



[ NOME IN CODICE ]

# ARGON

STAGE V

70 | 80 | 90 | 100



**SAME**

[ MISSIONE ]

# ARGON: IL TRATTORE PER QUALSIASI APPLICAZIONE.

I nuovi SAME Argon sono stati espressamente pensati per offrire la massima modularità costruttiva, in modo da permettere a tutti di configurare il trattore secondo le proprie specifiche esigenze, con potenze che vanno da 66 a 102 CV (48,9-75 kW) e un'ampia possibilità di configurazione in termini di trasmissioni, pneumatici, PTO e impianto idraulico. Qualunque sia l'allestimento selezionato, i SAME Argon si

contraddistinguono per l'impareggiabile stile futuristico e l'ordinata disposizione del vano motore, capace di ospitare il serbatoio del gasolio da 75 litri (+12 litri di AdBlue, a seconda dei modelli), un filtro aria PowerCore da 8" con eiettore di polveri, radiatori con un'ampia superficie di raffreddamento e soprattutto il nuovo cuore pulsante dei SAME Argon: il modernissimo motore FARMotion 35 Stage V.

MISSIONE



- Disponibilità di Light o Ready Kit con FOPS per il caricatore frontale

- Innesto elettroidraulico della PTO in combinazione con PowerShuttle

- Innesto elettroidraulico di trazione integrale e blocco dei differenziali

- Comandi di sollevamento, idraulici e motore sulla console laterale

- Cambio PowerShuttle con SenseClutch, ComfortClutch e funzione Stop&Go

- Capacità di sollevamento posteriore fino a 3500 kg con il comodo sistema EasyLift

- Disponibili fino a 3 velocità incl. PTO sincronizzata

- Impianto idraulico con portata massima di 56 l/min e 6 vie posteriori con regolatore di flusso
- Freno rimorchio Dual Mode

- Trasmissione con cambio fino a 30+30 con Hi-Lo Powershift a due stadi



# MOTORE

## PRESTAZIONI ED EFFICIENZA STRAORDINARIE.



**FARMotion 35: il motore tecnologico compatto.**

Il cuore pulsante dei SAME Argon è l'innovativo motore FARMotion 35, progettato espressamente per l'impiego agricolo, con un ingombro particolarmente contenuto e minime esigenze in termini di manutenzione periodica. Sui SAME Argon è montato il motore a 3 cilindri, per esaltare ancor di più le doti di grande maneggevolezza di queste macchine. Grazie all'iniezione elettronica Common Rail a 2000 bar, all'aspirazione con turbo intercooler e alla ventola viscostatica, il FARMotion 35 assicura grandi prestazioni con ridotti consumi specifici di eccellenza assoluta nella sua categoria.

La progettazione avanzata e le modernissime soluzioni tecniche applicate consentono al FARMotion 35 di essere

conforme al livello Stage V in tema di emissioni con l'adozione del sistema DOC+DPF (modelli 70 e 80) o del sistema DOC+DPF+SCR (modelli 90 e 100). Non solo, le curve di erogazione di coppia e potenza si rivelano perfette per l'impiego agricolo, come confermato da numeri di tutto rispetto, come un regime massimo di rotazione di appena 2200 giri/min e riserve di coppia fino al 35%.

Oltre a ridurre al minimo i consumi, la gestione completamente elettronica dell'iniezione ha anche reso possibile l'introduzione della doppia memoria giri motore, richiamabile a diverse velocità operative specifiche per rendere ancora più semplice ed efficace lo svolgimento di operazioni ripetitive.

Il nuovo layout del vano motore offre spazio a sufficienza per collocare in aree protette sia il capiente serbatoio del gasolio da 75 litri (+12 litri di AdBlue per i modelli 90 e 100) sia il catalizzatore DOC. Per facilitare la manutenzione periodica, tutti i punti di ispezione e intervento sono stati resi ancora più accessibili, mentre due pratiche tendine scorrevoli sono state montate a protezione del gruppo dei radiatori. Nella parte anteriore è stato collocato il filtro dell'aria comburente PowerCore a doppio stadio, completato (a richiesta) con un eiettore di polveri. Inoltre, i motori FARMOTION 35 sono certificati per funzionare con carburanti alternativi come l'HVO, riducendo le emissioni di CO<sub>2</sub> e migliorando il rispetto dell'ambiente.



