO/1000				
Wegzapfwelle		o				
Frontzapfwelle 1000		o				
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		▲				
Hubkraft Heckkraftheber (STD/OPT)	kg	2600				
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		o				
Frontkraftheber (1500 kg)		o				
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56				
Open-Center-Hydraulikanlage mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68				
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3				
Durchflussregler		o				
Druckloser Rücklauf hinten		▲				
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5				
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		o				
BREMSEN						
Allradbremsung		▲				
Hydraulische Anhängerbremse		o				
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre		▲				
Automatische Allradzuschaltung		o				
Unabhängige Lenkpumpe		▲				
Steering Double Displacement (SDD)		o				
ACTIVEDRIVE-FEDERUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto- Niveauregulierung		▲				
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		▲				
Differenzial-Traktionskontrolle (DTC)		▲				
KABINE						
Flacher Boden		▲				
Verstellbare Lenksäule		o				
Aufhängung mit Hydro Silent-Block		▲				
Kat. 4-Filtersystem		o				
Hinten anhebbares Dach		o				
Bis zu 6 LED-Arbeitscheinwerfer		o				
Bluetooth-Radio		o				
CTM (EU)		o				
ABMESSUNGEN UND GEWICHT						
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16				
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24				
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	
Gesamthöhe - KABINE	mm	2395				
Höhe an der Motorhaube	mm	1440				
Breite	mm	1166				
Gewicht - KABINE	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Zulässige Gesamtlast	kg	5000				

▲STD oOPT - Nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Code 308.8921.5.1-0. - 05/24

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF

