



## STAGE V

THESE RESULTS ARE IN ACCORDANCE WITH THE  
CONCLUSIONS OF THE STUDY BY THE AUTHOR  
AND THE STUDY BY THE AUTHOR AND THE STUDY  
BY THE AUTHOR AND THE STUDY BY THE AUTHOR

# SAME

[ MISSÃO ]

# EXPLORE A INOVAÇÃO COM O SAME EXPLORER NATURAL

Deixe-se cativar pela potência e versatilidade do novo SAME Explorer Natural.

Num mercado em constante evolução, a SAME distingue-se mais uma vez com a sua nova gama de tratores, concebida para superar todas as expectativas. A oferta inclui 4 modelos diferentes, cada um concebido para satisfazer necessidades específicas. Com ou sem AdBlue, permitindo-lhe encontrar o trator perfeito para as suas necessidades, independentemente das condições de funcionamento. A nova gama Explorer Natural representa o ponto mais alto da versatilidade e da multifuncionalidade. Com inúmeras configurações e opções disponíveis para cada versão. Desenvolvido com objetivos claros de multifuncionalidade e eficiência, o Explorer Natural maximiza o desempenho e a fiabilidade em todas as situações. A otimização do conforto do operador foi uma prioridade durante o desenvolvimento, pois sabemos que um ambiente de trabalho agradável se traduz em melhores resultados no terreno. Maior segurança, introduzindo normas mais elevadas para garantir a sua tranquilidade no exercício das suas atividades. Tudo isto com uma relação qualidade/preço que o fará apreciar ainda mais o desempenho extraordinário do SAME Explorer Natural. A eletrónica do Explorer Natural foi concebida para tornar o trabalho mais fácil e mais produtivo. As soluções técnicas no interior fazem do novo SAME Explorer Natural um ponto de referência pela simplicidade e facilidade de utilização. A perfeita interação do motor FARMotion 45 com a transmissão, permite ao Explorer Natural oferecer um elevado desempenho, grande economia, fácil manutenção e a melhor manobrabilidade onde quer que trabalhe. Não se contente com o trator habitual. Explore novos horizontes com o SAME Explorer Natural e prepare-se para superar todos os desafios com estilo e fiabilidade.

MISSÃO



# MOTOR

## NASCIDO PARA A AGRICULTURA.

A nova gama Explorer Natural está equipada com os modernos motores FARMotion 45, concebidos com as melhores soluções tecnológicas disponíveis para motores diesel e adaptados a todas as necessidades do sector agrícola.

Adicionalmente, para responder a diferentes necessidades, está também disponível uma versão de 75 cavalos sem utilização de AdBlue. Para uma abordagem mais orientada para o futuro, os novos motores FARMotion 45 têm certificação HVO. Estes motores caracterizam-se por dimensões exteriores extremamente compactas, garantindo uma excelente visibilidade a partir do banco do condutor e um amplo ângulo de viragem. As características incluem uma câmara de combustão avançada, um sistema de injeção Common Rail até 2000 bar com controlo totalmente eletrónico, uma ventoinha viscosa e um filtro de ar PowerCore. Este conjunto de soluções tecnológicas permite ao Explorer Natural otimizar os consumos e reduzir o ruído, oferecendo vantagens significativas em termos de produtividade e conforto. As unidades modulares de aquecimento (cilindros e cabeças) são altamente fiáveis e têm uma longa vida útil. Além disso, o aumento da espessura da manga do cilindro ajudou a reduzir as vibrações e a melhorar a resistência à cavitação, ao mesmo tempo que reduziu o desgaste provocado pelo stress mecânico e térmico.



### Potência máx.

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| <b>75:</b>  | 75 CV / 55,4 kW |
| <b>95:</b>  | 95 CV / 70 kW   |
| <b>105:</b> | 106 CV / 78 kW  |
| <b>105:</b> | 106 CV / 78 kW  |
| <b>115:</b> | 116 CV / 85 kW  |
| <b>125:</b> | 126 CV / 93 kW  |



# TRANSMISSÃO E TDF

## TODA A MODULARIDADE QUE PRETENDE.

■ ■ As engrenagens robustas e a TDF foram concebidas para garantir a máxima fiabilidade em todos os tipos de trabalho.

