



Gamma Frutteto

O Frutteto domina pomares e vinhas.



Nova Gama Frutteto SAME.

A tradição protagonista da evolução.

Eficiência melhorada. Conforto melhorado. Manobrabilidade melhorada. Com a nova gama Frutteto 2018, a SAME confirma, mais uma vez, a sua tradição inovadora.

Uma tradição iniciada no distante ano de 1952 com o lançamento dos primeiros tratores compactos com 4 rodas motrizes, crescendo de ano para ano graças a revolucionárias inovações que marcaram a evolução no mundo dos tratores especializados. Atualmente, a nova gama Frutteto representa o estado da arte da experiência e da tecnologia SAME. E é apresentada com uma oferta ainda mais vasta e diversificada, concebida para responder com soluções cada vez mais específicas às diversas exigências de cada fruticultor e viticultor. De facto, os novos SAME Frutteto estão disponíveis

em versões extremamente diferenciadas.

Desde os mais simples, leves e compactos, com caixa de velocidades mecânica de 5 velocidades, completamente sincronizada e distribuidores hidráulicos com controlo mecânico, até aos de alta tecnologia, equipados com transmissões Powershift, cabina de elevada visibilidade de apenas 4 montantes, elevador com controlo eletrónico, sistema ActiveDrive e sistema hidráulico High-Flow. Tudo isto com um único objetivo: permitir a cada utilizador um nível de personalização nunca visto antes.



SAME Atlanta versão Export (1965).



Uma família cada vez maior. E cada vez mais líder.

**A família Frutteto ganha novos conteúdos
e novas soluções, concebidas para o futuro.**

O resultado é uma série de tratores cada vez mais especializados, concebidos e desenvolvidos especificamente para oferecer a configuração de trabalho ideal de modo a gerir pomares e vinhas com o máximo profissionalismo. As cabinas têm plataformas otimizadas em função das dimensões das rodas, incluem comandos mecânicos ou eletro-hidráulicos e oferecem uma grande

variedade de equipamento. Além disso, o raio de viragem está ainda mais reduzido, graças às dimensões particularmente contidas do novo motor e ao novo suporte do eixo dianteiro ainda mais estreito. Tudo isto para beneficiar de uma excecional manobrabilidade mesmo nos espaços mais apertados e nas cabeceiras mais estreitas.

As versões.

Potência, conforto e eficiência. Para dominar, em qualquer pomar.

A nova gama SAME Frutteto é a resposta mais concreta, completa e avançada em termos de prestações e prazer de condução.

Cinco versões para uma experiência única e sempre distinta.

Frutteto ActiveDrive. Demonstração de tecnologia aplicada.

O número 1 entre os tratores especializados, concebido para quem quer o máximo e não aceita compromissos. Apresenta níveis máximos de conforto, produtividade, ergonomia e segurança. Nenhum oferece mais.

Frutteto. Polivalente por excelência.

O jóquer por antonomásia. Um trator robusto, reforçado e multi-tasking, compacto, mas muito estável e capaz de operar com agilidade mesmo com cargas pesadas e equipamento montado tanto à frente como atrás. É fácil de manobrar nos pomares, mas é sem qualquer dúvida muito hábil em campo aberto.



As versões:

- Frutteto ActiveDrive
- Frutteto
- Frutteto S
- Frutteto V
- Frutteto Classic



Frutteto S. Excecional em espaços estreitos.

O manobrador mais ágil nos espaços mais estreitos, graças a dimensões compactas ideais para os trabalhos entre as fileiras e com uma excelente potência para qualquer tipo de utilização. Um ângulo de viragem de até 60°, para as versões 4WD, e uma distância entre eixos ainda mais curta tornam-no extremamente hábil nas manobras em fim de fileira.

Frutteto V. Compacto como mais nenhum.

Concebido especificamente para operar nas vinhas mais estreitas. Com a distância entre rodas reduzida, eixos dianteiros com ângulo de viragem de até 60° e a curta distância entre eixos (graças aos novos motores FARMotion), mostra uma agilidade incrível nas manobras em fim de campo.



Frutteto Classic. Simplesmente perfeito.

Nível máximo de facilidade de utilização, mas também uma combinação perfeita entre versatilidade e conforto. Graças a um posto do operador rebaixado, a uma elevada maneabilidade e uma grande manobrabilidade, os modelos Classic podem operar sem hesitações nas culturas especializadas com qualquer tipo de equipamento. Deste modo, são ideais para as explorações hortifrutícolas e para as culturas de vaso, graças a um custo reduzido que favorece um rápido retorno do investimento.

Novas configurações.

Especialização e inovação de primeira categoria.

Tanto nas versões S como V, os SAME Frutteto estão disponíveis com duas configurações: LS e GS.

As configurações LS têm como equipamento de base uma transmissão mecânica com inversor mecânico sincronizado, Overspeed de série e relações em Powershift opcionais, além da TDF com engate eletro-hidráulico modulado. Por sua vez, as configurações GS também incluem de série um inversor eletro-hidráulico e a função Stop&Go.

Frutteto S/V ActiveDrive: uma performance como nunca se viu.

Níveis de conforto, manobrabilidade e eficiência absolutamente inéditos num veículo especializado, graças também à inovadora suspensão dianteira.

Os modelos Frutteto S/V ActiveDrive são tratores especializados, concebidos e desenvolvidos especificamente para

pomares e vinhas, capazes de satisfazer totalmente as exigências dos que trabalham em espaços estreitos.

Disponíveis quer com cabina insonorizada e climatizada, quer com plataformas em duas configurações diferentes, os modelos Frutteto S/V ActiveDrive asseguram sempre a configuração ideal para gerir pomares e vinhas com o máximo profissionalismo.

As versões S (para pomares com curtas distâncias entre fileiras) e V (para vinhas) representam o expoente máximo em termos de especialização do trator agrícola, salientada agora pela inovadora e exclusiva suspensão dianteira com rodas independentes.





**MACHINE
OF THE YEAR 2017**



SAME Frutteto S ActiveDrive
recebeu estes dois importantes prémios que o distinguiram
como o melhor trator na categoria dos especializados . Os
prémios foram atribuídos por dois júris formados por jornalistas
de revistas europeias especializadas do setor agromecânico.



Sistema de
suspensão dianteira ActiveDrive.



Suspensão dianteira ActiveDrive de rodas independentes: um resultado único da especialização SAME.

A suspensão dianteira de braços independentes é o último fruto da liderança SAME no segmento dos tratores especializados. Uma inovação exclusiva, que permite aos tratores Frutteto S/V ActiveDrive operarem com as duas rodas dianteiras completamente livres para oscilarem na vertical uma em relação à outra. Tudo isto mantendo, no entanto, as dimensões compactas da máquina e baixando o centro de gravidade para uma melhor distribuição dos pesos, o que implica uma maior estabilidade e um nível de

segurança mais elevado. Os braços independentes, articulados com o suporte dianteiro com um esquema conceutivo inédito, são suportados por um par de cilindros hidráulicos dotados de sensor de posição, 3 acumuladores, sensores eletrônicos de detecção de velocidade e ângulo de viragem.

