



[KOD ADI]

FRUTTETO

■ FAZ V

INFORMAZIONE SULLE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO
INFORMAZIONE SULLE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO
INFORMAZIONE SULLE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO
INFORMAZIONE SULLE CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

90 | 95 | 100 | 105 | 115
Kabin - Platform



SAME

[MİSYON]

MEYVE BAHÇELERİNDE VE BAĞLARDA KONFORDAN ÖDÜN VERMEYİN.

Yüksek değere sahip özel mahsuller için en iyi teknolojiler ile donatılmış bir ürün gamı.

Kompakt bir pakette sunulan yüksek performans. Bu, her ayrıntının verimlilik için optimize edildiği, güçlü, etkin ve çevik traktörlerden oluşan SAME Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V ailesinin sloganı olabilir. Yeni SAME Frutteto Faz V ailesinin traktörleri,

sundukları geniş model ve yapılandırma seçenekleri ile çalışma koşulları ne olursa olsun, her meyve yetiştiricisinin, bağcının ya da sebze üreticisinin gereksinimlerine mükemmel çözümdür. Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Faz V traktörleri 3 veya 4 silindirli

MİSYON



FARMotion 35 ve FARMotion 45 motorlarının yanı sıra tam mekanik veya Powershift şanzıman, sabit veya ActiveDrive ön aks seçenekleri ile ve her uygulamanın kendi özel gereklilikleri için bütünüyle özelleştirilebilen bir hidrolik sistem ile donatılarak sunulur. Seçilen yapılandırma ne olursa olsun, SAME Frutteto Faz V ailesi olağanüstü performansı, bir yüksek HP tarla traktöründen bekleyeceğiniz tüm konfor ile birlikte sunar. Bütün modeller tamamiyle düz bir taban, yeni bir konsol ve ayarlanabilir direksiyon kolunu ile donatılmış yeni kabin ile gelir. Frutteto modellerine ayrıca katlanır 2 direkli bir ROPS'a sahip bir platform versiyonu ile de ulaşılabilir. Bu ürün gamının en üst modellerinin (Frutteto 115, Frutteto 115 S ve Frutteto 115 V) maksimum güç çıkışı 116 HP'dir. Bir egzoz son işlem sistemi(EAT) eklendiğinde dahi bu modeller, Frutteto ailesini zirveye taşımış olan genel kompakt boyutlarını korumaya devam eder.

Üstün çeviklik ve görüş alanı, eğimli konik kaput formları ve kısa dingil mesafesi ile elde edilir. Makinenin tüm bileşenlerinin yerleşimi en iyi şekilde optimize edildiğinden, hem kabinli hem de platformlu varyant seçeneği ile sunulan, daha büyük ve doldurması daha kolay bir yakıt deposu traktöre adapte edilmiştir.

Yeni Frutteto Faz V ailesi ayrıca emniyet bakımından da mükemmeliyete ulaşmıştır ve standart olarak ön aks frenleri ile ve sürücüye iletilen titreşimi en aza indirmek için dört adet Hydro-Silent süspansiyon takozu üzerinde süspansiyonlu bir platform veya kabin ile birlikte gelir. Öte yandan, operatörün zirai ilaç uygulamalarını tam emniyet ve konforla yapabilmesi için özel kişisel koruyucu ekipmana eşdeğer koruma düzeyleri sağlayan bir kategori 4 hava filtreleme sistemi de opsiyonlar arasındadır.





MOTOR

PERFORMANS VE MINIMUM ÇALIŞMA MAİYETLERİ İÇİN İDEAL KOMBİNASYON.



İki farklı motor varyantı ile mevcuttur. Son derece kompakt bir dingil mesafesine imkan veren üç silindirli FARMotion 35 ve Frutteto ürün gamının sunduğu en büyük silindir hacmine sahip, dört silindirli FARMotion 45 motorlar.

Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Faz V ailesinde yerini alan, son teknoloji ürünü FARMotion motorları, tarımsal uygulamalara özel olarak geliştirilmiştir. FARMotion 45, bu kategorideki en yüksek motor kapasitesi ile bir övünç kaynağı olmakla birlikte, şanzıman ile mükemmel eşleşme yakalamış, olağanüstü kompakt bir motordur; bu da görüş alanı, direksiyon açısı ve üstün çeviklik bakımından özel bir traktör için belli başlı gerekliliklerin

hiçbirinden ödün verilmediği anlamına gelir. Radyatör, fan, hortumlar ve filtreler gibi tüm motor bileşenleri için yer kaplamaları asgari düzeye indirilmişken bakım için erişim kolaylığını en üst düzeye çekmek için tasarlanmıştır. Henüz bitmedi. Olağanüstü derecede düşük yakıt tüketimi ile birlikte optimize edilmiş tork ve güç çıkışına ek olarak, FARMotion birimlerinin en alt düzeye çekilmiş gürültü emisyonları da SAME Frutteto, Frutteto S ve Frutteto

Maks. güç

90:	91 HP	/	67 kW
95:	95 HP	/	70 kW
100:	102 HP	/	75 kW
105:	106 HP	/	78 kW
115:	116 HP	/	85 kW



V'nin verimliliğinin ve genel konforunun artırılmasına kayda değer katkıda bulunur. FARMotion 35 ve 45 motorları; 91 ilâ 116 HP (67 – 85 kW) güç çıkışına sahip, turboşarjlı, ara soğutmalı ve elektronik kontrollü motorlardır. En yeni düşük emisyon çözümlerini - harici soğutmalı EGR, DOC, AdBlue enjeksiyonlu harici DPF ve SCR (NOx emisyonlarını azaltmak için) - içeren bir pakete sahip olan bu motorlar en katı (Faz V) uluslararası emisyon standartlarının tüm gerekliliklerini karşılar. Silindir ve motor pistonlarının yapılandırması,

soğutma performansını optimize edecek ve son derece kolay bakıma olanak verecek şekilde tasarlanırken hidrolik iticiler, tüm motor ömrü boyunca otomatik ve bakım gerektirmeyen valf açıklığı ayarı sağlar. Son derece uzun olan yağ değiştirme aralıkları (600 saat), FARMotion 35 ve 45 motorlarının düşük işletim maliyetlerine ayrıca katkıda bulunur.





SANZIMAN VE PTO

TARLADA VE BAHÇEDE HER GÖREVE UYGUN KAPSAMLIŞANZIMAN SEÇENEĞİ.



Her arazi koşulunda her işin üstesinden gelmek için, arasından seçim yapabileceğiniz yedi şanziman opsiyonu ile mevcuttur.

Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V traktörler, tüm dünyadaki meyve yetiştiricilerinin ve bağcılarının gereksinimlerini karşılayacak çeşitlilikte şanziman seçeneği ile sunulur. Tam mekanik varyant, basit bir çözüm arayan ve ödediği paranın karşılığını almak isteyen operatörlerin ihtiyaçlarını karşılarken, 2 veya 3 ara kademeye sahip olan Powershift versiyonu olağanüstü verimlilik ve konfor sunar. 4 ana vites ve 3 takviyeye sahip baz versiyon(12+12); kullanılabilir ileri hızların toplam sayısını iki katına çıkarmak üzere direksiyon altındaki mekanik shuttle levyesi ile entegre bir ara kademe(buçuk) ile donatılabilir. 30+15 vitesine sahip versiyon ise 5 ana vites üzerine yapılandırılmış 3 takviye ile bulunurken yine direksiyon altındaki mekanik shuttle levyesine entegre ara kademe(buçuk) ile de sunulur. Ara kademeler(buçuk), mekanik shuttle koluna entegre yeni bir kontrolden mekanik olarak devreye alınır ve 240 m/saat (Frutteto V için 210 m/saat) kadar düşük ilerleme hızlarına olanak verir. Frutteto Faz V'te yer alan bir diğer yeni opsiyon, iki kademeli Powershift(Hi-Lo) şanzimandır. Hi-Lo opsiyonu hem platform hem kabin versiyonlarında kullanılabilir. Son olarak, beğeni toplayan 45+45 yapılandırmadan da bahsedilmelidir; 5 ana vitesine sahip

