



[ NOMBRE EN CLAVE ]

# EXPLORER

■ FASE I

70-80-90  
Plataforma

■ FASE III A

85-95-105  
Plataforma



**SAME**



## MOTOR

### PRESTACIONES Y FIABILIDAD DE NIVEL SUPERIOR

Los motores de la serie SDF 1000 de la gama Explorer plataforma están diseñados para trabajar incesantemente durante miles de horas, con bajos costes de funcionamiento y reducidos tiempos de servicio. Los motores de 4 cilindros, todos ellos refrigerados por líquido y disponibles en versión atmosférica o turboalimentada, están diseñados y fabricados para ser robustos y fiables, con una entrega de potencia muy generosa.

Las avanzadas soluciones técnicas, como el sistema de inyección de combustible de alta presión (hasta 1200 bares en los inyectores), garantizan una respuesta muy rápida a las variaciones de carga. La mayor rigidez del motor monobloque reduce el ruido y el diseño especial de las cámaras de combustión de los pistones hace que el disminuye el consumo de combustible. El bajo nivel de ruido está garantizado por el motor de bajas revoluciones, que también reduce la tensión mecánica, el desgaste y las vibraciones.



## TRANSMISIÓN

### SOLUCIONES MODULARES PARA CADA NECESIDAD

El punto fuerte de la transmisión de la plataforma Explorer es el "concepto modular", que permite encontrar la solución perfecta para cualquier necesidad (desde una solución básica hasta una solución profesional). Esta transmisión de nueva concepción ofrece 4 o 5 marchas para 4 gamas de trabajo (incluida la gama de velocidad superreducida) combinadas con un inversor mecánico o hidráulico. Está disponible con 16 marchas hacia delante y 16 hacia atrás (o 20+20 con transmisión de 5 velocidades o 40+40 añadiendo el módulo Hi-Lo), para garantizar un escalonamiento graduado de las velocidades en todas las gamas de trabajo. El Explorer plataforma también está disponible con inversor hidráulico PowerShuttle, que tiene cinco configuraciones diferentes ajustables, lo que permite al conductor establecer la reactividad deseada y mantenerla durante las maniobras de cambio de dirección sin utilizar el embrague. Lo que simplifica notablemente los trabajos con el cargador frontal y las maniobras en general. Las versiones PowerShuttle también incorporan el ComfortClutch, un práctico control electrónico del embrague en la palanca de cambios. El cambio de marcha se realiza pulsando el botón ComfortClutch, que permite seleccionar hasta 10 velocidades sin necesidad de pisar el pedal del embrague.



## SISTEMA HIDRÁULICO, ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA

### MAYOR PRECISIÓN Y VERSATILIDAD

El elevador hidráulico garantiza un control preciso de la posición, la fuerza de tracción y el control combinado para que todos los implementos montados funcionen con precisión. Los caudales hidráulicos se adaptan a la demanda de la máquina y los distribuidores de 6 vías proporcionan un control preciso de los implementos hidráulicos. Para facilitar el enganche de los implementos, el enganche tripuntal está disponible con enganches automáticos en los extremos del brazo y el mando EasyLift para mejorar la comodidad del operador. Una bomba doble suministra hasta 68 l/min al distribuidor y al elevador trasero. La versatilidad de un tractor también depende de su capacidad para optimizar el rendimiento de los implementos que se accionan con la toma de fuerza. En el caso del Explorer plataforma, las dos velocidades de la TDF (540-1000 o 540-540ECO) con embrague multidisco en baño de aceite con servocontrol hidráulico y eje desmontable y sincronizado garantizan la entrega de toda la potencia con la máxima fiabilidad. Para el transporte en pendientes, cuenta con una toma de fuerza sincronizada con la velocidad de avance con un eje de salida independiente, ideal para usarlo también con remolques pickup con ejes motrices o esparcidores de estiércol con ruedas motrices.



## FRENOS

### SEGURIDAD Y EFICIENCIA EN TODOS LOS TERRENOS

En pendientes y sobre los terrenos más difíciles, la plataforma Explorer trabajará siempre en las mejores condiciones de agarre y seguridad.

El gran despeje, la correcta distribución del peso y la eficiente tracción delantera, con frenos de disco en baño de aceite (en la versión de 40 km/h), garantizan una alta productividad con una seguridad y eficiencia de frenado óptimas, incluso con aperos pesados montados. El freno de estacionamiento situado en la transmisión es totalmente independiente de los frenos de servicio y, para trabajos pesados de transporte, existe el sistema de frenado hidráulico del remolque opcional. Para la dirección, una bomba independiente garantiza la suavidad de la dirección incluso a bajas revoluciones.



## PUESTO DEL OPERADOR

### COMODIDAD Y PRÁCTICIDAD

Elegir la plataforma Explorer de SAME significa disponer de un tractor que ofrece un entorno de trabajo práctico y cómodo.

El Explorer plataforma presenta un diseño ergonómico concebido para ofrecer la máxima facilidad de uso e intuitividad. El volante ajustable, el asiento suspendido, la nueva consola derecha y el parasol del techo solar son solo algunas de las características que aumentan significativamente el confort de conducción. Los deflectores frontales especiales (disponibles opcionalmente) también mejoran el aislamiento acústico y térmico. Se pueden instalar luces de trabajo delanteras y traseras adicionales para mayor seguridad también durante el trabajo nocturno.



### SISTEMA HIDRÁULICO

- Potente sistema hidráulico de 55 o 68 l/min
- Hasta 3 distribuidores traseros y retorno de aceite libre para funcionar con todos los implementos

### ELEVADOR TRASERO

- Robusto elevador trasero de gran precisión con una capacidad máxima de 4525 kg
- Mandos mecánicos con sistema EasyLift para operar con rapidez

## PLATAFORMA

- Zona del operador muy cómoda, con mandos ergonómicos, arco de seguridad y techo solar

## MOTOR

- Motor de 4 cilindros SDF de altas prestaciones y fiabilidad de 75 a 111 CV

## TRANSMISIÓN

- Transmisiones SDF eficientes y modulares
- Inversor mecánico o hidráulico PowerShuttle
- Cambio Hi-Lo de hasta 40+40: la velocidad perfecta para todo tipo de tareas