Baseadas num conceito modular, as transmissões do novo Explorer Natural oferecem a solução ideal para cada necessidade. Com uma caixa de 5 velocidades de base, que pode ser associada a uma inversor mecânico ou a um Inversor PowerShuttle (com função Stop&Go e resposta ajustável) e a uma transmissão com 2 Powershift - que oferece 40 km/h a rotações económicas do motor, estas transmissões podem também ser equipadas com uma gama

de super redutor. Esta opção duplica o número de velocidades de avanço e de marcha-atrás, permitindo que o trator funcione a velocidades inferiores a 400 m/h com o motor à velocidade nominal máxima (dependendo da dimensão dos pneus).

O sistema de travagem às 4 rodas é de série em toda a família Explorer Natural. A TDF, ativada por um grupo de embraiagem multidisco com controlo eletro-hidráulico, proporciona um engate





e desengate suaves. É fácil de ativar através de um controlo dedicado. A ativação/desativação também é possível através dos botões externos situados nos guarda-lamas traseiros. O Explorer Natural adapta-se facilmente a qualquer cenário, graças aos modos de funcionamento disponíveis em várias combinações. O veio de saída da TDF permutável pode ser rapidamente substituído para maximizar a versatilidade. A TDF sincronizada está equipada com um veio de saída independente para permitir dois acionamentos mecânicos em simultâneo através de veios de transmissão.





# SISTEMA HIDRÁULICO E ELEVADORES

## EFICIÊNCIA ELEVADA.

- ■ As principais características de um trator utilitário de gama média devem ser versáteis e capazes de executar uma vasta gama de tarefas.

É por isso que o novo Explorer Natural está equipado com um elevador traseiro de grande capacidade, controlado mecanicamente com o sistema EasyLift. A gama Explorer Natural possui um sistema hidráulico de elevado desempenho, concebido para se adaptar perfeitamente

às necessidades de uma vasta gama de aplicações. As capacidades hidráulicas satisfazem diversos requisitos em termos de caudal de óleo e número de distribuidores, permitindo a gestão eficiente de todos os equipamentos modernos. O Explorer Natural pode ser





equipado com um sistema hidráulico de 68 l/min. Para complementar a oferta hidráulica, estão disponíveis 2 ou 3 válvulas traseiras com controlos mecânicos, reguladores de caudal, coletores de óleo hidráulico e retorno livre. No novo Explorer Natural está instalado, de série, um elevador traseiro com

controlo mecânico. O elevador traseiro tem uma capacidade máxima de elevação que varia entre 3600 kg e 5410 kg, consoante o modelo.





# EXPLORER NATURAL E CARREGADOR FRONTAL

## UMA COMBINAÇÃO PERFEITA.



Aumenta a versatilidade do Explorer Natural.

De fábrica, pode escolher entre duas configurações diferentes para instalar um carregador frontal: o Light Kit ou o Ready Kit. Ambos são baseados numa estrutura especial concebida para suportar o carregador frontal, o Ready Kit inclui também um joystick e ligações hidráulicas e elétricas. Adicionalmente, está disponível um lastro de roda traseira dedicado para assegurar uma

excelente distribuição do peso pelos eixos e proteger o eixo dianteiro de esforços mecânicos excessivos.

Estão disponíveis diferentes carregadores frontais para toda a gama Explorer Natural e combinam características essenciais como uma elevada capacidade de elevação e de carga, uma estabilidade excecional e um design moderno e inovador. Graças ao

CARREGADORES FRONTAIS



seu carácter prático e às soluções técnicas avançadas, a utilização do carregador é extremamente intuitiva e simples.

Graças às características únicas do Explorer Natural, as operações com o carregador frontal tornam-se mais eficientes, mais rápidas e mais cómodas do que nunca.

### Tejadilho de alta visibilidade compatível com FOPS

Com o seu tejadilho de alta visibilidade, o Explorer Natural garante uma visibilidade excecional sobre o carregador frontal, mesmo quando este está totalmente levantado. A cabina, em conformidade com as normas FOPS, proporciona a máxima segurança em caso de queda accidental da carga do carregador frontal, oferecendo uma proteção fiável ao operador em qualquer situação.

