



[NOM DE CODE]

ARGON

STAGE V

70 | 80 | 90 | 100



SAME

[VOCATION]

ARGON : LE TRACTEUR POUR TOUS LES TRAVAUX.

La nouvelle gamme SAME Argon hautement modulaire a été spécialement conçue pour offrir d'extraordinaires possibilités de configuration afin de trouver la solution idéale pour les besoins individuels de l'utilisateur, avec des puissances allant de 66 à 102 chevaux (48,9-75 kW) et un vaste choix en termes de transmission, pneus, prises de force et systèmes hydrauliques. Mais quelle que soit la configuration choisie, les

tracteurs SAME Argon vantent tous le même style moderne incomparable et une disposition nette sous le capot qui accueille un réservoir diesel de 75 litres (+12 litres d'AdBlue selon les modèles), un filtre à air PowerCore de 8" avec éjecteur de poussières, des radiateurs à grande surface de refroidissement et, surtout, le nouveau cœur de la gamme SAME Argon - le moteur FARMotion 35 Stage V à la pointe de la technologie.

VOCATION

- Disponibilité du Light ou Ready Kit incluant une casquette FOPS pour application au chargeur frontal

- Engagement électrohydraulique de la PDF en combinaison avec l'inverseur PowerShuttle

- 4RM et blocages de différentiel à engagement électrohydraulique

- Commandes de relevage, du système hydraulique et du moteur sur la console latérale

- Transmission avec inverseur PowerShuttle hydraulique et fonctions SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go

- Capacité de relevage arrière jusqu'à 3 500 kg avec commande confortable du système EasyLift

- Jusqu'à 3 régimes de PDF y compris un régime proportionnel à la vitesse d'avancement

- Système hydraulique jusqu'à 56 l/min et 6 voies arrière avec régulateur de débit

- Frein de remorque Dual Mode

- Transmission jusqu'à 30+30 avec 2 Powershift Hi-Lo





MOTEUR

EFFICACITÉ ET PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES.

 **FARMotion 35 : le moteur compact high-tech.**

Le cœur battant de la gamme SAME Argon est le moteur innovant FARMotion 35, conçu spécialement pour l'agriculture, avec un encombrement particulièrement réduit et un minimum d'exigences en termes d'entretien. Les tracteurs SAME Argon sont équipés du moteur 3 cylindres afin d'exalter ultérieurement leurs qualités innées d'agilité. Grâce à l'injection électronique Common Rail du carburant (jusqu'à 2 000 bar), à l'admission turbo intercooler et au ventilateur viscostatique, le FARMotion 35 assure des performances impressionnantes associées à de basses consommations spécifiques de carburant d'excellence absolue dans la catégorie.

Les techniques de conception avancées et les solutions de pointe mises en œuvre dans le développement du

FARMotion 35 ont permis de répondre aux normes d'émissions Stage V grâce à un système DOC+FAP (modèles 70 et 80) ou DOC+FAP+SCR (modèles 90 et 100). À cela s'ajoutent des courbes de couple et de puissance particulièrement adaptées aux applications agricoles et des performances impressionnantes, comme en témoignent des chiffres tels que le régime moteur maximal de seulement 2 200 tr/min et des réserves de couple pouvant atteindre 35 %. Outre limiter efficacement les consommations, le système de gestion entièrement électronique de l'injection a permis d'introduire une double mémoire du régime moteur, offrant au conducteur le réglage et le rappel de différents régimes spécifiques pour rendre les opérations répétitives encore plus simples et efficaces. La nouvelle configuration sous le capot offre suffisamment d'espace pour accueillir le généreux réservoir de carburant de 75 litres (+12 litres d'AdBlue pour les modèles 90 et 100) et le catalyseur DOC en positions protégées. Pour faciliter l'entretien périodique, tous les points d'inspection et de service ont été rendus encore plus accessibles, tandis que deux pratiques volets coulissants ont été installés pour protéger le groupe radiateur. À l'avant se trouve le filtre à air d'admission moteur PowerCore à deux étages, qui peut également être équipé d'un éjecteur de poussières en option. En outre, les moteurs FARMOTION 35 sont certifiés pour fonctionner avec les carburants alternatifs tels que l'HVO, ce qui permet de réduire les émissions de CO₂ au profit de l'environnement.