<b>70:</b>	66 CV/ 48,9 kW
<b>80:</b>	76 CV/ 55,8 kW
<b>90:</b>	91 CV/ 67 kW
<b>100:</b>	102 CV/ 75 kW



# TRASMISSIONE

## SCEGLI LA CONFIGURAZIONE ADATTA ALLE TUE ESIGENZE.



Trasmissione meccanica o PowerShuttle con Powershift per un'elevata efficienza, con il valore aggiunto della velocità massima raggiunta ad un regime motore economico.

TRASMISSIONE

Con la possibilità di scegliere tra cinque differenti trasmissioni, caratterizzate da cambi ad alta efficienza e completamente sincronizzati, i nuovi trattori SAME Argon sono sempre in grado di offrirti la soluzione ottimale per le tue esigenze.

I modelli 2RM sono dotati di cambio a 4 marce e 3 gamme, per un totale di 12 marce avanti e 3 retromarce, con una velocità massima di 30 km/h.

Sui modelli 4RM è offerta anche una più articolata combinazione di 5 marce per 3 gamme, per un totale di 15+15 rapporti e una velocità massima di 40 km/h. In questo caso la gamma riduttore è di serie e con la marcia più bassa (e il motore al massimo regime) si riesce ad avanzare a soli 298 metri all'ora.

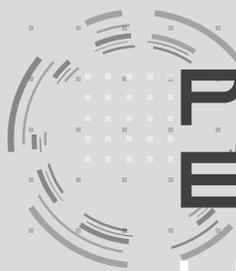
La terza configurazione (15+15 ECO) prevede la possibilità di raggiungere la velocità massima ad un regime motore economico, consentendo al trattore di

mantenere i 40 km/h a soli 1800 giri/min. Inoltre, l'Argon offre 2 versioni di trasmissione con PowerShuttle, che offrono non solo le funzioni SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go ma anche, in combinazione con il Powershift a due stadi opzionale, 30+30 marce. Tutti i modelli 4RM sono dotati di freni integrali sulle 4 ruote e di serie di innesto elettroidraulico della trazione integrale e del blocco dei differenziali anteriore e posteriore. Un altro aspetto importante delle trasmissioni dei SAME Argon è l'applicazione di speciali guarnizioni a tenuta stagna (opzionali), per ottimizzare produttività e durata anche in situazioni critiche, come quelle che si verificano in risaia.



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.





# PTO, IDRAULICA E SOLLEVATORE

## LAVORA CON QUALSIASI ATTREZZO.

  Fino a 3 velocità della PTO per poter lavorare in modo efficiente.

La configurabilità della PTO è massima. In aggiunta alla classica modalità a 540 giri/min, per la PTO è possibile aggiungere la modalità 540ECO (per ottenere i canonici 540 giri/min con il motore a soli 1560 giri/min), nonché quella a 1000 giri/min o la modalità di funzionamento sincronizzata con il cambio, ideale per lavorare con attrezzature come i rimorchi ad assale motore. Sempre per la massima versatilità, è disponibile anche un albero di uscita scanalato di tipo intercambiabile.

Un ulteriore comfort è offerto dall'azionamento elettroidraulico della PTO, che è una caratteristica di base in combinazione con la trasmissione PowerShuttle.

Idraulica migliorata e sollevatore potente e preciso.

L'impianto idraulico a centro aperto è disponibile con pompa con due diverse portate (48 o 56 l/min), mentre i distributori posteriori sono disponibili a partire da una versione base a 2 vie fino ad una configurazione più completa a 6 vie con regolatore di flusso.

