



[NOM DE CODE]

EXPLORER

 STAGE I

70-80-90
Plateforme

 STAGE III A

85-95-105
Plateforme



SAME



MOTEUR

FIRABILITÉ ET PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Les moteurs SDF série 1000 de la gamme Explorer plateforme sont conçus pour travailler sans relâche pendant des milliers d'heures, avec des coûts d'exploitation faibles et des temps d'entretien réduits. Les moteurs 4 cylindres, tous refroidis par liquide et disponibles en version atmosphérique ou turbocompressée, sont conçus et construits pour être robustes et fiables, avec une puissance généreuse.

Des solutions techniques avancées telles que le système d'injection de carburant à haute pression (jusqu'à 1 200 bar au niveau des injecteurs) garantissent une réponse très rapide aux variations de charge. La rigidité accrue du moteur monobloc réduit le bruit, tandis que la conception spéciale des chambres de combustion des pistons permet de réduire la consommation de carburant. Le moteur à faible régime garantit de faibles niveaux de bruit, ce qui réduit les contraintes mécaniques, l'usure et les vibrations.



TRANSMISSION

DÉS SOLUTIONS MODULAIRES POUR TOUS LES BESOINS

La force de la transmission de l'Explorer plateforme est le « concept modulaire », qui permet de trouver la solution parfaite pour tous les besoins (de la solution de base à la solution professionnelle). Cette transmission, récemment évoluée, offre 4 ou 5 rapports pour 4 gammes de travail (y compris la gamme de vitesses super réduite) associées à un inverseur mécanique ou hydraulique. Elle est disponible à partir de 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière (qui deviennent 20+20 avec boîte de vitesses à 5 rapports ou 40+40 en ajoutant le module Hi-Lo), pour garantir une progression précise des rapports dans toutes les gammes de travail. L'Explorer plateforme est également disponible avec la marche arrière hydraulique PowerShuttle, qui dispose de cinq réglages différents, permettant au conducteur de définir et de maintenir la réactivité souhaitée lors des manœuvres de changement de direction sans utiliser l'embrayage. Cela simplifie de manière exceptionnelle les travaux avec le chargeur frontal et les manœuvres en général. Les versions PowerShuttle sont en outre équipées du ComfortClutch, un enclenchement électronique pratique de l'embrayage sur le levier de vitesses. Les rapports principaux sont sélectionnés en appuyant simplement sur le bouton ComfortClutch, avec la possibilité de sélectionner 10 rapports sans appuyer sur la pédale d'embrayage.





RELEVAGE HYDRAULIQUE

ET PDF

AMÉLIORER LA PRÉCISION ET LA POLYVALENCE

Le relevage hydraulique permet de contrôler la position, l'effort et le mélange pour un fonctionnement précis de tous les outils montés. Les débits hydrauliques sont adaptés à la demande des machines et les distributeurs à 6 voies permettent un contrôle précis des outils hydrauliques. Pour faciliter l'attelage des outils, l'attelage 3 points est disponible avec des coupleurs automatiques aux extrémités des bras de liaison et la commande EasyLift pour améliorer le confort de l'opérateur. Une double pompe peut fournir jusqu'à 68 l/min au distributeur et au relevage arrière.

La polyvalence d'un tracteur se mesure également à sa capacité à optimiser les performances des outils entraînés par la prise de force. Dans le cas de l'Explorer plateforme, deux régimes de PDF (540-1 000 ou 540-540ECO) avec embrayage multidisque humide, servocommande hydraulique et arbre amovible synchronisé garantissent une puissance totale avec une fiabilité maximale. Pour le transport sur les pentes, la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement, avec un arbre de sortie indépendant, est idéale également pour les remorques avec ponts moteurs ou les épandeurs de fumier à roues motrices.



FREINS

SECURITÉ ET EFFICACITÉ SUR TOUS LES TERRAINS

Sur les pentes et les terrains les plus difficiles, l'Explorer plateforme travaillera toujours dans les meilleures conditions d'adhérence et de sécurité.

La garde au sol élevée, la répartition correcte du poids et la traction efficace des roues avant, avec des freins à disques à bain d'huile (sur la version 40 km/h), garantissent une productivité élevée avec une sécurité et une efficacité de freinage optimales, même avec des outils lourds. Le frein de stationnement situé dans la transmission est totalement indépendant des freins de service et, pour les transports lourds, le système de freinage hydraulique de la remorque est disponible en option. Pour la direction, une pompe indépendante assure une direction légère même à bas régime.



ESPACE OPÉRATEUR

CONFORT ET PRAGMATISME

Choisir l'Explorer plateforme, c'est opter pour un tracteur qui offre un environnement de travail pratique et confortable.

L'Explorer plateforme est dotée d'une présentation ergonomique conçue pour une utilisation et une intuitivité maximales. Le volant réglable, le siège suspendu, la nouvelle console de droite et le auvent ne sont que quelques-unes des caractéristiques qui améliorent considérablement le confort d'utilisation. Des déflecteurs frontaux spéciaux (disponibles en option) augmentent également l'isolation acoustique et thermique. Des phares de travail supplémentaires à l'avant et à l'arrière peuvent être installés pour une sécurité maximale, y compris pendant le travail de nuit.