### Stop&Go

O sistema Stop&Go aumenta as capacidades do PowerShuttle para oferecer um maior nível de manobrabilidade ao operador, especialmente em situações em que o trator tem de ser parado regularmente. Por exemplo, ao utilizar o carregador frontal,

ao acoplar alfaías ou ao arrancar em declives. O operador necessita apenas de premir o pedal do travão para parar o trator em qualquer altura, e o sistema suspende automaticamente a manobra de marcha-atrás. Ao soltar os pedais de travão, o sistema Stop&Go reativa o PowerShuttle, assegurando um engate suave e gradual da embraiagem hidráulica, permitindo que o trator se mova suave e progressivamente. PowerShuttle com reatividade ajustável. A alavanca do inversor hidráulico sob carga está equipada com um prático comando para gerir a reatividade da mudança de direção. Atuando na roda "smart wheel" é possível escolher entre 5 definições diferentes para modular a mudança de direção. Na aplicação do carregador frontal, por exemplo, se definir uma reatividade "SOFT", elimina o risco de solavancos repentinos durante a mudança de direção, para uma operação mais segura em todas as condições.

### Sistema hidráulico de 68 l/min

O carregador frontal é uma das aplicações mais importantes deste modelo. Por este motivo, o sistema de 68 l/min representa uma boa solução para esta utilização, permitindo-lhe operar mais rapidamente e poupar tempo durante as aplicações do carregador.



# POSTO DE CONDUÇÃO

## TOPVISION<sup>EVO</sup>: UMA CABINA CONFORTÁVEL COM UM DESIGN MODERNO E APENAS 4 PILARES.

■ ■ Uma cabina confortável e ergonómica é essencial para garantir um trabalho com mais tranquilidade e menos cansaço.

O design moderno, baseado em apenas 4 pilares, assegura a excelente visibilidade para o exterior a partir do banco do condutor, tanto de dia como de noite, graças à possibilidade de instalar até 12 luzes de trabalho no tejadilho.

Para reduzir as vibrações sentidas pelo condutor em 40% em comparação com as cabinas convencionais, a inovadora cabina TopVision<sup>EVO</sup> vem equipada de série com a suspensão HydroSilent-Block. A coluna de direção basculante e

telescópica, juntamente com o banco suspenso (com várias regulações), garantem que cada condutor pode sempre encontrar a posição de condução perfeita.

Além disso, o baixo nível de ruído, os materiais de alta qualidade e a disposição extremamente ergonómica dos comandos contribuem para a posição de liderança desta cabina no seu segmento. A cabina também pode ser equipada com um prático suporte,

POSTO DE CONDUÇÃO



concebido especialmente para suportar um monitor externo ou outros dispositivos adicionais.

São incluídos outros equipamentos:

- ▲ banco do passageiro com cinto de segurança
- ▲ várias tomadas elétricas (incluindo 2 USB)
- ▲ suportes para smartphone e copo

A nova cabina TopVision<sup>evo</sup> está também disponível com um tejadilho de alta visibilidade equipado com um para-sol retrátil, e está sempre equipada, com um ar condicionado com 10 saídas de ar reguláveis, duas saídas dedicadas à descongelação rápida e um rádio com altifalantes.





# OPÇÕES

## TUDO O QUE SEMPRE QUIS.

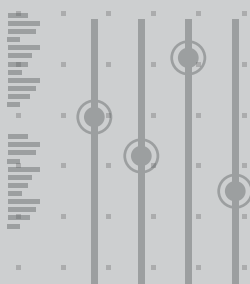


A grande modularidade, também em termos de opções, permite que o Explorer Natural seja personalizado para responder perfeitamente às necessidades de cada um. Só tem de escolher.

A disponibilidade de uma vasta gama de acessórios permite adaptar perfeitamente o Explorer Natural a qualquer tipo de trabalho. Quer se trate de rodas "waffle" fixas ou ajustáveis, guarda-lamas dianteiros orientáveis, diferentes combinações de elevadores traseiros, travões de reboque pneumáticos ou hidráulicos e muito mais, as opções permitem a máxima personalização do trator para satisfazer plenamente todas as necessidades.