MOTEUR



70:	66 CH / 48,9 kW
80:	76 CH / 55,8 kW
90:	91 CH / 67 kW
100:	102 CH / 75 kW



TRANSMISSION

DÉFINISSEZ LA CONFIGURATION SPÉCIFIQUE À VOS BESOINS.



Une transmission entièrement mécanique ou avec inverseur PowerShuttle avec Powershift offrant une efficacité imbattable, avec la valeur ajoutée de la vitesse de pointe à régime économique moteur.

Avec un choix de cinq variantes de transmission, basées sur des boîtes de vitesses hautement efficaces et entièrement synchronisées, la nouvelle gamme de tracteurs SAME Argon vous offre toujours la solution idéale.

Les modèles 2RM sont équipés d'une boîte à 4 vitesses et 3 gammes, pour un total de 12 rapports en marche avant, 3 en marche arrière et une vitesse maximale de 30 km/h.

Une combinaison de transmission plus complète est également disponible sur les modèles 4RM, avec 5 vitesses et 3 gammes pour un total de 15+15 rapports et une vitesse de pointe de 40 km/h. Cette configuration est équipée de série d'une gamme super-réducteur qui, avec le rapport le plus bas engagé, permet une vitesse d'avancement de seulement 298 mètres/heure à régime moteur maximum. La troisième configuration (15+15 ECO) assure la vitesse maximale à régime

moteur économique, permettant au tracteur de maintenir 40 km/h à régime moteur de seulement 1 800 tr/min.

En outre, l'Argon propose deux versions de transmission avec PowerShuttle, offrant non seulement les fonctions SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go, mais aussi, en combinaison avec 2 Powershift option, 30+30 vitesses. Tous les modèles 4RM sont équipés d'un système de freinage sur les 4 roues et, de série, de l'engagement électrohydraulique des quatre roues motrices et des blocages de différentiel avant/arrière. Un autre point fort des transmissions équipant la gamme SAME Argon concerne l'inclusion de joints étanches spéciaux en option, pour une productivité et une durabilité maximales, même en conditions difficiles notamment dans les rizières.



SAE 2017-01-1117
SAE 2017-01-1118
SAE 2017-01-1119



PDF, SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE

TRAVAILLEZ AVEC TOUS LES OUTILS.

■ ■ Jusqu'à trois régimes de PDF pour travailler efficacement.

La configurabilité de la prise de force est maximale. Outre la vitesse de base de 540 tr/min, la PDF peut être dotée de la version 540ECO (pour atteindre la vitesse standard de 540 tr/min à régime moteur de seulement 1 560 tr/min), une vitesse de 1 000 tr/min ou un mode proportionnel à la vitesse d'avancement (synchronisée à la vitesse du tracteur), idéal pour travailler avec des outils tels que remorque à essieu moteur. Pour une polyvalence maximale, l'embout cannelé est également disponible en option dans la configuration interchangeable. L'engagement électrohydraulique de la prise de force, qui est une caractéristique de base en combinaison avec l'inverseur PowerShuttle, apporte un confort supplémentaire.

Système hydraulique amélioré et relevage puissant et précis.

Le système hydraulique à centre ouvert est proposé avec deux options de débit de pompe (48 ou 56 l/min), tandis que les distributeurs arrière sont disponibles jusqu'à une configuration la plus complète à 6 voies avec régulateur de débit.

Pour une sécurité supérieure et une direction absolument fluide même à bas régime moteur ou lors du travail au relevage, le circuit de direction est toujours alimenté par une pompe à engrenages dédiée.

Le puissant relevage arrière est disponible sur demande avec les attelages rapides et offre une capacité maximale aux rotules inférieures de 2 500 kg et jusqu'à 3 500 kg en option grâce à l'adoption de 2 vérins auxiliaires. Grâce au nouveau système de commande EasyLift, qui soulève et abaisse les outils à l'aide d'un seul bouton, le confort et la productivité sont toujours au plus haut niveau.





POSTE DE CONDUITE

UN ESPACE OPÉRATEUR FONCTIONNEL ET CONFORTABLE.

La nouvelle disposition du tableau de bord droit assure une utilisation confortable et plus facile.