dişli kutusu, 3 takviye vitesi ve 3 kademeli Powershift ile övünen bu şanzıman, kabinli traktörlerde bulunur ve özellikli traktör segmentinde çitayı yükseğe taşır. SAME Frutteto ailesi için sunulan Powershift, piyasada bulunan pek çok çözümden farklı olarak, hem ileri hem geri yönde çalıştığından, sürülmemiş arazi dönüş manevraları sırasında ve arka kısma bağlanmış yükleyici ile çalışırken son derece hassas bir hız kontrolü sağlar. 15+15 yapılandırmadan 45+45 yapılandırmaya kadar tüm 5 ana vitese dayalı şanzıman varyantları, ekonomi motor devrinde 40 km/saatlik bir üst hız düzeyine ulaşılmasına izin veren OverSpeed fonksiyonunu içerir. Bütün Frutteto modelleri; etkinleştirildiğinde sürücünün debriyaj pedalını kullanmaksızın sadece fren pedallarına basarak ve fren pedallarını serbest bırakarak traktörü durdurmasına, bekletmesine ve tekrar hareket etmesine izin veren, Stop&Go (Dur-Kalk) işlevi gibi ilginç ve kullanışlı bazı özellikler içeren bir PowerShuttle ile donatılabilir. Bu işlev, traktöre tarımsal ekipmanlar bağlandığında

ve yokuş yukarı eğimlerde kalkarken özellikle yardımcıdır. PowerShuttle versiyonları ayrıca ComfortClutch ve SenseClutch işlevlerini içerir: bunlardan ilki sürücünün debriyajı sadece vites kolu üzerindeki bir düğmeye basarak çalıştırmasına olanak verirken, ikincisi shuttle kolu ile yön değiştirme manevralarını gerçekleştirdiği tepki oranlarını ayarlamak için kullanılabilir. Yeni Frutteto ailesinin yeni traktörleri standart olarak 540 ve 540ECO olmak üzere iki PTO hızı ile sunulur; 1000 dev/dk PTO hızı ve tahrikli tekerlekli römorklarla çalışırken şart olan tekerlek devrine senkronize yol kuyruk mili hızı isteğe bağlı olarak eklenebilir. Arka PTO mili sabit veya değiştirilebilir mil seçenekleri sunulur. Kabinli yeni Frutteto, Frutteto S ve V ayrıca 3 noktalı bağlantıya bağlanan tarımsal ekipmanın konumuna göre PTO'yu otomatik olarak devreye alan ve devreden çıkaran bir Otomatik PTO işlevi ile birlikte sunulabilirken 1000 dev/dk'lık bir ön PTO da Frutteto'ya yönelik diğer opsiyonlar arasında yer alır.





