SAME

Argon



SAME Argon, verdadeiramente versátil. A

A histórica gama Argon, que carateriza o segmento de média potência da marca SAME, é renovada através da introdução de modelos ainda mais potentes e polivalentes, com desempenhos e equipamentos das categorias superiores.

Há quase um quarto de século que o Argon representa, para a marca SAME, a gama de tratores mais pequena e manobrável para uma realização eficaz dos trabalhos mais difíceis ao ar livre. Resultantes de uma filosofia baseada no caráter prático e concreto, os Argon são a síntese de 75 anos de liderança da marca SAME neste segmento. Nos trabalhos agrícolas, o nome Argon é sinónimo de grande robustez, simplicidade e utilização intuitiva. Além de serem o complemento ideal do parque de máquinas das explorações de média e grande dimensão, os SAME Argon também oferecem uma utilização multifuncional ideal para as explorações mais pequenas, graças à sua grande adaptação a todo o tipo de utilização, desde os trabalhos de mobilização das terras até à colheita de forragens ou limpeza dos estábulos.

Estão disponíveis em 6 modelos, quer em versões super-manobráveis de 2RM, quer em versões mais versáteis de 4RM: a gama apresenta-se agora com mais potência e mais soluções de vanguarda.



Agora ainda mais potente!



Os SAME Argon stage III B em síntese.

Os novos SAME Argon foram expressamente concebidos para oferecer a máxima modularidade construtiva, permitindo assim que cada utilizador configure o trator de acordo com as suas necessidades específicas. Com potências que vão de 65 a 97 CV (48-71 kW), estes tratores oferecem ainda uma vasta possibilidade de escolha em matéria de transmissões, pneus, configurações de tomada de força e de sistemas hidráulicos. Seja qual for o equipamento selecionado, os SAME Argon distinguem-se pelo seu incomparável estilo futurista, no qual se destaca o novo capot de peça única em chapa de aço, sob o qual se reconfigurou toda a disposição de modo a alojar o novo depósito de gasóleo de capacidade aumentada para 75 litros, um filtro de ar PowerCore de 8" (disponível também com dispositivo de eliminação de poeiras), radiadores de maiores dimensões e, sobretudo, o novo coração dos SAME Argon, o moderníssimo propulsor FARMotion.



1

Novo painel de instrumentos com visor digital

2

FARMOTION STAGE III B
3 cilindros / 2887 cm³
65-97 CV
48-71 kW

3

PARTE DE BAIXO DO CAPOT:
- Filtro de ar Powercore 8"
- Ventoinha viscostática
- Catalisador DOC
- Painel de proteção e limpeza do radiador

4

Novo design com capot de peça única em chapa

5

Engrenamento da dupla tração e do bloqueio dos diferenciais com comando mecânico: versões 30 km/h
Engrenamento da dupla tração e do bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico: versões 40 km/h

13

Arco de segurança rebatível com possibilidade de tejadilho para-sol

12

Capacidade de elevador mecânico (std/opc): 2500/3000 kg



11

Sistema hidráulico: 42-50 litros
Vias dos distribuidores hidráulicos: 2-4-6

10

TDF:
540
540-540ECO
540-540ECO-1000
sincronizada

9

Retentores para arrozais (à prova de água)

6

Eixos de 2 ou 4 rodas motrizes

7

Transmissões de 4 velocidades: 12+3 / 8+8 ECO (30 km/h)

Transmissões de 5 velocidades: 15+15 / 15+15 ECO (40 km/h)

8

Largura de flanco a flanco de 1,70 a 2,13 m

Grande potência mas economia nos consumos.

Motor tecnológico, compacto e em conformidade com as normas antipoluição mais recentes.

O pulsar dos SAME Argon sente-se no inovador propulsor FARMotion, especificamente concebido para uso agrícola, com dimensões particularmente diminutas e com exigências mínimas em termos de manutenção periódica. Os SAME Argon dispõem da versão de 3 cilindros, realçando ainda mais as qualidades de grande manobrabilidade destes equipamentos. Graças à injeção Common Rail de 2000 bar, ao turbocompressor com intercooler e à ventoinha viscostática, o FARMotion assegura prestações elevadas, com consumos específicos de absoluta excelência na sua categoria.

A conceção avançada e as modernissimas soluções técnico-construtivas consubstanciadas na adoção do catalisador DOC permitem ao FARMotion que equipa os SAME Argon respeitar o nível Stage III B em termos de normas antipoluição. Mas há mais: as curvas de binário e de potência revelam-se perfeitas para uma utilização agrícola. Os números são esclarecedores: o regime máximo de rotação é de apenas 2200 rpm; no Argon 80, o FARMotion assegura uma reserva de binário de 43%, enquanto no Argon 100, o binário máximo é de 369 Nm a 1600 rpm.