OPÇÕES



## TRANSPORTE

- Transmissão principal de 5 velocidades com até quatro gamas
- 40 km/h em regime económico
- Powershift de 2 estágios com Hi-Lo
- PowerShuttle com resposta ajustável e Stop&Go
- Sistema de travagem às 4 rodas
- Função ComfortClutch - permite mudanças de velocidade sem uso da embraiagem

## CEIFA DO FENO

- Sistema hidráulico de até 68 l/min
- 6 saídas traseiras
- Velocidades 540/540ECO/1000/1000ECO com engate eletro-hidráulico da TDF

## CAMPO ABERTO

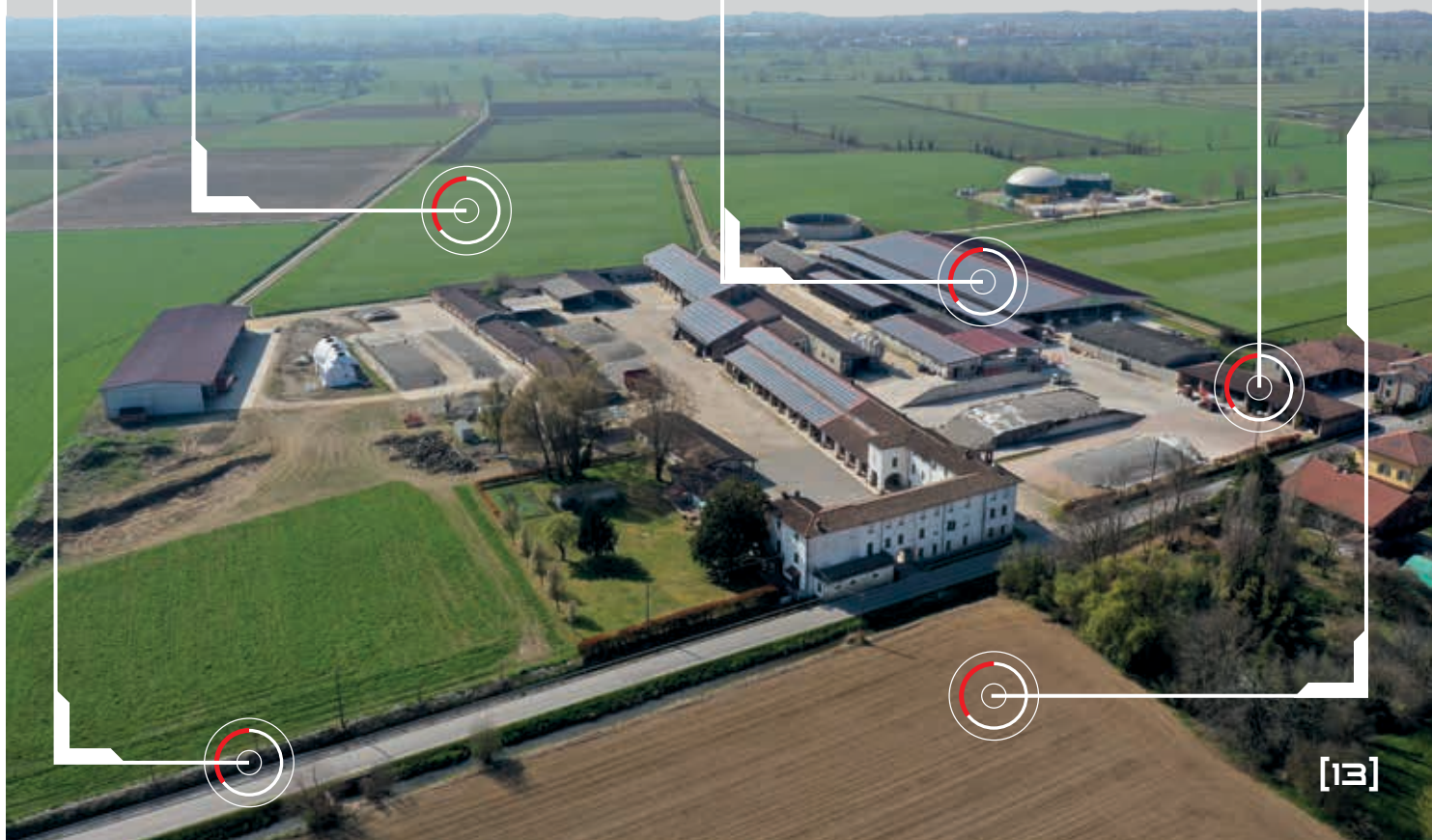
- Elevador traseiro mecânico e eletrónico e TDF 540/540ECO/1000/1000ECO
- Transmissão Hi-Lo com gamas de redução e superredução