Um pacote tecnológico formidável que permite à SAME oferecer um conforto de condução e uma estabilidade na marcha, que se podem encontrar apenas nos tratores de alta potência. A suspensão independente inclui um sistema hidropneumático que gere de forma contínua o amortecimento de todo o sistema, naturalmente sob um apertado

controlo eletrónico, para manter a máquina sempre no alinhamento ideal. Graças ao movimento independente dos dois braços, ao grande ângulo de viragem e ao suporte de configuração estreita, foi possível obter um raio de viragem de apenas 3 metros*, que eleva as capacidades de manobrabilidade e manobrabilidade. Em virtude do esquema de construção da suspensão, as rodas dianteiras são agora caracterizadas por um movimento perfeitamente vertical em todo o movimento da suspensão, oferecendo desta forma uma aderência mais elevada em qualquer condição.

* Frutteto S (4 cilindros) com pneus dianteiros 240/70R16 (offset 2B) e traseiros 360/70R24 (offset 1A).





Funções Anti-dive e Anti-roll. Níveis máximos de estabilidade, segurança e aderência.

Graças ao inovador esquema da suspensão e ao exclusivo software de controlo, os Frutteto S/V ActiveDrive incluem igualmente as funções Anti-dive e Anti-roll. A primeira aumenta a estabilidade e a segurança na travagem, opondo-se ao afundamento brusco do corpo dianteiro e à consequente transferência excessiva da carga sobre o eixo dianteiro. A segunda função, por sua vez, adapta automaticamente a rigidez do sistema ao ângulo de viragem e à velocidade de avanço, melhorando a estabilidade e a aderência tanto no campo como na estrada. Além disso, ao atuar sobre o cilindro interno e externo, o Anti-roll exerce uma força que contraria a oscilação do veículo, garantindo um nível mais elevado de estabilidade e de segurança ativa, sobretudo nas curvas.

Um conforto superior, seja qual for a solicitação.

A suspensão ActiveDrive, controlada por um sistema eletro-hidráulico adaptativo, trabalha em sinergia com um diferencial de controlo eletrónico (DTC) permitindo obter um conforto de condução inigualável com qualquer outro trator especializado. A função de autonivelamento, sempre ativa, tende a colocar os cilindros a meio curso, garantindo assim o máximo do movimento do sistema nas diversas condições de funcionamento. Por sua vez, o controlo do amortecimento pode ser ativado diretamente pelo operador através de um comando dedicado na cabina. Quando o dispositivo não está ativo, o nível de amortecimento (na prática, a rigidez da suspensão) fica num nível predefinido. Pelo contrário, o amortecimento é de tipo adaptativo (ou controlado): a rigidez da suspensão é adaptada às condições de trabalho, contribuindo para o

conforto do operador. Em complemento do sistema, o DTC – o inovador diferencial de controlo eletrónico com sistema de bloqueio automático progressivo – intervém no bloqueio das rodas dianteiras até 100%, para garantir uma tração constante consoante a aderência.

Na verdade, o sistema utiliza dois sensores de velocidade nas rodas dianteiras para ativar e desativar progressivamente o diferencial, para que o operador não tenha de efetuar operações repetitivas e desgastantes de modo a maximizar o conforto e a produtividade. Trata-se da melhor solução disponível no mercado em termos de segurança, aderência estabilidade e viragem.

Por último, com a função Auto 4WD, o operador já não tem de engrenar/desengrenar manualmente a tração dianteira, totalmente automática em função da velocidade de avanço e do ângulo de viragem.



Frutteto Classic.

Versatilidade e eficiência por medida.

Os SAME Frutteto Classic representam certamente o melhor compromisso para quem quer ter uma máquina especializada com baixo custo de serviço.

São modelos com características essenciais, como seja o posto do operador rebaixado, a curta distância entre eixos, a elevada maneabilidade e a extraordinária manobrabilidade. Concebidos especificamente para responder às exigências dos agricultores que pretendem tratores simples, práticos e altamente funcionais, são capazes de operar nas culturas especializadas de vaso ou estufa com qualquer tipo de equipamento. Ideais também em explorações hortifrutícolas ou de pequenas dimensões, ambientes em que máquinas desta potência e categoria favorecem um rápido retorno económico do investimento, os Frutteto Classic revelam-se preciosos até para o trabalho em campo aberto onde as suas

capacidades estruturais inatas se manifestam em toda a sua excelência. Por último, o roll-bar dianteiro rebatível e o elevado ângulo de viragem conferem a estes modelos uma

agilidade surpreendente.



Posto do operador ergonómico e confortável.

Frutteto Classic com motor FARMotion (Stage III B).

Novos motores FARMotion.

Ainda mais potentes. Ainda mais económicos. Ainda mais únicos.

Novos propulsores FARMotion,
em conformidade com a norma Stage III B em matéria de emissões poluentes.

Os únicos capazes de distribuir as potências mais altas da sua categoria, assegurando simultaneamente uma distância entre eixos reduzida.

O novíssimo motor FARMotion Stage III B de 3 ou 4 cilindros montado nos SAME Frutteto adota as mais modernas tecnologias para assegurar altíssimas prestações, também em termos de fiabilidade e durabilidade. Alguns exemplos? Injeção Common Rail (até 2000 bar) de controlo eletrónico, turbocompressor com intercooler e pós-tratamento dos gases de escape com DOC isento de manutenção.

O FARMotion desenvolve curvas de binário e de potência especificamente estudadas para as exigências dos trabalhos agrícolas, garantindo todavia uma excecional poupança nos consumos, graças ao consumo específico extremamente reduzido em todos os regimes de funcionamento. Os pontos fortes do FARMotion são numerosos: em virtude das dimensões compactas, assegura à nova gama SAME Frutteto uma distância entre eixos particularmente reduzida e um ângulo de viragem muito elevado. A redução dos consumos e do ruído repercutem-se

positivamente na produtividade e no conforto. A modularidade dos motores, caracterizados por tubos removíveis e cabeças individuais, contribui para a fiabilidade e simplicidade de manutenção ao longo do tempo.

Os conceitos de projeto base destes motores são o rightsizing, ou seja, a cilindrada adequada (agora com 962 cm³ por cilindro), a injeção Common Rail de controlo eletrónico até 2000 bar, a recirculação dos gases de escape externa e arrefecida (EGR) e o catalisador DOC (Diesel Oxidation Catalyst). Na prática, uma série de inovações que juntamente com a nova geometria da câmara de combustão permite aos SAME Frutteto tirar o máximo partido das potencialidades do motor, reduzindo os consumos de gasóleo e melhorando assim a eficiência global. Além disso, os FARMotion são caracterizados pela recuperação automática do jogo de válvulas, para uma utilização isenta deste tipo de manutenção por toda a vida útil do motor.