Além de limitar eficazmente os consumos, a gestão completamente eletrónica da injeção permitiu introduzir um sistema de memorização do regime de funcionamento, o qual pode ser retomado sempre que necessário, tornando assim mais simples e eficaz a execução de operações repetitivas.

A nova disposição da parte de baixo do capot permitiu instalar em zonas ajustadas e protegidas o grande depósito de 75 litros e o catalisador de DOC. Este último não requer manutenção nem, ao contrário de outras soluções tecnológicas semelhantes, injeções suplementares de gasóleo para regeneração. Para facilitar a manutenção periódica, foi melhorada a acessibilidade a todos os pontos de inspeção e intervenção e foram instaladas duas práticas coberturas deslizantes para proteger os radiadores. Na parte frontal do compartimento do motor, foi instalado um novo filtro do ar combustível PowerCore de duplo estágio que,mediante pedido, pode ser complementado com um dispositivo de eliminação de poeiras.




SAME
Argon 80

ARGON 100
POTÊNCIA (kW)
BINÁRIO (Nm)
120
100
80
60
40
20
0
500
400
300
200
100
0
800 1000 1200 1400 1600 1800 2000 2200
rpm
POTÊNCIA
BINÁRIO DE APERTO

Transmissões robustas, eficientes e com várias opções de configuração.

Transmissão mecânica com a garantia de elevada eficiência. Além disso, pode circular à velocidade máxima com o motor a trabalhar em regime económico.

Devido à oferta baseada em duas transmissões diferentes, ambas caraterizadas por mudanças altamente eficientes e completamente sincronizadas, o nível de personalização dos novos SAME Argon é ainda maior, permitindo, inclusive, a aplicação de diversos equipamentos específicos.

A opção base é composta por 4 relações combinadas sobre 3 gamas, complementadas pelo creeper, disponibilizando 4 relações expressamente dedicadas à marcha em frente a velocidades ultra-reduzidas, e oferecendo, no total, 12 marchas em frente e 8 mudanças de marcha-atrás, com uma velocidade máxima de 30 km/h.

Em alternativa ao creeper, surge a função ECO, que permite atingir a velocidade máxima com o motor num regime económico de 1820 rpm; neste caso, as relações disponíveis são 8 para cada sentido de marcha, com um inversor sincronizado.

Disponível como opção, temos ainda uma combinação de 5 velocidades para 3 gamas, perfazendo um total de 15+15 relações e uma velocidade máxima de 40 km/h. Neste caso, o creeper é fornecido de série e, com a velocidade mais baixa (com o motor em regime máximo), consegue-se avançar a apenas 298 metros por hora.

Para este tipo de transmissão, encontra-se também disponível, como opção, a função ECO, permitindo circular à velocidade máxima a apenas 1800 rpm.

Em ambas as versões de 40 km/h, quer o engrenamento eletro-hidráulico da tração dianteira, quer o dos diferenciais dianteiro e traseiro são de série.

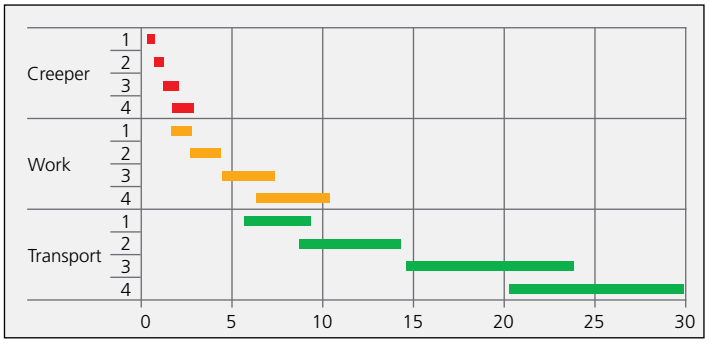


Outra importante melhoria introduzida nas transmissões dos SAME Argon foi a instalação de retentores estanques especiais (opcionais), para uma utilização profícua e segura mesmo em situações difíceis como, por exemplo, as que se verificam nos arrozais.

