

VRTS

[STAGE V]

VIRTUS

115 | 125 | 135



[NOME DE CÓDIGO]

VIRTUS



SAME

VIRTUS

| | | 115 | 125 | 135 | 115 RVSHIFT | 125 RVSHIFT | 135 RVSHIFT |
|---|---------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
| MOTOR | | | | | | | |
| Tipo | | FARMotion 45 | FARMotion 45 ULTRA | FARMotion 45 | FARMotion 45 ULTRA | | |
| Nível de emissões | | Stage V | | Stage V | | | |
| Cilindros / Cilindrada | n.º/cc | 4 / 3.849 | | 4 / 3.849 | | | |
| Diâmetro / curso | mm | 103 x 115,5 | | 103 x 115,5 | | | |
| Aspiração | | Turbo Intercooler | Turbo Intercooler VTG | Turbo Intercooler | Turbo Intercooler VTG | | |
| Injeção @ pressão | Tipo | Common Rail a 2.000 | | Common Rail a 2.000 | | | |
| Potência nominal | kW/CV | 81,2 / 110 | 88,2 / 120 | 94,6 / 129 | 84,7 / 115 | 90,1 / 123 | 95,6 / 130 |
| Potência máx. | kW/CV | 85,6 / 116 | 93 / 126 | 99,8 / 136 | 89,3 / 121 | 95 / 129 | 100,8 / 137 |
| Potência máx. com BOOST | kW/CV | 93 / 126 | 100 / 136 | 105 / 143 | 93 / 126 | 100 / 136 | 105 / 143 |
| Binário máx. / Binário máximo com BOOST | Nm | 463 / 482 | 505 / 524 | 536 / 550 | 496 / 517 | 535 / 549 | 564 / 576 |
| Reserva de binário | % | 26 | 27 | 27 | 35 | 33 | 33 |
| Ventilador de refrigeração VISCO | | ▲ | | ▲ | | | |
| Ventoinha e-Viscoslática | | - | ○ | | | ○ | |
| Depósito de combustível / AdBlue | l | 160 / 12 | | 160 / 12 | | | |
| EAT | Sistema | DOC + DPF + SCR | | DOC + DPF + SCR | | | |
| TRANSMISSÃO | | | | | | | |
| Transmissão SDF | | SDF T5350 | SDF T5441 | SDF T5441 RVS | | | |
| PowerShuttle com 5 definições diferentes | | ▲ | | ▲ | | | |
| POWERSHIFT | | | | | | | |
| Caixa de velocidades | n.º | 5 velocidades x 2 ou 3 níveis Powershift | | - | | | |
| N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift | n.º | 20 + 20 | - | - | - | | |
| N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift e super-redutor | | 40 + 40 | - | - | - | | |
| N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift | n.º | 30 + 30 | | - | | | |
| N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift e super-redutor | | 60 + 60 | | - | | | |
| Stop&Go | | ▲ | | - | | | |
| Automatic Powershift (APS) | | ○ | ▲ | | | | |
| Velocidade máxima | km/h | 40 ECO | | - | | | |
| RVSHIFT | | | | | | | |
| Caixa de velocidades | | - | | RVSHIFT | | | |
| N.º de velocidades | n.º | - | | 20 + 16 | | | |
| Super-redutor | | - | | ○ | | | |
| Cruise Control | | - | | ▲ | | | |
| Stop&Go com funcionalidade avançada | | - | | ▲ | | | |
| Automatic Powershift (APS) | | - | | ▲ | | | |
| Velocidade máxima | km/h | - | | 40 ECO / 50 ECO | | | |
| TDF | | | | | | | |
| Comando eletro-hidráulico | | | ▲ | | | ▲ | |
| 540/1000 | | ▲ | ○ | | | - | |
| 540/540ECO/1000/1000ECO | | ○ | ▲ | | | - | |
| 540/540ECO/1000 | | | - | | | ▲ | |
| Função de TDF auto traseira | | | ▲ | | | ▲ | |
| TDF sincronizada com veio independente | | | ○ | | | ○ | |
| TDF dianteira 1000 | | | ○ | | | ○ | |
| ELEVADOR | | | | | | | |
| Elevador eletrónico traseiro | | | ▲ | | | ▲ | |
| Capacidade de elevação traseira (DE SÉRIE) | kg | 5400 | 5000 | | | 5000 | |
| Capacidade de elevação traseira (DPC) | kg | - | 7000 | | | 7000 | |
| Categoria de elevador traseiro | Cat. | II | II / IIIN | | | II / IIIN | |
| Elevador dianteiro | | | ○ | | | ○ | |
| Capacidade de elevação dianteira | kg | | 3000 | | | 3000 | |
| HIDRÁULICA | | | | | | | |
| Caudal da bomba (STD) | l/min | 55 | 90 | | | 90 | |
| Caudal da bomba (DPC) | l/min | 90 | 120 LS | | | 120 LS | |
| Distribuidores traseiros | n.º | 3 / 4 | 3 / 4 / +1 derivador | | | 3 / 4 / 5 / +1 derivador | |
| Power Beyond | | - | ○ | | | ○ | |
| Distribuidor hidráulico dianteiro | n.º | - | 1 | | | 1 | |
| Controlos dos distribuidores hidráulicos | Tipo | Mecânica | | Mecânico + Eletrónico | | | |
| TRAVÕES | | | | | | | |
| Travagem integral | | | ▲ | | | ▲ | |
| Travão de estacionamento mecânico | | | ▲ | | | - | |
| Travão de estacionamento hidráulico (HPB) | | | - | | | ▲ | |
| Travão hidráulico para reboque | | | ○ | | | ○ | |
| Travão pneumático para reboque | | | ○ | | | ○ | |
| Tomada ABS | | | ○ | | | ○ | |
| Travão do motor hidráulico (HEB) | | - | ○ | | | ○ | |