Essas inovações permitem obter curvas de binário e potência ainda mais excecionais, que realçam a vocação agrícola destes motores. As potências

já atingem os 97 CV para o motor de 3 cilindros e até mesmo 113 CV para o de 4 cilindros.

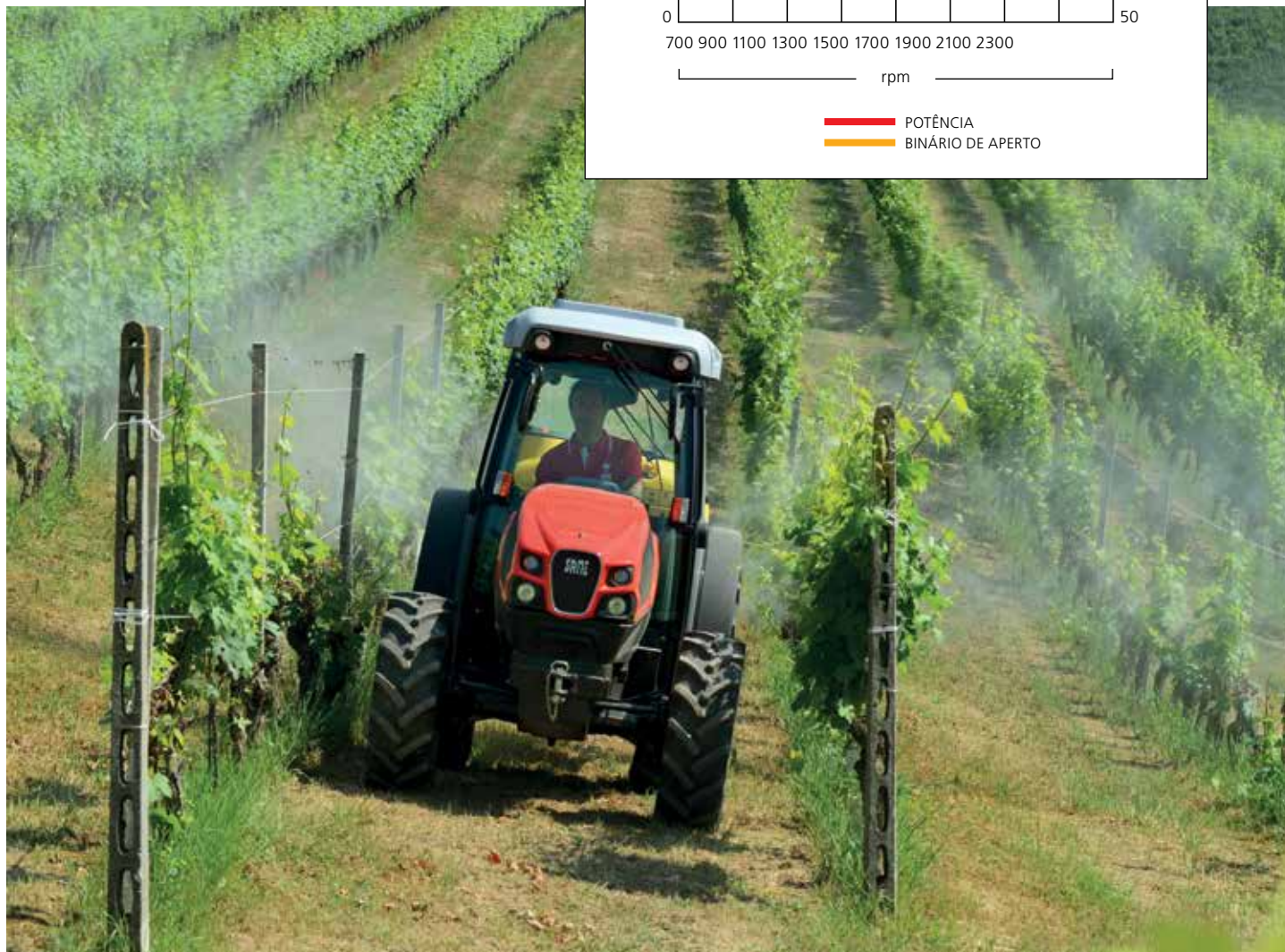
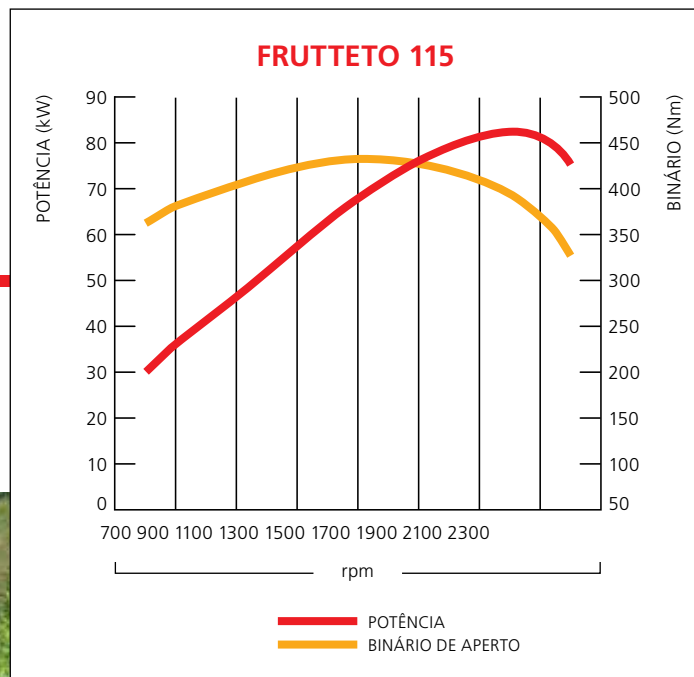
Uma manutenção realmente user-friendly.

A simplicidade de manutenção é logo evidente: o capot monolítico rebatível inclui uma mola a gás que permite levantá-lo e mantê-lo levantado com o mínimo esforço. Uma solução prática que permite aceder imediatamente e sem dificuldades ao motor para efetuar inspeções diárias e operações de manutenção ordinária como a verificação do filtro de ar do motor e dos radiadores (estes últimos equipados com uma rede de proteção contra o pó e outros resíduos).

Todos os componentes que se encontram por baixo do capot (radiadores, ventiladores, tubagens, filtros, etc.) foram concebidos para facilitar ao máximo a manutenção ordinária e extraordinária. Além disso, dado que as dimensões supercompactas são a prerrogativa irrenunciável para um trator destinado a circular em espaços estreitos, foi dada especial atenção à redução dos obstáculos. Todo o grupo de radiadores é muito compacto e, no entanto, muito fácil de limpar; além disso, foi concebido para otimizar a dissipação do calor e reduzir os pesos em relação aos grupos mais tradicionais em cobre

Novos motores FARMotion
Stage III B.





ou latão.

O filtro de ar PowerCore dispõe de um sistema de eliminação de pó, que permite expelir automaticamente as impurezas mais pesadas, prolongando assim a vida útil do filtro.