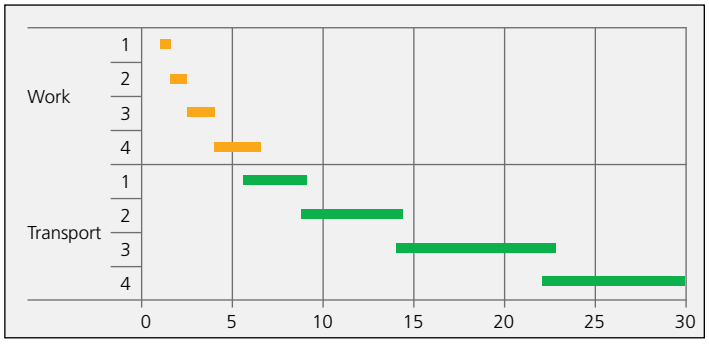


VELOCIDADE

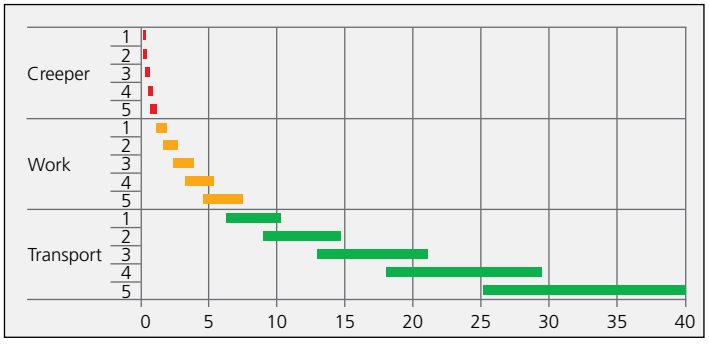
Caixa de velocidades 12 + 3



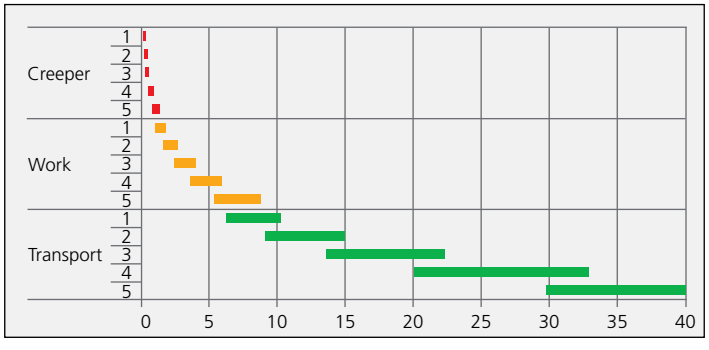
Caixa de velocidades 8 + 8 ECO



Caixa de velocidades 15 + 15



Caixa de velocidades 15 + 15 ECO



TDF até 3 velocidades, para poder gerir qualquer equipamento.

A TDF de engrenamento mecânico oferece grande liberdade de configuração. Às tradicionais 540 rpm é possível associar a 540ECO (para obter as icónicas 540 rpm com o motor a apenas 1560 rpm) e as 1000 rpm (que permitem utilizar o regime de 540 rpm com o motor a funcionar apenas a 1100 rpm). Pode ser ainda associado o modo de funcionamento sincronizado com a caixa de velocidades, um sistema útil, por exemplo, para a ligação a reboques com eixos de tração. Com a versatilidade sempre em mente, é disponibilizado, como opção, um veio estriado, inclusive na versão intermutável.







Elevador potente e preciso.

Relativamenteao sistema hidráulico, de centro aberto, é possível escolher entre duas configurações, para caudais da bomba principal de 42 ou 50 l/min. No que respeita aos distribuidores, parte-se das tradicionais duas vias na traseira até um máximo de 6 vias.

Para garantir um nível elevado de segurança e fluidez de serviço, mesmo em regimes baixos e durante a utilização do elevador, foi montada uma bomba de carretos especificamente destinada ao circuito da direção.

O potente elevador traseiro de cat. II pode ser dotado de engates rápidos e tem capacidade máxima de 2500 kg nas rótulas, passível de ser aumentada, por opção, até 3500 kg. A geometria especificamente concebida para a realização do engate e a potência da estação automática de controlo (SAC) da casa SAME resultaram na construção de um elevador de grande capacidade e precisão, permitindo, nos novos Argon, gerir facilmente equipamentos que só são acoplados a tratores de segmento superiores.



Travões para garantia de segurança com qualquer reboque.

Novidades importantes também no sistema de travagem, em conformidade com as últimas diretivas em matéria de segurança.

Os eixos dianteiros de todas as versões dos SAME Argon são realizados internamente. Os de 4RM incorporam travões de discos múltiplos em banho de óleo, com peso máximo admissível de 2200 kg. O ângulo de direção chega aos 55° e existe a possibilidade de bloquear o diferencial dianteiro a 100% com um prático comando manual (versões de 30 km/h) ou com engrenamento eletro-hidráulico (versões de 40 km/h). Para os Argon 70 e 80, está ainda disponível um prático sistema de eixos de 2RM, que permitem uma rapidíssima regulação da distância entre rodas. Novidades importantes também no sistema de travagem: por opção, agora é possível instalar a linha de travagem hidráulica do reboque, já em conformidade com as últimas diretivas em matéria de segurança. Além disso, uma função eletrónica permite verificar a capacidade de travagem do trator em caso de avaria no sistema de travagem do reboque.