▲ SÉRIE

○ OPC

- Não está disponível

| | | 115 | 125 | 135 | 115 RVSHIFT | 125 RVSHIFT | 135 RVSHIFT |
|---|---------|-------------|-------------|-----|----------------|-----------------------------------|----------------|
| EIXO DIANTEIRO | | | | | | | |
| Eixo dianteiro | Tamanho | | 2 | | | 2 | |
| Suspensão do eixo dianteiro | | | ○ | | | ○ | |
| Ângulo de viragem | ° | | 55 | | | 55 | |
| Bomba da direção independente | | | ▲ | | | ▲ | |
| Steering Double Displacement (SDD) | | | ○ | | | ○ | |
| Sistema ASM | | - | ○ | | | ○ | |
| Engate eletro-hidráulico integral | | | ▲ | | | ▲ | |
| Engate eletro-hidráulico do Bloqueio do diferencial | | | ▲ | | | ▲ | |
| CABINA | | | | | | | |
| cabina de quatro pilares | | TopVision | TopVision+ | | | TopVision ^{Pro} | |
| Tejadilho de alta visibilidade | | | ○ | | | ○ | |
| Suspensão no Hydro Silent-Block | | | ▲ | | | ▲ | |
| Suspensões mecânicas da cabina | | - | ○ | | | ○ | |
| Vidros dianteiros abríveis | | | ○ | | | ○ | |
| Vidro traseiro com descongelação | | - | ○ | | | ○ | |
| Espelhos retrovisores telescópicos e aquecidos | | - | ○ | | | ○ | |
| A/C manual | | | ○ | | | ○ | |
| Banco com suspensão mecânica | | | ▲ | | | ▲ | |
| Banco suspenso pneumático | | | ○ | | | ○ | |
| Banco do passageiro | | | ○ | | | ○ | |
| Funcionalidades adicionais | | | - | | | ○ (Botões Jolly e botão rotativo) | |
| Controlos externos da TDF dianteira e do elevador | | | ○ | | | ○ | |
| iMonitor3 - Ecrã tátil de 8" | | - | ○ | | | ○ | |
| Luzes de trabalho LED | | | ○ | | | ○ | |
| Suporte para dispositivo/monitor externo | | | ○ | | | ○ | |
| Rádio DAB+ com Bluetooth | | | ○ | | | ○ | |
| Tomadas USB | | | ▲ | | | ▲ | |
| Caixa de refrigeração | | - | ○ | | | ○ | |
| DIMENSÕES | | | | | | | |
| Com pneu traseiro | Tamanho | 480/70 R34" | 480/70 R34" | | | 480/70 R34" | |
| Distância entre eixos | Mm | 2480 | 2480 | | | 2510 | |
| Comprimento máx. | Mm | 4425 | 4500 | | | 4530 | |
| Eixo traseiro central - cabina | Mm | 1985 | 2035 | | | 2035 | |
| Altura total | Mm | 2735 | 2785 | | | 2785 | |
| Largura | Mm | 2209 | 2209 | | | 2209 | |
| Peso | kg | 4600 | 5000 | | | 5500 | |
| Carga dianteira admissível | kg | 3000 | 3200 | | | 3200 | |
| Carga traseira admissível | kg | 5000 | 5000 | | | 5500 | |
| Carga total admissível | kg | 7500 | 8.000 | | | 8500 | |

VRTS

[STAGE V]

VIRTUS
115 | 125 | 135

NOVA TRANSMISSÃO

- Nova transmissão RVSHIFT com 20+16 velocidades Powershift
- Transmissão Powershift de até 60+60 com 3 níveis Powershift
- Gestão ASM e suspensão do eixo dianteiro

NOVO MOTOR

- Motor FARMotion 45 ULTRA
- Potência máx. de até 143 CV com BOOST
- Potência/binário elevados mesmo a baixas rotações do motor

NOVA CABINA TOPVISION

- Suspensões mecânicas da cabina
- Configuração ergonômica de todos os controles
- Visibilidade em todas as direções

NOVO SISTEMA HIDRÁULICO

- Até 120 l/min com circuito Load Sensing
- Configuração de distribuidores hidráulicos combinada (mecânico + eletrônico)
- Até 10 saídas traseiras, Power Beyond, 2 saídas dianteiras

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento e sem obrigação de aviso prévio. Cód. 308.9003.7.1-0 - 12/2021

Descubra mais em same-tractors.com ou no seu concessionário.



SAME é uma marca da  SDF



SAME