O depósito principal de gasóleo, juntamente com o colocado sob a plataforma, permite ter uma capacidade total máxima de 95 litros. O óleo da transmissão inclui de série em todos os modelos um radiador

dedicado, de modo a manter a temperatura de funcionamento do fluido sempre no nível ideal, mesmo nas tarefas mais exigentes. O equipamento de série sob o capot fica completo com os filtros do óleo do motor e o pré-filtro do gasóleo com separador de água, além do catalisador para motores Diesel (DOC) isento de manutenção e o novo e eficiente silenciador, disponível quer na versão vertical tradicional, quer

horizontal com o tubo de escape sob a plataforma. Numa posição facilmente acessível, encontram-se todos os principais pontos de manutenção do motor, enquanto o controlo do nível de óleo do motor pode ser efetuado sem sequer levantar o capot.

Novas transmissões.

Fruto da experiência dos números um.

As transmissões da nova gama Frutteto representam a máxima expressão tecnológica entre as fileiras.

São fruto da longa experiência adquirida pela SAME, que sempre esteve na vanguarda no que toca à conceção e desenvolvimento de transmissões para aplicações especializadas capazes de satisfazer continuamente as exigências cada vez mais rigorosas dos seus clientes. Nas versões Frutteto e Frutteto S/V, modularidade e eficiência são as duas principais características das transmissões que, na versão mais articulada, dispõem de 3 gamas (com super-redutor) e 5 mudanças com 3 relações sob carga, para um total de 45+45 velocidades. Para uma condução mais tradicional, é possível optar pela caixa de velocidades mecânica 30+15, fácil de utilizar mas bem funcional.

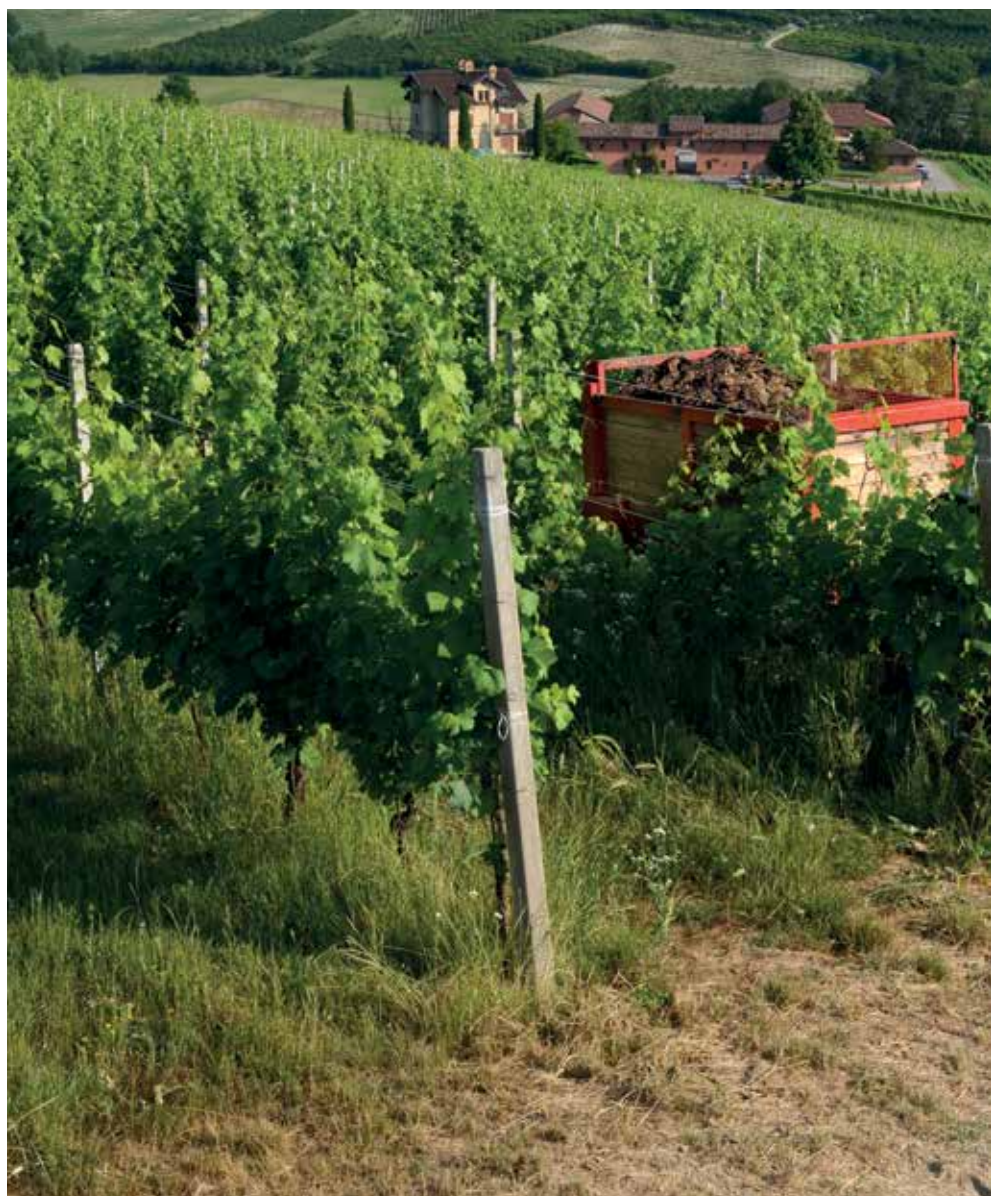
Powershift e ComfortClutch.

Graças ao Powershift, o operador pode mudar de velocidade muito rapidamente e sob carga sem carregar no pedal da embraiagem, otimizando assim a velocidade de avanço em função do trabalho em curso, para absorver ao máximo as variações de carga, mantendo sempre o regime de motor ideal. Além disso, para o máximo conforto, a mudança de velocidade pode ser efetuada de forma cómoda e modulada, carregando no botão da embraiagem (ComfortClutch) situado na alavanca da caixa de velocidades, sem ter de acionar o comando com pedal.

Overspeed.