AKSLAR VE FRENLER

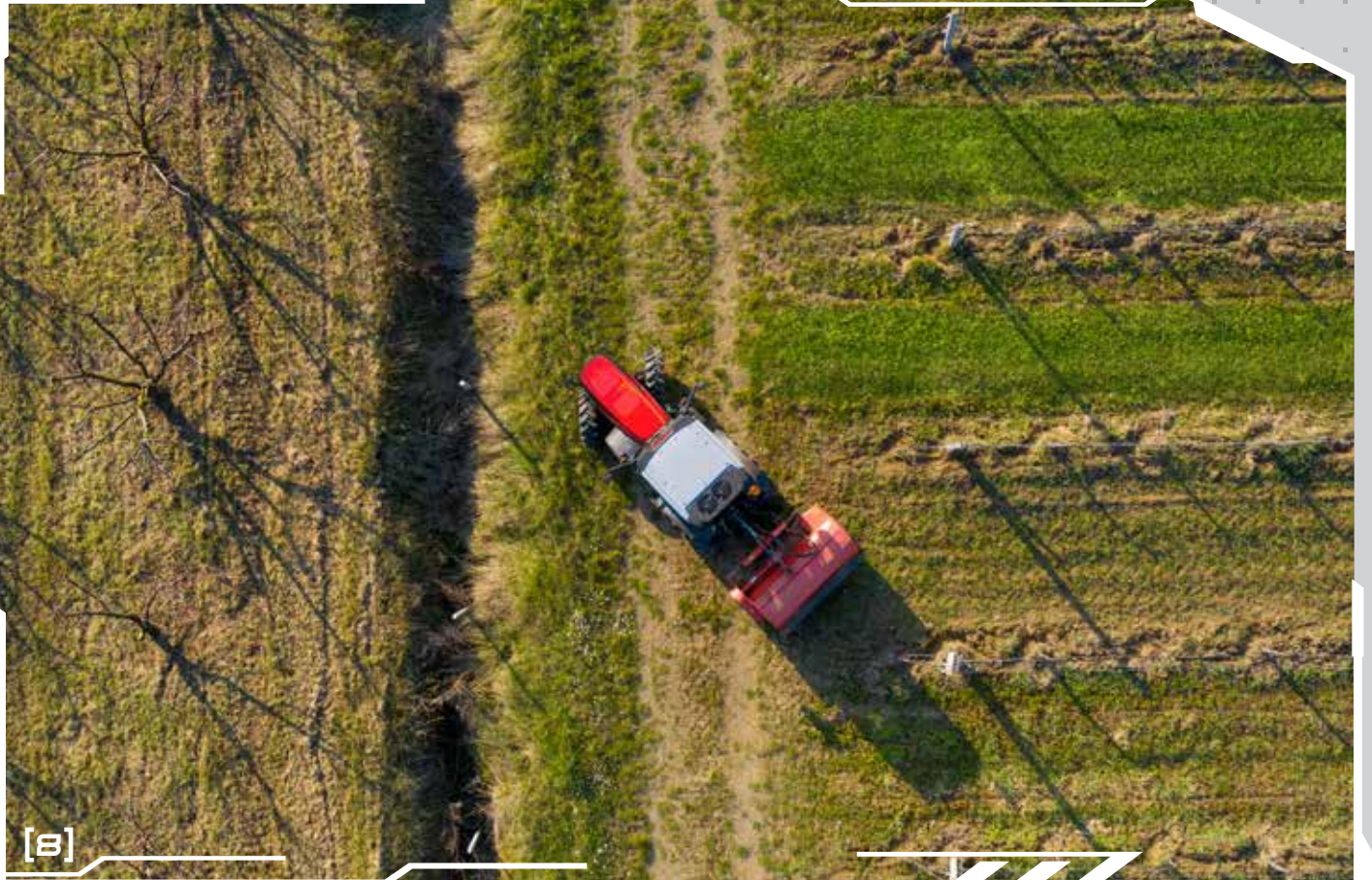
HER KOŞULDA KONFOR,
MANEVRA KABİLİYETİ
VE EMNİYET.



Özel ActiveDrive ön aks, bu özel traktörlerin dinamik davranışına yönelik standartları yeniden tanımlamıştır.

SAME geleneğini takip eden yeni Frutteto traktörleri her koşulda emniyeti garanti etmek üzere standart olarak ıslak diskli ön frenler ile donatılmıştır. Kabinli modeller, DTC(Diferansiyel Çekiş Kontrolü) işlevi ile uyumlu şekilde çalışan ActiveDrive bağımsız tekerlek süspansiyon sistemine sahip gelişmiş ön aks ile birlikte de sunulabilir. ActiveDrive bağımsız ön aks

süspansiyonu, araç hızına ve direksiyon açılarına gerçek zamanlı olarak uyum sağlar. Özetle, elektronik sistem amortisörlerin sertliğini ve sönümlenme tepkisini, sürüş koşullarına ve makinenin işletim parametrelerine göre anlık olarak değiştirir. ActiveDrive gerek tarla gerekse karayolu olmak üzere tüm çalışma koşullarında dengeyi, tutuşu, çekişi, konforu ve güvenliğini iyileştirmek için etkin sönümlenme kontrolü, otomatik seviyeleme ve çekiş kontrolü kabiliyetlerinin bir bileşimini sunar. ActiveDrive sisteminin bütünündeki etkinliği yüksek ve entegre işlevler Frutteto traktörlerin kompakt