## GADO

- Visibilidade panorâmica (cabina de 4 pilares)
- Sistema Stop&Go e ComfortClutch
- 4 velocidades de TDF e 2 memórias de regime do motor

## CARREGADOR FRONTAL

- Tejadilho de alta visibilidade com proteção FOPS
- Sistema hidráulico de até 68 l/min
- PowerShuttle, Stop&Go e ComfortClutch



## EXPLORER NATURAL

|                                                   |         | 75                                         | 95          | 105    | 105 HD | 115      | 125      |
|---------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------|-------------|--------|--------|----------|----------|
| MOTOR                                             |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Modelo                                            |         | FARMotion 45                               |             |        |        |          |          |
| Nível de emissões                                 |         | Stage V                                    |             |        |        |          |          |
| Cilindros/Cilindrada                              | n.º/cc  | 4/3849                                     |             |        |        |          |          |
| Diâmetro/Curso                                    | mm      | 103/115,5                                  |             |        |        |          |          |
| Turbo Intercooler                                 |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Injecção Common Rail                              | bar     | 2000                                       |             |        |        |          |          |
| Potência máxima (ECE R120)                        | kW/CV   | 55,4/75                                    | 70/95       | 78/106 |        | 85/116   | 93/126   |
| Potência no regime nominal (ECE R120)             | kW/CV   | 54,8/74                                    | 66,4/90     | 74/101 |        | 80,6/110 | 88,2/110 |
| Binário máx.                                      | Nm      | 359                                        | 389         | 433    |        | 472      | 517      |
| Regime de binário máximo                          | Nm      | 1400                                       |             |        |        |          |          |
| Regulação do motor eletrónica                     |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Filtro de ar PowerCore                            |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Capacidade do depósito de gasóleo                 |         | 145                                        |             |        |        |          |          |
| Capacidade do depósito de AdBlue                  | l       | 10                                         |             |        |        |          |          |
| EAT                                               | Sistema | DOC+DPF                                    | DOC+DPF+SCR |        |        |          |          |
| TRANSMISSÃO                                       |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Transmissão SDF                                   | Tipo    | T4330                                      |             |        | T4350  | T5350    |          |
| Caixa de velocidades                              | n.º     | 5 velocidades x 2 ou 4 gamas               |             |        |        |          |          |
| INVERSOR MECÂNICO                                 |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Inversor                                          | Tipo    | Mecânico com alavanca por baixo do volante |             |        |        |          |          |
| N.º de velocidades (4 gamas)                      | n.º     | 20+20                                      |             |        |        |          |          |
| Nº de velocidade com Hi-Lo (2 gamas)              | n.º     | 20+20 Hi-Lo                                |             |        |        |          |          |
| Nº de velocidade com Hi-Lo (4 gamas)              | n.º     | 40+40 Hi-Lo                                |             |        |        |          |          |
| POWERSHUTTLE                                      |         |                                            |             |        |        |          |          |
| PowerShuttle                                      | Tipo    | Hidráulico com alavanca sob o volante      |             |        |        |          |          |
| Reg. Resposta do PowerShuttle                     |         | 5 definições diferentes                    |             |        |        |          |          |
| N.º de velocidades (4 gamas)                      | n.º     | 20+20                                      |             |        |        |          |          |
| Nº de velocidade com Hi-Lo (2 gamas)              | n.º     | 20+20 Hi-Lo                                |             |        |        |          |          |
| Nº de velocidade com Hi-Lo (4 gamas)              | n.º     | 40+40 Hi-Lo                                |             |        |        |          |          |
| Stop&Go                                           |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| ComfortClutch                                     |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| PTO                                               |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Comando eletro-hidráulico                         |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| 540/540ECO                                        |         |                                            | ▲           |        |        |          | -        |
| 540/1000*                                         |         |                                            | ○           |        |        |          | -        |
| 540/540ECO/1000/1000ECO                           |         |                                            | -           |        |        |          | ▲        |
| ELEVADOR                                          |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Elevador traseiro com comando mecânico            |         |                                            | ▲           |        |        |          | -        |
| Elevador traseiro mecânico com EasyLift           |         |                                            | ○           |        |        |          | -        |
| Elevador eletrónico traseiro                      |         |                                            | -           |        |        |          | ▲        |
| Capacidade de elevação traseira (Série)           | kg      | 3600                                       |             |        |        |          |          |
| Capacidade de elevação traseira (DPC)             | kg      | 4525                                       |             |        | 5410   |          |          |
| SISTEMA HIDRÁULICO                                |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Fluxo da bomba                                    | l/min   | 68                                         |             |        |        |          |          |
| Distribuidores traseiros                          | n.º     | 2/3                                        |             |        |        |          |          |
| TRAVÕES                                           |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Travagem integral                                 |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Travão de estacionamento mecânico                 |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Travão hidráulico para reboque                    |         | ○                                          |             |        |        |          |          |
| PONTE DIANTEIRA                                   |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Eixo dianteiro                                    | Tamanho | 1,5                                        |             |        | 2      |          |          |
| Ângulo de viragem                                 | graus   | 50                                         |             |        | 55     |          |          |
| Engate eletro-hidráulico integral                 |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Engate eletro-hidráulico do Bloqueio do Dif.      |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| CAB                                               |         |                                            |             |        |        |          |          |
| Cabina de quatro pilares                          |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Tejadilho normal                                  |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Tejadilho de alta visibilidade - FOPS             |         | ○                                          |             |        |        |          |          |
| Suspensão Hydro Silent-Block                      |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| A/C manual                                        |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Banco com suspensão mecânica                      |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |
| Banco suspenso pneumático                         |         | ○                                          |             |        |        |          |          |
| Assento do passageiro                             |         | ○                                          |             |        |        |          |          |
| Controlos externos da TDF dianteira e do elevador |         | ○                                          |             |        |        |          |          |
| Rádio                                             |         | ▲                                          |             |        |        |          |          |