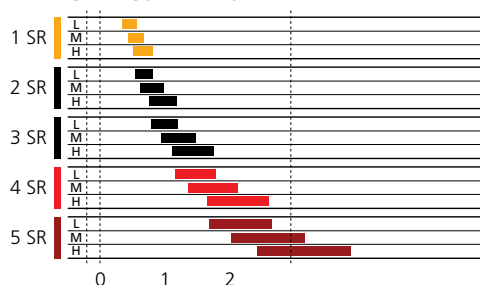
Para o máximo rendimento, está disponível a Overspeed, isto é uma caixa de velocidades com relações oportunamente espaçadas para poder atingir os 40 km/h mantendo o motor num regime económico, de modo a obter uma redução significativa dos

consumos e um aumento simultâneo do conforto de condução, graças a menos ruídos e vibrações. A Overspeed permite atingir a velocidade máxima de 40 km/h independentemente das dimensões dos pneus adotados, aumentando consideravelmente a eficiência e o conforto do trator nos transportes e nas deslocações em

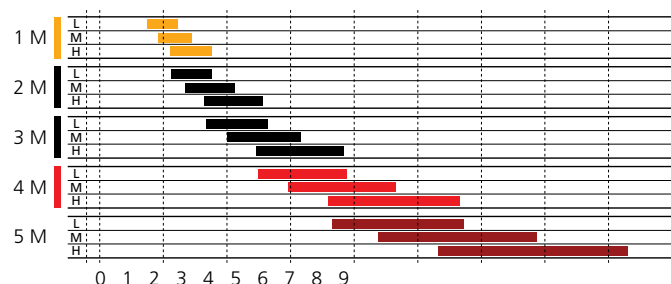


VELOCIDADE DE AVANÇO EM KM/H TRANSMISSÃO 45+45 COM HLM

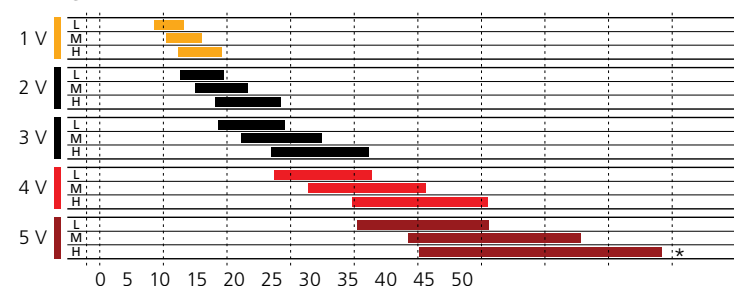
GAMA SUPER-REDUZIDA



GAMA BAIXA



GAMA ALTA



* Velocidade máxima limitada a 40 km/h no regime económico do motor

estrada.

Como complemento das versões mais avançadas, está disponível o inversor hidráulico sob carga equipado com duas embraiagens de discos múltiplos long life em banho de óleo (para uma maior durabilidade e fiabilidade) e dotado de uma unidade eletrónica de controlo que permite a inversão de



marcha logo aos 10 km/h, salvaguardando a integridade dos órgãos mecânicos envolvidos. O dispositivo permite inverter o sentido de marcha com uma poupança de tempo considerável nas manobras e nos regressos sem carga. A alavanca do inversor, posicionada sob o volante, é ergonómica e de fácil utilização. Além disso, inclui a posição de ponto morto e a função de ativação para garantia de uma total segurança de funcionamento. O bloco volante/alavanca do inversor é regulável em altura para uma adaptação mais fácil às preferências de condução do operador.

Stop&Go.

Com o inversor hidráulico, a SAME oferece uma vantagem importante: é o Stop&Go. Uma inovação tecnológica que amplia as características e as potencialidades do inversor, oferecendo ao operador um nível de manobrabilidade superior, sobretudo quando é necessário interromper a marcha do trator durante intervalos de tempo não constantes como, por exemplo, na fase de engate do equipamento ou nos arranques em subida. Graças ao Stop&Go, de facto é possível controlar o movimento do trator atuando única e exclusivamente nos pedais dos travões, sem ter de tocar no pedal da embraiagem. Todo o sistema é controlado por uma centralina eletrónica que transmite as informações recebidas pela alavanca do inversor ao volante, pelo sistema de travagem e por um sensor colocado na parte de trás da caixa de velocidades, que deteta a velocidade de avanço do trator. Através de algumas eletroválvulas comandadas pela centralina, é controlado o arranque (ou a interrupção temporária) da manobra de inversão, sempre sem carregar no pedal da embraiagem. Na prática, atuando apenas nos pedais dos travões, o trator para e simultaneamente o sistema “coloca em

espera” a operação de inversão.

Depois, levantando o pé dos pedais dos travões, o Stop&Go reativa a manobra de inversão, garantindo um engrenamento progressivo e modulado da embraiagem hidráulica (uma para as mudanças de marcha em frente e outra para as mudanças de marcha-atrás) e consequentemente o movimento do trator, de forma resoluta mas sem esticões.

Tudo isto confere ao trator uma grande comodidade de utilização nas manobras, além de maior segurança, fiabilidade e conforto operativo.

Transmissão de 5 mudanças sincronizadas.

Nos modelos Classic está montada de série uma transmissão de 5 velocidades sincronizadas com duas ou três gamas,

juntamente com um redutor que atua apenas nas velocidades de marcha em frente, para um total de 20 relações de marcha em frente e 10 de marcha-atrás (ou 30 + 15). É uma transmissão com que se pode trabalhar a velocidades muito baixas (1,3 km/h), mas ao mesmo tempo pode-se atingir os 40 km/h, mesmo com o regime eco (com transmissão 30 + 15. A adição opcional de uma terceira gama para as velocidades ultrabaixas permite reduzir ainda mais a velocidade mínima, com o motor no regime nominal. A grande eficiência da transmissão mecânica, capaz de oferecer um número adequado de relações com um perfeito escalonamento, permite ao trator trabalhar sempre nas melhores condições. Tecnicamente, está instalada uma embraiagem monodisco a seco de



VERSÕES	LS	GS
Transmissão	30+15 - 45+45 OVERSPEED	30+15 - 45+45 OVERSPEED
Embraiagem	Mecânica	Hidráulica
Inversor	Mecânico	Sist. hidráulico
Tomada de força	TDF de engrenamen- to eletro-hidráulico	TDF de engrenamen- to eletro-hidráulico

atuação hidráulica, combinada com uma caixa de 5 velocidades sincronizadas. No intervalo de velocidades dos principais trabalhos, isto é entre 4 e 10 km/h, o operador dispõe de 7 mudanças selecionáveis, enquanto com o super-redutor é possível ter 10 mudanças. Trata-se de uma opção ideal para trabalhos com máquina de britagem e escavador de valas. A alavanca das mudanças e das gamas (e a do super-redutor, quando instalado) está numa posição ergonómica de modo a não cansar o braço do operador durante o trabalho. Na estrada, a caixa de 5 velocidades permite atingir os 40 km/h com o motor num regime económico, para reduzir consideravelmente os consumos e aumentar o conforto de condução.

TDF

A nova gama Frutteto SAME é extremamente versátil também no que diz respeito à TDF: dotada de embraiagem de discos múltiplos em banho de óleo, oferece as velocidades de 540/1000/540ECO e sincronizada. Tudo isto se traduz na possibilidade de tirar partido de toda a potência disponível no acoplamento com os pulverizadores ou poupar gásóleo nas tarefas com as pré-podadoras e os sachadores entre-cepas. Além disso, para transportes em inclinações acentuadas está disponível a TDF sincronizada, utilizada tipicamente com reboques de eixo motor. Para a utilização do equipamento dianteiro,

Inversor hidráulico sob carga.

Os comandos cor de laranja, relativos à transmissão, seguem a lógica color line.



estão disponíveis o elevador frontal e a TDF dianteira de 1000 rpm, solução que amplia ainda mais a operatividade dos Frutteto, facilitando entre outras coisas o engate de um eventual lastro.