HYDRAULIQUE

- Système hydraulique puissant de 55 ou 68 l/min
- Jusqu'à 3 distributeurs arrière et un retour d'huile libre pour le fonctionnement avec tous les outils

RELEVAGE ARRIÈRE

- Relevage arrière solide et précis avec une capacité maximale de 4 525 kg
- Commandes mécaniques avec système EasyLift pour des opérations rapides

PLANCHER CABINE

- Poste de conduite confortable avec commandes ergonomiques, arceau de sécurité et auvent

MOTEUR

- Moteur 4 cylindres SDF hautes performances et fiable de 75 à 111 CH

TRANSMISSION

- Transmissions SDF modulaires et efficaces
- Inverseur mécanique ou PowerShuttle hydraulique
- Boîte de vitesses Hi-Lo jusqu'à 40+40: la vitesse idéale pour toutes les tâches

EXPLORER

DONNÉES TECHNIQUES		70	80	90	85	95	105	115			
MOTEUR											
Modèle		Série 1 000 SDF			Série 1 000 SDF						
Émissions		Stage I		Stage III A		LRC					
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/4 000		4/4 000							
Alésage/Course	mm	105/115,5			105/115,5						
Admission		Naturelle	Turbo		Turbo Intercooler						
Injection @ pression	Type	Directe @ 800 bar			Directe @ 1200 bar						
Puissance maximale	kW/CH	54,5/75	64,1/87	69,3/95	62,5/85	70/95	78,4/106	81,4/111			
Puissance nominale	kW/CH	54,5/75	64,1/87	69,3/95	62,5/85	70/95	75/102	77,3/105			
Puissance max. PDF	kW/CH	45,3/62	55,2/75	61/83	54,6/74	60,9/83	67,4/92	70,6/96			
Couple maximal	Nm	276	336	366	348	373	397	397			
Réserve de couple	%	17 %	21 %	22 %	28 %	23 %	22 %	19 %			
Réservoir à carburant	l	90			90						
TRANSMISSION											
Transmission		SDF T4350			SDF T4350						
INVERSEUR MÉCANIQUE (LS)											
Inverseur Mécanique (LS)		▲			▲						
4 rapports (2/4 gammes)	nbre	8+8/16+16			8+8/16+16						
5 rapports (2/4 gammes)	nbre	10+10/20+20			10+10/20+20						
Vitesse min. avec S.réduct. (4/5 rapports)	km/h	0,51/0,44			0,51/0,44						
Vitesse max. (4/5 rapports)	km/h	30/40			30/40						
POWERSHUTTLE (GS)											
PowerShuttle		-			○						
5 rapports (2/4 gammes)	nbre	-			10+10/20+20						
5 rapports Hi-Lo (2/4 gammes)	nbre	-			20+20 Hi-Lo/40+40 Hi-Lo						
Vitesse min. avec S.réduct. (5/5 rapports Hi-Lo)	km/h	-			0,44/0,38						
Vitesse max.	km/h	-			40						
Stop&Go		-			▲						
ComfortClutch		-			▲						
SenseClutch		-			▲						
PDF											
540/1 000		▲			▲						
540/540 ECO		○			○						
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○			○						
Embrayage PTO		Hydraulique			Hydraulique						
Activation PTO		Mécanique			Mécanique (LS) / Électrohydraulique (GS)						
RELEVAGE											
Relevage arrière mécanique		▲			▲						
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		○			○						
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3 600			3 600						
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	4 525			4 525						
HYDRAULIQUE											
Débit de pompe (STD)	l/min	55			55						
Débit de pompe (OPT)	l/min	68			68						
Distributeurs arrière	nbre	1/2/3			1/2/3						
FREINS											
Freinage intégral sur les 4 roues		▲ (pour 40 km/h uniquement)			▲ (pour 40 km/h uniquement)						
Frein de stationnement mécanique		▲			▲						
Frein de remorque hydraulique		○			○						
ESSIEU AVANT 4RM											
Pont avant	Taille	2			2						
Angle de braquage	°	55			55						
Engagement automatique de traction intégrale		Mécanique			Mécanique (LS) / Électrohydraulique (GS)						
Engagement bloc. différentiel		Mécanique			Mécanique (LS) / Électrohydraulique (GS)						
POSTE DE CONDUITE											
Colonne de direction ajustable		▲			▲						
Suspension mécanique du siège		○			○						
Auvent		○			○						
Arceau de sécurité		○			○						
Certification FOPS		○			○						

EXPLORER

DONNÉES TECHNIQUES		70	80	90	85	95	105	115
DIMENSIONS ET POIDS 4RM								
Avec pneus arrière	Taille		18,4 R34"			18,4 R34"		
Empattement (4RM)	mm	2 335			2 335			
Longueur max.	mm	4 323			4 323			
Centre pont arrière - arceau de sécurité	mm	1 808			1 808			
Hauteur totale avec arceau de sécurité	mm	2 583			2 583			
Largeur	mm	2 168			2 168			
Poids - sans lest (4RM)	kg	3 350			3 350			
Charge totale autorisée (4RM)	kg	7 000			7 000			

- ▲ STD
- OPT
- non disponible

Les modèles et les options peuvent varier en fonction du marché. Veuillez contacter votre concessionnaire/distributeur pour plus d'informations.

RELEVAGE ARRIÈRE

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

Code 308.89322.1-1 - 11/2025

Pour en savoir plus, visitez le site same-tractors.com ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque déposée 



SAME