A garanzia di un'elevata sicurezza e di una fluidità di esercizio impeccabile anche ai bassi regimi o durante l'impiego del sollevatore, a servizio esclusivo del circuito di sterzo è montata una specifica pompa a ingranaggi.

È possibile richiedere il potente sollevatore posteriore con gli agganci rapidi e una capacità massima alle rotule di 2500 kg, implementabili a richiesta fino a 3500 kg con l'impiego di 2 martinetti supplementari esterni. Il nuovo sistema di controllo EasyLift, che consente di sollevare e abbassare gli attrezzi utilizzando un unico pulsante, garantisce sempre massimi livelli di comfort e produttività.





# POSTO GUIDA

## POSTAZIONE DELL'OPERATORE COMODA E FUNZIONALE.

Il nuovo layout della plancia destra assicura un utilizzo comodo e più agevole.



La configurazione della postazione di guida presenta un tunnel centrale ribassato e nuovi comandi, ancora più precisi e comodi da usare, anche grazie all'ormai nota e collaudata logica a colori di SAME che li rende estremamente intuitivi. Il quadro strumenti fornisce al conducente tutte le informazioni sullo stato del trattore, oltre alle leve del cambio, che assicurano la massima precisione nell'inserimento delle marce. Un aspetto da evidenziare è la disposizione completamente rinnovata delle leve di comando dei distributori e del pulsante EasyLift.

La nuova leva PowerShuttle consente un facile accesso alla posizione di guida e un rapido cambio di direzione. A protezione dell'operatore in caso di ribaltamento sono montati telai a 2 montanti posteriori parzialmente abbattibili, completati a richiesta da un comodo tettuccio parasole eventualmente conforme alla normativa FOPS per il caricatore frontale. E per tutti coloro che lavorano anche di notte è possibile aggiungere fino a 5 fari di lavoro per la perfetta illuminazione dell'area attorno al trattore. Una novità assoluta per questa gamma è la possibilità di installare direttamente dalla fabbrica di 2 tipi di predisposizioni per il caricatore frontale (Light o Ready Kit).