|                                |          | 75         | 95 | 105 | 105 HD     | 115        | 125        |
|--------------------------------|----------|------------|----|-----|------------|------------|------------|
| DIMENSÕES E PESOS              |          |            |    |     |            |            |            |
| Com pneu dianteiro             | Dimensão | 380/85 R24 |    |     | 420/85 R24 | 420/85 R24 | 440/65 R28 |
| Com pneu traseiro              | Dimensão | 420/85 R34 |    |     | 460/85 R34 | 460/85 R34 | 540/65 R38 |
| Distância entre eixos          | mm       | 2400       |    |     |            |            |            |
| Comprimento máx.               | mm       | 4268       |    |     |            |            |            |
| Altura total                   | mm       | 2718       |    |     | 2743       | 2743       | 2768       |
| Largura                        | mm       | 2051       |    |     | 2205       | 2205       | 2325       |
| Eixo traseiro central - cabina | mm       | 1968       |    |     |            |            |            |
| Peso                           | kg       | 4000       |    |     | 4250       | 4250       | 4350       |
| Carga dianteira admissível     | kg       | 2900       |    |     | 3000       | 3000       | 3000       |
| Carga traseira admissível      | kg       | 3700       |    |     | 4000       | 4000       | 5000       |
| Carga total admissível         | kg       | 6500       |    |     | 7000       | 7000       | 7500       |

▲ SÉRIE

○ OPC

- não disponível

\* via concessionário

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento e sem obrigação de aviso prévio.  
Cód. 308.8922.7.1-1 - 09/25

Descubra mais em **same-tractors.com** ou no seu concessionário.



SAME é uma marca da  **SDF**