L'aménagement du poste de conduite présente un tunnel central à profil bas et de nouvelles commandes plus précises et plus confortables que jamais, avec le code couleur SAME éprouvé et extrêmement intuitif. Le combiné d'instruments fournit au conducteur toutes les informations nécessaires sur l'état de fonctionnement du tracteur, et les leviers de vitesses assurent des passages extrêmement précis. Il convient de souligner la nouvelle position des leviers de commande des distributeurs et du bouton EasyLift.

Le nouveau levier d'inverseur PowerShuttle permet d'accéder facilement au poste de conduite et de changer rapidement de direction. Pour protéger le conducteur en cas de renversement, ces tracteurs sont équipés d'arceau à 2 montants partiellement rabattables, incluant un pratique toit ouvrant en option, également conforme à la norme FOPS pour l'application au chargeur frontal. Et pour tous ceux qui opèrent de nuit, jusqu'à 5 phares de travail peuvent être ajoutés pour un éclairage optimal autour du tracteur. La nouveauté absolue de cette gamme est la possibilité d'installer directement en usine 2 types de prédisposition pour chargeur frontal (Light ou Ready Kit).



		70	80	90	100
MOTEUR					
Modèle		FARMotion 35			
Émissions		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2887			
Ventilateur à viscocoupleur		▲			
Alésage/Course	mm	103/115,5			
Admission		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type/bar	rampe commune @ 2 000 bar			
Puissance maximale	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Puissance nominale	kW/CH	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Couple maximal	Nm	297	341	372	417
Réserve de couple	%	16	28		35
Capacité du réservoir diesel	l	75			
Capacité AdBlue	l	- 12			
EAT	Système	DOC+FAP		DOC+FAP+SCR	
TRANSMISSION					
Modèle		T3300			
Version 2RM					
Boîte de vitesses	nbre	4 rapports x 3 gammes			-
Inverseur	Type	Mécanique			-
Nombre de rapports	nbre	12+3 (vitesse maxi 30 km/h)			-
Version 4RM					
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes			-
Inverseur	Type	Mécanique			-
Nombre de rapports	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h)			-
Nbre de rapports (OPT)	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)			-
Inverseur PowerShuttle hydraulique avec SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go		○			-
Nombre de rapports avec inverseur PowerShuttle	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)			-
Nombre de rapports avec inverseur PowerShuttle (OPT)	nbre	30+30 (avec 2 Powershift Hi-Lo, vitesse maximale de 40 km/h au régime économique)			-
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe (STD)	l/min	48			
Débit de pompe (OPT)	l/min	56			
Distributeurs arrière	nbre	2/3			
Relevage arrière mécanique		▲			
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		○			
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	2 500			
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	3 500			
PDF					
Engagement mécanique de la PDF		▲			
Engagement électrohydraulique de la PDF		▲ (en combinaison avec inverseur PowerShuttle)			
540/540 ECO		▲			
540/540 ECO/1000		○			
540/540ECO + PDF proportionnelle		○			
PONTS ET FREINS					
Engagement électrohydraulique 4RM		▲			
Angle de braquage	degrés	55			
Frein sur les 4 roues (modèles 4RM uniquement)		▲			
Frein de stationnement mécanique		▲			
Frein de remorque hydraulique Dual Mode		▲			
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		▲			
PLANCHER CABINE					
Siège à suspension mécanique		▲			
Phares de travail		○			
Colonne de direction télescopique		○			
Configuration des commandes latérales		▲			
Toit solaire		○			
Protection FOPS		○			
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus arrière	Taille	16,9 R30"			
Empattement (4RM)	mm	2 100			
Empattement (2RM)	mm	2 166			-
Centre pont arrière - arceau de sécurité	mm	1 798			
Hauteur	mm	2 498			
Largeur maximale	mm	1 839			
Longueur maximale	mm	3 860			
Poids (4RM)	kg	2 950			3050
Poids (2RM)	kg	2 750			-
Charge totale autorisée (4RM)	kg	5 200			-
Charge totale autorisée (2RM)	kg	4 000			-

▲ Standard
○ Option
- Indisponible

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Code 308.8955.2.1-1 - 07/24

Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAMÉ est une marque déposée  SDF