Sistema hidráulico e elevador.

Modular de altas prestações.

Elevada capacidade de elevação e grande caudal hidráulico disponível graças aos numerosos distribuidores montados. Até 131 l/min e até 18 vias para todas as necessidades.

Na gama Frutteto SAME, para além da bomba independente de direção e de serviços de 45 l/min, é possível selecionar para o elevador e distribuidores traseiros um bomba de 54 l/min ou uma bomba em tandem de

38+26 l/min para um total de 64 l/min. Além disso, estão disponíveis três níveis de hidráulica com os quais é possível aumentar o caudal total de óleo até 131 l/min e as vias hidráulicas, tanto a de caudal baixo, como a de alto, especialmente na parte frontal do trator.

São três as configurações disponíveis: A primeira opção, denominada **Setting-Flow**, inclui 8 vias dianteiras de caudal baixo na parte direita do veículo, combinada com 2 tomadas elétricas e 1 via de caudal médio na parte esquerda combinada com uma descarga livre. Tudo controlado por um Joystick eletrónico instalado na consola direita do trator.

A segunda opção, denominada **Power-Flow**, prevê duas bombas em tandem flangeadas no motor que geram um caudal adicional de 67 l/min a 2200 rotações do motor ou 48 a 1600 rotações do motor. As bombas alimentam dois distribuidores eletrónicos proporcionais montados na parte dianteira esquerda e controlados por um joystick eletrónico integrado na consola direita do veículo. Ao passo que na parte direita estão presentes uma via hidráulica alimentada pelas bombas convencionais e uma descarga livre, bem como duas tomadas elétricas. A terceira, e mais completa opção, designada por **High-Flow**, tem tudo: o joystick eletrónico integrado na cabina comanda na parte dianteira esquerda 4 vias de caudal alto provenientes de dois distribuidores eletrónicos que, por sua vez, são alimentados por bombas em



Setting-flow.



Power-flow.



High-Flow.



tandem flangeadas no motor e na parte dianteira direita até 12 vias hidráulicas de regulação dos equipamentos, bem como 2 tomadas elétricas. Os grupos externos estão envolvidos por proteções de plástico arredondadas para evitar danificar os cachos nas fileiras mais estreitas ou oferecer apoio

		Setting-Flow	Power-Flow	High-Flow
1 bomba em tandem (transmissão)	l/min	64	-	-
2 bombas em tandem (transmissão + motor)	l/min	-	131 (64+67)	131 (64+67)
Bomba única (direção)	l/min	45	45	45
Número de vias dianteiras (dir.)	n.º	8 (regulação)	1 (Power beyond)	8 (regulação)
Número de vias dianteiras (esq.)	n.º	1	4 (caudal alto)	4 (caudal alto)
Tomadas elétricas	n.º	2	2	2
Joystick eletrônico		•	•	•
Regulador de fluxo mecânico das vias dianteiras (dir.)		•	•	•
Regulador de fluxo mecânico das vias dianteiras (esq.)		•	-	-
Regulador de fluxo eletrônico das vias dianteiras (esq.)		-	•	•
Função de oscilamento (vias)	n.º	4	4	8



a ramos e folhas.

Precisão e eficiência à altura de qualquer trabalho.

A geometria dos braços e dos tirantes, ~ bem como a robustez de todos os componentes, garantem ao elevador traseiro toda a capacidade necessária

para enfrentar as tarefas mais pesadas.

O elevador mecânico é eficiente e fácil de utilizar enquanto, para efetuar trabalhos de grande precisão, o eletrônico controla o equipamento com extrema precisão. Além disso, o engate do equipamento é facilitado pelos comandos externos colocados nos

guarda-lamas traseiros.

Novo conforto de condução.

Ergonomia e design, cada vez mais em destaque.

As cabinas da nova gama Frutteto representam o que de melhor se pode desejar hoje em dia em termos de conforto, ergonomia, funcionalidade e design. Para tornar o próprio trabalho mais agradável e rentável.

Para os novos SAME Frutteto estão disponíveis uma cabina própria para a montagem com rodas dotadas de jantes de 28", além de duas plataformas montadas sobre sinoblocos e com as alturas dos guarda-lamas estudadas para a montagem de rodas com jantes de 24" ou 28". Para os novos SAME Frutteto S, as plataformas disponíveis são sempre duas: uma mais larga adequada para rodas com jantes de 28" e uma mais estreita para rodas com jantes de 20" ou 24". Todas as cabinas, concebidas especificamente para os novos SAME Frutteto, se baseiam numa moderna estrutura de apenas 4 montantes, com para-brisas de peça única. A ausência da travessa central e dos montantes laterais garante uma visibilidade a 360° bastante apreciada no funcionamento com alfaia suspensas lateralmente.

Trata-se de cabinas caracterizadas por uma ótima habitabilidade, graças a uma largura de "cintura" considerável e a uma climatização excelente. Além disso, a adoção do novo motor FARMotion e os painéis especiais insonorizantes e antivibratórios, juntamente com outros meios técnicos, contribuem para assegurar um nível de conforto em cabina extremamente elevado. Nos novos SAME Frutteto o posto do operador e todos os comandos estão colocados de forma ergonómica. Deste modo, o respetivo acionamento é simples e intuitivo, graças também à adoção da lógica de cores. Um

potente sistema de climatização, dotado de várias saídas de ar orientáveis, assegura uma difusão mais homogênea e uniforme do ar na cabina, para uma excelente climatização quer nas condições mais quentes, quer em condições frias. A manutenção dos dois filtros do ar do habitáculo (disponíveis também com carvão ativado), é muito fácil e exequível sem equipamento especial. Além disso, dedicamos um especial cuidado à redução do nível de ruído sentido pelo operador, com a adoção de vidros especiais e materiais insonorizantes aplicados sob o capot e na plataforma.

Cabina ampla com comandos dispostos de forma funcional para o operador.

Potente sistema de climatização, excelente independentemente das condições.





Design único, como a nova gama Frutteto SAME.

Outro ponto fundamental desta gama é o novo design que caracteriza as diversas famílias do Frutteto. O módulo dianteiro foi completamente renovado, não só tecnicamente como também no estilo do capot e da dianteira, reestudados nos mínimos detalhes. A estrutura permanece compacta e afuselada com o capot e o tejadilho sem arestas vivas para permitir uma passagem simples e segura entre as fileiras mais estreitas sem danificar as culturas.

Um requinte que encontramos também na escolha dos materiais para o habitáculo: insonorizantes e antivibratórios para o conforto mais absoluto.



Segurança.

Segurança e maneabilidade, além de qualquer imaginação.

Atualizado à luz das normas de segurança em vigor.





Prestações integrais.

A tração dupla com bloqueio a 100% dos diferenciais traseiro e dianteiro com comando eletro-hidráulico garante as prestações e a tração em qualquer situação.