POSTO GUIDA



|  |          | 70   | 80      | 90          | 100     |
|--|----------|--|---------|-------------|---------|
| <b>MOTORE</b>  |          |  |         |             |         |
| Modello  |          | FARMotion 35   |         |             |         |
| Livello di emissioni   |          | Stage V  |         |             |         |
| Cilindri/Cilindrata  | n°/cm³   | 3/2887   |         |             |         |
| Ventola di raffreddamento Visco                                  |          | ▲  |         |             |         |
| Alesaggio/corsa  | mm       | 103/115,5  |         |             |         |
| Aspirazione  |          | Turbo Intercooler  |         |             |         |
| Iniezione @ pressione  | Tipo/bar | Common Rail @ 2000 bar   |         |             |         |
| Potenza max.   | kW/CV    | 48,9/66  | 55,8/76 | 67/91       | 75/102  |
| Potenza nominale   | kW/CV    | 48/65  | 55,2/75 | 63,5/86     | 71,1/97 |
| Coppia massima   | Nm       | 297  | 341     | 372         | 417     |
| Incremento di coppia   | %        | 16   | 28      | 35          |         |
| Capacità serbatoio carburante                                    | l        | 75   |         |             |         |
| Capacità serbatoio AdBlue  | l        | -  |         | 12          |         |
| EAT  | Sistema  | DOC+DPF  |         | DOC+DPF+SCR |         |
| <b>TRASMISSIONE</b>  |          |  |         |             |         |
| Modello  |          | T3300  |         |             |         |
| <b>Versione 2 RM</b>   |          |  |         |             |         |
| Cambio   | n°       | 4 marce x 3 gamme  |         |             | -       |
| Inversore  | Tipo     | Ingranaggio retromarcia  |         |             | -       |
| N° di marce  | n°       | 12+3 (velocità massima di 30 km/h)   |         |             | -       |
| <b>Versione 4 RM</b>   |          |  |         |             |         |
| Cambio   | n°       | 5 marce x 3 gamme  |         |             | -       |
| Inversore  | Tipo     | Meccanica  |         |             | -       |
| N° di marce  | n°       | 15 +15 (velocità massima di 40 km/h)   |         |             | -       |
| N° di marce (OPT)  | n°       | 15 +15 (velocità massima di 40 km/h a regime economico motore)                               |         |             | -       |
| PowerShuttle idraulico con SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go  |          | ○  |         |             |         |
| N° di marce con PowerShuttle                                     | n°       | 15 +15 (velocità massima di 40 km/h a regime economico motore)                               |         |             | -       |
| N° di marce con PowerShuttle (OPT)                               | n°       | 30+30 (con Powershift Hi-Lo a due stadi, velocità massima 40 km/h a regime economico motore) |         |             | -       |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>                          |          |  |         |             |         |
| Portata pompa (STD)  | l/min    | 48   |         |             |         |
| Portata pompa (OPT)  | l/min    | 56   |         |             |         |
| Distributori posteriori  | n°       | 1/2/3  |         |             |         |
| Sollevatore posteriore meccanico                                 |          | ▲  |         |             |         |
| Sollevatore posteriore meccanico con EasyLift                    |          | ○  |         |             |         |
| Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)            | kg       | 2500   |         |             |         |
| Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)            | kg       | 3500   |         |             |         |
| <b>PTO</b>   |          |  |         |             |         |
| Innesto meccanico della PTO                                      |          | ▲  |         |             |         |
| Innesto elettroidraulico della PTO                               |          | ▲ (in combinazione con PowerShuttle)   |         |             |         |
| 54D  |          | ○  |         |             |         |
| 54D/54DECO   |          | ▲  |         |             |         |
| 54D/54DECO/1000  |          | ○  |         |             |         |
| 54D/54DECO + PTO sincronizzata                                   |          | ○  |         |             |         |
| <b>ASSALI E FRENI</b>  |          |  |         |             |         |
| Innesto elettroidraulico 4RM                                     |          | ▲  |         |             |         |
| Angolo di sterzata   | gradi    | 55   |         |             |         |
| Frenatura integrale sulle 4 ruote (solo modelli 4RM)             |          | ▲  |         |             |         |
| Freno di stazionamento meccanico                                 |          | ▲  |         |             |         |
| Impianto frenante idraulico per rimorchio con funzione Dual Mode |          | ○  |         |             |         |
| Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale            |          | ▲  |         |             |         |
| <b>PIATTAFORMA</b>   |          |  |         |             |         |
| Sedile con sospensione meccanica                                 |          | ▲  |         |             |         |
| Fari di lavoro   |          | ○  |         |             |         |
| Piantone dello sterzo telescopico                                |          | ○  |         |             |         |
| Disposizione laterale comandi                                    |          | ▲  |         |             |         |
| Tettuccio parasole   |          | ○  |         |             |         |
| Protezione FOPS  |          | ○  |         |             |         |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>   |          |  |         |             |         |
| Con pneumatici posteriori  | Misura   | 16.9 R30"  |         |             |         |
| Passo (4RM)  | mm       | 2100   |         |             |         |
| Passo (2RM)  | mm       | 2166   |         | -           |         |
| Assale posteriore centrale - telaio di sicurezza                 | mm       | 1798   |         |             |         |
| Altezza  | mm       | 2498   |         |             |         |
| Larghezza max.   | mm       | 1839   |         |             |         |
| Lunghezza max.   | mm       | 3860   |         |             |         |
| Peso (4RM)   | kg       | 2950   |         | 3050        |         |
| Peso (2RM)   | kg       | 2750   |         | -           |         |
| Carico complessivo ammesso (4RM)                                 | kg       | 5200   |         |             |         |
| Carico complessivo ammesso (2RM)                                 | kg       | 4000   |         | -           |         |

▲ STD

○ OPT

- Non disponibile

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.  
Cod. 308.8955.1.1-1 - 07/24

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF



**SAME**