boyutlarını tamamlayarak meyve bahçelerinde ve bağlarda verimlik maksimizasyonunu mükemmellik seviyesine çıkarır ve dik eğimlerde ve elverişsiz arazi koşullarında ve özellikle önde çok sınırlı alanın olduğu durumlarda bile ağır tarımsal ekipmanlarla kolayca manevra yapmasını sağlar. Bu sistem, karayolu taşımacılığı kullanımı sırasında da konforu önemli oranda artırır. ActiveDrive süspansiyon sistemi ayrıca Anti-Dive ve Anti-Roll işlevlerini de standart olarak içerir. Anti-Dive(dalma önleme), ön aksın ani sıkışmasını dengeleyerek frenleme durumunda emniyeti artırır. Bu, özellikle ani ve acil fren yapıldığında durma mesafelerini kısaltır. Anti-Roll(devrilme önleme) yanar stabilizasyon işlevi, direksiyon açısına ve aracın hızına bağlı olarak amortisör sertliğini ayarlar. Virajlarda, sistem yuvarlanmayı önlemek ve dengeyi iyileştirmek için dış tekerlek süspansiyonunun

sertliğini iç tekerleğine göre artırır. Tüm modellerde standart olarak mevcut bulunan 4 tekerlekten çekiş ve %100 kilitlenebilir diferansiyel kilidi tüm arazi koşullarında kusursuz çekiş sağlar. Kabinli Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V üzerinde mevcut olan opsiyonel otomatik 4WD işlevi, ilerleme hızına ve direksiyon açısına göre dört tekerlekten çekişi otomatik olarak devreye alır ve devreden çıkarır. İster sabit ister ActiveDrive özellikli olsun, seçilen ön aks yapılandırmasından bağımsız olarak, tüm Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V modelleri, kabinli modellerde bulunan SDD işlevi ve cömert bir direksiyon açısı ile birlikte sahip oldukları sıra dışı çeviklik ve manevra kabiliyetini kullanıcılarına gururla sunar. SDD etkinleştirildiğinde, dümenleme için gereken direksiyon simidi çevirme sayısını yarıya indirir ve manevra kabiliyetini büyük oranda artırır.





HİDROLİK VE KALDIRICILAR

İHTİYACINIZ OLAN TÜM ÇOK YÖNLÜLÜK VE KALDIRMA KAPASİTESİ.



Meyve bahçesi, bağ ve yeşil alan bakım uygulamalarında kullanılan tüm tarımsal ekipmanlarla verimli şekilde çalışmak için özel yapılandırılabilir bir hidrolik sistem.

Bağlara ve meyve bahçelerine yönelik yeni nesil tarımsal ekipmanlar bugüne dek hiç olmadığı kadar güce açır ve çok sayıda hidrolik bağlantı gerektirir. Yeni Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V, ister traktörün arkasına ister önüne ister ortasına takılsın, her tür tarımsal ekipmanın ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde sıra dışı bir hidrolik sistem yapılandırma kapsamı sunar. 68 l/dk'ye kadar debiye sahip tek pompa veya çift tandem pompa ile beslenen ana hidrolik devresi, her tür uygulamanın

hidrolik gereklilikleri için mümkün olan en etkili çözümü sunar. Buna ek olarak tüm modeller sadece direksiyon sistemine yönelik olarak, her durumda kusursuz ve pürüzsüz dümenleme etkisi için bağımsız bir ikincil pompa (40 l/dk'ye kadar debi değerlerine sahip) ile donatılır. Standart olarak serbest geri dönüş ve hidrolik güç çıkışı ile birlikte üçe kadar arka distribütör mevcuttur.