## EXPLORER

| DATOS TÉCNICOS  |         | 70                    | 80      | 90      | 85                                     | 95      | 105      | 115      |
|---|---------|-----------------------|---------|---------|--|---------|----------|----------|
| <b>MOTOR</b>  |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Modelo  |         | Serie SDF 1000        |         |         | Serie SDF 1000                         |         |          |          |
| Normativa de emisiones                                |         | Fase I                |         |         | Fase III A                             |         |          | LRC      |
| Cilindros/Cilindrada                                  | n.º/cm³ | 4/4000                |         |         | 4/4000                                 |         |          |          |
| Diámetro/Carrera                                      | mm      | 105/115,5             |         |         | 105/115,5                              |         |          |          |
| Admisión  |         | Natural               | Turbo   |         | Turbo Intercooler                      |         |          |          |
| Inyección a presión                                   | Tipo    | Directa a 800 bar     |         |         | Directa 1200 bar                       |         |          |          |
| Potencia máxima                                       | kW/CV   | 54,5/75               | 64,1/87 | 69,3/95 | 62,5/85                                | 70/95   | 78,4/106 | 81,4/111 |
| Potencia nominal                                      | kW/CV   | 54,5/75               | 64,1/87 | 69,3/95 | 62,5/85                                | 70/95   | 75/102   | 77,3/105 |
| Potencia máx. TDF                                     | kW/CV   | 45,3/62               | 55,2/75 | 61/83   | 54,6/74                                | 60,9/83 | 67,4/92  | 70,6/96  |
| Par máx.  | Nm      | 276                   | 336     | 366     | 348                                    | 373     | 397      | 397      |
| Incremento de par                                     | %       | 17%                   | 21%     | 22%     | 28%                                    | 23%     | 22%      | 19%      |
| Depósito de combustible                               | l       | 90                    |         |         | 90                                     |         |          |          |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                    |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Transmisión   |         | SDF T4350             |         |         | SDF T4350                              |         |          |          |
| <b>INVERSOR MECÁNICO (LS)</b>                         |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Inversor mecánico (LS)                                |         | ▲                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| 4 marchas (2/4 gamas)                                 | n.º     | 8+8/16+16             |         |         | 8+8/16+16                              |         |          |          |
| 5 marchas (2/4 gamas)                                 | n.º     | 10+10/20+20           |         |         | 10+10/20+20                            |         |          |          |
| Velocidad mínima con superreductora (4/5 marchas)     | km/h    | 0,51/0,44             |         |         | 0,51/0,44                              |         |          |          |
| Velocidad máx. (4/5 marchas)                          | km/h    | 30/40                 |         |         | 30/40                                  |         |          |          |
| <b>POWERSHUTTLE (GS)</b>                              |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| PowerShuttle  |         | -                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| 5 marchas (2/4 gamas)                                 | n.º     | -                     |         |         | 10+10/20+20                            |         |          |          |
| 5 marchas Hi-Lo (2/4 gamas)                           | n.º     | -                     |         |         | 20+20 Hi-Lo/40+40 Hi-Lo                |         |          |          |
| Velocidad mín. con superreductora (5/5 marchas Hi-Lo) | km/h    | -                     |         |         | 0,44/0,38                              |         |          |          |
| Velocidad máx.  | km/h    | -                     |         |         | 40                                     |         |          |          |
| Stop&Go   |         | -                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| ComfortClutch (embrague en palanca)                   |         | -                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| SenseClutch (Inversor regulable)                      |         | -                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| <b>TDF</b>  |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| 540/1000  |         | ▲                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| 540/540ECO  |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| TDF sincronizada con eje independiente                |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| Embrague TDF  |         | Hidráulico            |         |         | Hidráulico                             |         |          |          |
| Activación TDF  |         | Mecánico              |         |         | Mecánico (LS) / Electrohidráulico (GS) |         |          |          |
| <b>ELEVADOR</b>                                       |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Elevador trasero mecánico                             |         | ▲                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| Elevador trasero mecánico con EasyLift                |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| Capacidad del elevador trasero (EST)                  | kg      | 3600                  |         |         | 3600                                   |         |          |          |
| Capacidad del elevador trasero (OPC)                  | kg      | 4525                  |         |         | 4525                                   |         |          |          |
| <b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>                             |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Caudal de la bomba (EST)                              | l/min   | 55                    |         |         | 55                                     |         |          |          |
| Caudal de la bomba (OPC)                              | l/min   | 68                    |         |         | 68                                     |         |          |          |
| Distribuidores traseros                               | n.º     | 1/2/3                 |         |         | 1/2/3                                  |         |          |          |
| <b>FRENOS</b>   |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Frenado integral en las 4 ruedas                      |         | ▲ (solo para 40 km/h) |         |         | ▲ (solo para 40 km/h)                  |         |          |          |
| Freno de estacionamiento mecánico                     |         | ▲                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| Freno de remolque hidráulico                          |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| <b>EJE DELANTERO 4RM</b>                              |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Eje delantero   | Medida  | 2                     |         |         | 2                                      |         |          |          |
| Ángulo de giro  | grados  | 55                    |         |         | 55                                     |         |          |          |
| acoplamiento de la doble tracción                     |         | Mecánico              |         |         | Mecánico (LS) / Electrohidráulico (GS) |         |          |          |
| Activación bloqueo del diferencial                    |         | Mecánico              |         |         | Mecánico (LS) / Electrohidráulico (GS) |         |          |          |
| <b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>                           |         |                       |         |         |  |         |          |          |
| Columna de dirección regulable                        |         | ▲                     |         |         | ▲                                      |         |          |          |
| Suspensión mecánica del asiento                       |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| Techo solar   |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| Bastidor de seguridad                                 |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |
| Certificación FOPS                                    |         | ○                     |         |         | ○                                      |         |          |          |

# EXPLORER

| DATOS TÉCNICOS                              |        | 70 | 80        | 90 | 85 | 95 | 105       | 115 |
|---|--------|----|-----------|----|----|----|-----------|-----|
| 4RM DIMENSIONES Y PESOS                     |        |    |           |    |    |    |           |     |
| Con neumáticos traseros                     | Medida |    | 18.4 R34" |    |    |    | 18.4 R34" |     |
| Distancia entre ejes (4RM)                  | mm     |    | 2335      |    |    |    | 2335      |     |
| Longitud máx.                               | mm     |    | 4323      |    |    |    | 4323      |     |
| Eje trasero central - bastidor de seguridad | mm     |    | 1808      |    |    |    | 1808      |     |
| Altura total con bastidor de seguridad      | mm     |    | 2583      |    |    |    | 2583      |     |
| Anchura                                     | mm     |    | 2168      |    |    |    | 2168      |     |
| Peso - sin lastre (4RM)                     | kg     |    | 3350      |    |    |    | 3350      |     |
| Carga total admisible (4RM)                 | kg     |    | 7000      |    |    |    | 7000      |     |

- ▲ ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- no disponible

Los modelos y las opciones pueden variar en función del mercado. Para más información, ponte en contacto con tu concesionario/distribuidor.

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. Cód. 308.8932.4.1-1 - 11/2025

Para más información, visita nuestra página web [same-tractors.com](http://same-tractors.com) o ponte en contacto con tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF



**SAME**