O novo sistema de travagem com elementos de discos múltiplos em banho de óleo nas 4 rodas e a possibilidade de instalar, opcionalmente, a linha de travagem hidráulica para o reboque (já em conformidade com as diretivas europeias mais recentes) tornam os novos Frutteti ainda mais seguros, principalmente no transporte.

Agilidade em qualquer terreno.

O notável ângulo de viragem e a distância entre eixos reduzida tornam os SAME Frutteto muito ágeis mesmo nas cabeceiras mais estreitas. Graças ao baixo centro de gravidade e à excelente repartição dos pesos nos eixos dianteiro e traseiro, a compacidade longitudinal não reduz a estabilidade em terrenos inclinados. A tração é excepcional mesmo nos terrenos mais difíceis: com o Auto 4WD, o operador não se deve preocupar com o engrenamento/desengrenamento da tração dianteira, dado que tal incumbência é realizada de forma totalmente automática (em função da velocidade de avanço e do ângulo de viragem), evitando assim

operações repetitivas e aborrecidas e contribuindo para o conforto e a produtividade.

Manobrabilidade máxima.

O suporte dianteiro estreito, o novo perfil do capot e eixos especiais garantem um ângulo máximo de viragem aumentado entre 3° e 5° em relação às versões anteriores. E obtém-se sempre a manobrabilidade máxima mesmo nas condições mais difíceis, graças à direção hidráulica sempre suave e reativa, comandada por uma bomba de carretos.

Frutteto F		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissões		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo-intercooler		●	●	●	●	●	●
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potência no regime nominal (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Binário máximo	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacidade do depósito de gasóleo principal +suplementar	litros	55 + 40	55 + 40	55 + 40	55 + 40	55 + 40	55 + 40
INVERSOR							
Inversor mecânico		● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)
Inversor hidráulico sob carga com sistema Stop&Go		● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)
TRANSMISSÃO MECÂNICA							
Caixa de 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISSÃO POWERSHIFT							
Caixa de 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.º	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Número de gamas Powershift	n.º	3	3	3	3	3	3
TDF TRASEIRA							
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
540/540ECO TDF		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
TDF 540/540ECO e TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
TDF DIANTEIRA							
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
TDF 1000		○	○	○	○	○	○
TRAÇÕES E DIREÇÃO							
Tração dupla com engate eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
Bloqueio dos diferenciais com engate eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
Travão de estacionamento independente		●	●	●	●	●	●
Travão do reboque hidráulico		●	●	●	●	●	●
Direção hidrostática com bomba independente (transmissão mecânica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ângulo de viragem do eixo	graus	60	60	60	60	60	60
ELEVADOR							
Elevador traseiro mecânico		●	●	●	●	●	●
Elevador traseiro mecânico		○	○	○	○	○	○
Capacidade de elevação traseira	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Elevador frontal		○	○	○	○	○	○
Capacidade do elevador frontal	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal da bomba fixo (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Bomba em tandem - Bomba da transmissão (opcional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Bomba em tandem - bomba do motor (opcional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Vias frontais à direita (opcional) (mín./máx.)		1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vias frontais à esquerda (opcional) (mín./máx.)	n.º	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Tomadas elétricas (opcional)	n.º	2	2	2	2	2	2
Joystick eletrónico		○	○	○	○	○	○
Vias traseiras (standard)	n.º	6	6	6	6	6	6
PLATAFORMA							
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●	●	●	●
Arco de segurança rebatível		●	●	●	●	●	●
CABINA							
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●	●	●	●
Ar condicionado		○	○	○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS							
Largura total (mín.-máx.)	mm	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642
Pneus dianteiros de série secção ETRTO		280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Pneus traseiros de série secção ETRTO		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Comprimento do suporte dianteiro do lastro aos braços do elevador traseiro baixado	mm	3812	3812	3812	3942	3942	3942
Altura do arco de segurança	mm	2419	2419	2469	2444	2469	2469
Altura da cabina com sem/com AC	mm	2257/2296	2257/2296	2307/2346	2282/2321	2307/2346	2307/2346
Altura livre ao solo (eixo dianteiro)	mm	247	247	267	247	267	267
Altura livre ao solo (depósito suplementar)	mm	270	270	320	295	320	320
Distância entre eixos	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Peso com cabina (mín./máx.)	kg	2617-2995	2617-2995	2617-2995	2747-3125	2747-3125	2747-3125
Peso com plataforma (mín./máx.)	kg	2352-2730	2352-2730	2352-2730	2472-2850	2472-2850	2472-2850
Carga máxima admissível	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000

Frutteto S		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissões		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo-intercooler		●	●	●	●	●	●
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potência no regime nominal (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Binário máximo	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacidade do depósito de gasóleo principal +suplementar	litros	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30	55 + 30
INVERSOR							
Inversor mecânico		● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)
Inversor hidráulico sob carga com sistema Stop&Go		● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)
TRANSMISSÃO MECÂNICA							
Caixa de 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISSÃO POWERSHIFT							
Caixa de 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.º	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Número de gamas Powershift	n.º	3	3	3	3	3	3
TDF TRASEIRA							
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
540/540ECO TDF		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
TDF 540/540ECO e TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
TDF DIANTEIRA							
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
TDF 1000		○	○	○	○	○	○
TRAVÕES E DIREÇÃO							
Travão de estacionamento independente		●	●	●	●	●	●
Travão do reboque hidráulico		●	●	●	●	●	●
Direção hidrostática com bomba independente (transmissão mecânica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ângulo de viragem do eixo	graus	60	60	60	60	60	60
SUSPENSÃO ACTIVEDRIVE							
Amortecimento adaptativo		●	●	●	●	●	●
Active Self-Leveling		●	●	●	●	●	●
Anti-Dive (anti-afundamento)/Anti-roll		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
ELEVADOR							
Elevador traseiro mecânico		●	●	●	●	●	●
Elevador traseiro mecânico		○	○	○	○	○	○
Capacidade de elevação traseira	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Elevador frontal		○	○	○	○	○	○
Capacidade do elevador frontal	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal da bomba fixo (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Bomba em tandem - Bomba da transmissão (opcional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Bomba em tandem - bomba do motor (opcional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Vias frontais à direita (opcional) (mín./máx.)	n.º	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vias frontais à esquerda (opcional) (mín./máx.)	n.º	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Tomadas elétricas (opcional)	n.º	2	2	2	2	2	2
Joystick eletrónico		○	○	○	○	○	○
Vias traseiras (standard)	n.º	6	6	6	6	6	6
PLATAFORMA							
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●	●	●	●
Arco de segurança rebatível		●	●	●	●	●	●
CABINA							
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●	●	●	●
Ar condicionado		○	○	○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS							
Largura (mín.-máx.)	mm	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517
Pneus dianteiros de série (ETRTO section)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Pneus traseiros de série (ETRTO section)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Comprimento do suporte dianteiro do lastro aos braços do elevador traseiro baixado	mm	3829	3829	3829	3959	3959	3959
Altura do arco de segurança	mm	2419	2419	2419	2574	2599	2599
Altura da cabina com sem/com AC	mm	2257-2296	2257-2296	2257-2296	2282-2321	2307-2346	2307-2346
Altura livre ao solo (eixo dianteiro)	mm	233	233	233	243	273	273
Altura livre ao solo (depósito suplementar)	mm	271	271	271	296	321	321
Distância entre eixos	mm	2050	2050	2050	2180	2180	2180
Peso com cabina (mín./máx.)	kg	2688-3020	2688-3020	2688-3020	2808-3140	2808-3140	2808-3140
Carga máxima admissível (cabina)	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Peso com plataforma (mín./máx.)	kg	2478-2810	2478-2810	2478-2810	2598-2930	2598-2930	2598-2930
Carga máxima admissível (plataforma)	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600