Por fim, em opção, podem ser aplicados lastros em anel nas rodas traseiras (de 180 ou 360 kg), enquanto no eixo dianteiro é possível aplicar lastros modulares metálicos até 260 kg.







Um posto de condução confortável, funcional e simples nos comandos.

Novo painel de instrumentos analógico-digital que torna ainda mais fácil e imediato manter tudo sob controlo.

A disposição do posto de condução foi completamente repensada para melhorar o conforto, graças ao túnel central rebaixado (que agora tem uma dimensão vertical de apenas 75 mm) e aos novos comandos, que são agora ainda mais precisos e práticos de usar, isso também graças à codificação de cores da casa SAME, que os torna extremamente intuitivos. O novo painel de instrumentos, que integra o prático écran digital que fornece ao operador todas as informações sobre o estado do trator, bem como as alavancas da caixa de velocidades, que asseguram a máxima precisão no engate das mudanças.

Para proteção do operador em caso de capotamento, está disponível um arco de 2 pilares traseiros parcialmente rebatíveis, complementado, em opção, por um tejadilho para-sol.








SAME
SAME
NOBILI

Argon		70	80	90	100
MOTOR					
Emissões		Stage III B	Stage III	Stage III	Stage III
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF
Série		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/Cilindrada	n.°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbocompressor Intercooler		●	●	●	●
Potência máxima ECE R120) @2000 rpm	Desempenho kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potência homologada (ECE R120) @2000 rpm	Desempenho kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Binário máximo às 1600 rpm	Nm	292	342	354	369
Reserva de binário	%	41	43	32	27
Regulação eletrónica do motor		●	●	●	●
Capacidade do depósito de gasóleo	litros	75	75	75	75
INVERSOR					
Inversor mecânico sincronizado		●	●	●	●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA					
Caixa de velocidades com 4 mudanças 12+3 com super-redutor (30 km/h)		●	●	–	–
Caixa de velocidades com 4 mudanças 8+8 ECO (30 km/h ECO)		○	○	–	–
Caixa de velocidades com 5 mudanças 15+15 com super-redutor (40 km/h)		○	○	●	●
Caixa de velocidades com 5 mudanças 15+15 ECO com super-redutor (40 km/h ECO)		–	–	○	○
TDF TRASEIRA					
Comando mecânico		●	●	●	●
TDF 540		●	●	–	–
540/540ECO TDF		○	○	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
PONTE DIANTEIRA E TRASEIRA					
Dupla tração com comando mecânico		●	●	–	–
Bloqueio dos diferenciais com comando mecânico		●	●	–	–
oDupla tração com comando eletro-hidráulico		○	○	●	●
Bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico		○	○	●	●
TRAVÕES E DIREÇÃO					
Travão de estacionamento independente		●	●	●	●
Travão hidráulico para reboque		○	○	○	○
Direção hidrostática com bomba independente		●	●	●	●
Ângulo de viragem		55°	55°	55°	55°
ELEVADOR					
Elevador traseiro mecânico		●	●	●	●
Capacidade de elevação traseira	kg	2500	2500	2500	2500
Capacidade de elevação traseira com cilindros suplementares	kg	3500	3500	3500	3500
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal da bomba (de série)	l/min	42	42	50	50
Caudal da bomba (opcional)	l/min	50	50	–	–
Distribuidor auxiliar traseiro	n.° vias	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6
PLATAFORMA					
Painel de instrumentos digital		●	●	●	●
Volante telescópico		○	○	○	○
Arco de segurança rebatível		●	●	●	●
DIMENSÕES E PESOS					
Pneus dianteiros de série		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R20"	360/70 R24"
Pneus traseiros de série		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Comprimento máx.	mm	3860	3860	3860	3860
Largura	mm	1782	1840	1823	2005
Altura máxima ao arco de segurança	mm	2448	2473	2473	2498
Distância entre eixos (2RM/4RM)	mm	2166 / 2100	2166 / 2100	2100	2100
Peso com arco de segurança (2RM/4RM)	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	3000	3000
Carga máxima admissível (2RM/4RM)	kg	3800 / 5050	3800 / 5050	5050	5050

● STD
○ OPC
– não disponível

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento sem obrigação de aviso prévio.

Cód. 308.8302.7.1-2 - 2/18

Concessionário SAME

Descubra mais em **same-tractors.com**
ou no seu concessionário.

SAME é uma marca da SDF

SAME