Frutteto V		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissões		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo-intercooler		●	●	●	●	●	●
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Potência no regime nominal (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Binário máximo	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacidade do depósito de gasóleo principal +suplementar	litros	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30
INVERSOR							
Inversor mecânico		● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)	● (LS)
Inversor hidráulico sob carga com sistema Stop&Go		● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)	● (GS)
TRANSMISSÃO MECÂNICA							
Caixa de 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISSÃO POWERSHIFT							
Caixa de 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.º	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Número de gamas Powershift	n.º	3	3	3	3	3	3
TDF TRASEIRA							
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
540/540ECO TDF		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
TDF 540/540ECO e TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
TDF DIANTEIRA							
Comando eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
TDF 1000		○	○	○	○	○	○
TRAVÕES E DIREÇÃO							
Travão de estacionamento independente		●	●	●	●	●	●
Travão do reboque hidráulico		●	●	●	●	●	●
Direção hidrostática com bomba independente (transmissão mecânica/HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Ângulo de viragem do eixo	graus	60	60	60	60	60	60
SUSPENSÃO ACTIVEDRIVE							
Amortecimento adaptativo		●	●	●	●	●	●
Active Self-Leveling		●	●	●	●	●	●
Anti-Dive (anti-afundamento)/Anti-roll		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
ELEVADOR							
Elevador traseiro mecânico		●	●	●	●	●	●
Elevador traseiro mecânico		○	○	○	○	○	○
Capacidade de elevação traseira	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Elevador frontal		○	○	○	○	○	○
Capacidade do elevador frontal	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal da bomba fixo (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Bomba em tandem - Bomba da transmissão (opcional)	l/min	64	64	64	64	64	64
Bomba em tandem - bomba do motor (opcional)	l/min	67	67	67	67	67	67
Vias frontais à direita (opcional) (mín./máx.)	n.º	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Vias frontais à esquerda (opcional) (mín./máx.)	n.º	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Tomadas elétricas (opcional)	n.º	2	2	2	2	2	2
Joystick eletrónico		○	○	○	○	○	○
Vias traseiras (standard)	n.º	6	6	6	6	6	6
PLATAFORMA							
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●	●	●	●
Arco de segurança rebatível		●	●	●	●	●	●
CABINA							
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●	●	●	●
Ar condicionado		○	○	○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS							
Largura (mín.-máx.)	mm	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293
Pneus dianteiros de série (ETRTO section)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
Pneus traseiros de série (ETRTO section)		380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)	380/70R20 (399)
Comprimento do suporte dianteiro do lastro aos braços do elevador traseiro baixado	mm	3829	3829	3829	3829	3829	3829
Altura do arco de segurança	mm	2394	2394	2394	2394	2394	2394
Altura da cabina com sem/com AC	mm	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232
Altura livre ao solo (eixo dianteiro)	mm	233	233	233	233	233	233
Altura livre ao solo (depósito suplementar)	mm	246	246	246	246	246	246
Distância entre eixos	mm	2050	2050	2050	2180	2180	2180
Peso com cabina (mín./máx.)	kg	2709-2950	2709-2950	2709-2950	2829-3070	2829-3070	2829-3070
Carga máxima admissível (cabina)	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Peso com plataforma (mín./máx.)	kg	2499-2740	2499-2740	2499-2740	2619-2860	2619-2860	2619-2860
Carga máxima admissível (plataforma)	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600

Frutteto Classic		80	90	100	80.4	90.4	105
MOTOR							
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissões		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo-intercooler		●	●	●	●	●	●
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	55,4/75	65/88	75/102
Potência no regime nominal (ERE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	55,4/75	61,8/84	71,5/97
Binário máximo	Nm	342	354	369	353	354	408
Gestão eletrónica do motor		●	●	●	●	●	●
Capacidade do depósito	Litros	55	55	55	55	55	55
INVERSOR							
Inversor mecânico		●	●	●	●	●	●
TRANSMISSÃO MECÂNICA							
Caixa de 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades com mini-redutor	n.º	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Número de velocidades com mini e super-redutor	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TDF TRASEIRA							
Comando mecânico		●	●	●	●	●	●
540/540ECO TDF		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
TDF 540/540ECO e TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
TRAVÕES E DIREÇÃO							
Tração dupla com engate eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
Bloqueio dos diferenciais com engate eletro-hidráulico		●	●	●	●	●	●
Travão de estacionamento independente		●	●	●	●	●	●
Travagem hidráulica do reboque		○	○	○	○	○	○
Direção hidrostática com bomba independente	l/min	●	●	●	●	●	●
Ângulo de viragem do eixo	graus	60°	60°	60°	60°	60°	60°
ELEVADOR							
Elevador traseiro mecânico		●	●	●	●	●	●
Capacidade de elevação traseira	kg	2600	2600	2600	2800	2800	2800
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal da bomba (standard)	l/min	45	45	45	45	45	45
Caudal da bomba (opcional)	l/min	50	50	50	50	50	50
Distribuidores traseiros (standard)	n.º	2	2	2	2	2	2
Distribuidores traseiros (opcional)	n.º	3	3	3	3	3	3
PLATAFORMA							
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●	●	●	●
Arco de segurança rebatível		●	●	●	●	●	●
DIMENSÕES E PESOS							
Largura da ponte dianteira (flange a flange)	mm	1296	1296	1296	1296	1296	1296
Largura da ponte traseira (flange a flange)	mm	1221	1221	1221	1221	1221	1221
Largura (mín.-máx.)	mm	1325-1642	1325-1642	1325-1642	1450-1642	1450-1642	1450-1642
Comprimento máximo com barras	mm	3740	3740	3740	3853	3853	3853
Altura do arco de segurança (mín.-máx.)	mm	2394-2494	2394-2494	2394-2494	2524-2624	2524-2624	2524-2624
Altura livre ao solo (mín./máx.)	mm	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307
Distância entre eixos	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Peso	kg	2620	2620	2620	2770	2770	2770
Carga máxima admissível	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000

- STD
- OPC
- não disponível

Concessionário de zona

Descubra mais em **same-tractors.com**
e no seu concessionário.

SAME é uma marca da  **SDF**