Ortaya monteli hidrolik güç çıkışlarını yapılandırmak için de kabinli modellerde





THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000. THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000.	THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000. THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000.
THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000. THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000.	THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000. THE NUMBER OF PERSONS WHO ARE NOT IN THE DOMESTIC HOUSEHOLDS IN THE UNITED STATES IS 10,000,000.



HİDROLİK VE KALDIRICILAR

olağanüstü çok yönlülük sağlanır: arka distribütörleri kopyalayan 4 adete kadar hidrolik güç çıkışı ile 1 serbest geri dönüş hattı. Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Faz V kabinli traktörlerde distribütörler ya levyeli kumandalarla ya da sürücünün tek eliyle 4 hidrolik güç çıkışını aynı anda çalıştırmasına izin veren özel bir kumanda kolu kontrolörü olan joystick ile kontrol edilebilir. SAME Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Faz V traktörlerin rakipsiz mükemmeliyeti arka ve ön kaldırıcılarının performansında da kendini gösterir. Platformlu modeller mekanik kontrole sahip etkili bir arka kaldırıcı ile donatılırken kabinli modeller standart olarak elektronik kontrollü bir arka kaldırıcıya sahiptir. Elektronik kontrollü kaldırıcı her durumda hassas ve etkili çekme ve konum kontrolü sağlar. Ayarlanabilir indirme hızına ilaveten, kaldırıcı standart olarak, karayolunda taşıma sırasında monteli haldeki tarımsal ekipmanların ürettiği salınımı sönmölemeye yönelik bir sistem ile birlikte gelir. Konsolun

arkasındaki veya sol çamurluk üzerindeki pratik kontroller, makineyi arka tarımsal ekipmanlara bağlarken operatörün arka kaldırmayı hassas modülasyonlu hareketlerle kontrol etmesini mümkün kılar. Frutteto modellerinin arka kaldırıcısı, yapılandırmadan bağımsız olarak, standart donanıyla 3130 kg olan (S ve V versiyonlarında 2600 kg) ve isteğe bağlı ilave silindirler eklendiğinde 3940 kg'ye kadar artırılabilen bir maksimum kapasiteye sahiptir. Kabinli bütün modeller opsiyonel olarak özel distribütörlerle beslenen, hidrolik olarak ayarlanabilir denge çubuklarına ve sağ bağlantı çubuğuna sahip üç nokta askı sistemi ile ve bu traktör ailesi için SAME tarafından özel olarak geliştirilmiş ve Frutteto'nun ön kısmının tasarımıyla mükemmel bir şekilde bütünleştirilmiş olan, 1500 kg kapasiteli ön hidrolik kaldırma ile sunulur. Kullanılmadığı zaman kaldırıcının alt bağlantı kolları katlanarak makinenin genel ayak izi asgari düzeye küçültülebilir.



KABİN SÜRÜŞ KONUMU

SÜRÜCÜ İÇİN ÜSTÜN ERGONOMİ, GELİŞMİŞ KONTROLLER VE ETKİLİ KORUMA.



Yeni Frutteto ailesinin kabini şimdiye kadarkinden çok daha fazla özellik, işlevsellik ve konfor sunmak üzere revize edilmiştir.

Yeni nesil SAME Frutteto Faz V, eskiye göre çok daha yüksek ergonomi ve konfor için yeniden tasarlanmıştır. Seçilen varyanta (Frutteto, Frutteto S veya Frutteto V) bakılmaksızın, bu ailenin tüm modellerinin yepyeni kabinleri standart olarak Hydro-Silent Süspansiyon takozuna sahip süspansiyon üzerine monte edilir. Bu süspansiyon sistemi, kabini traktörün şasisinden izole etmek ve iç mekana iletilen gürültüyü ve titreşimi asgari düzeye indirmek için dört adet özel sıvı dolu kaide kullanır. Araca çıkar çıkmaz yeni Frutteto, Frutteto S ve Frutteto V Faz V ailesinin önemli yeni bir özelliği derhal göze çarpar: tamamiyle düz taban. Bu ürün gamının Powershift ile mekanik şanzımana

sahip traktörlerden oluşmasına karşın, SAME orta tüneli kaldırarak geniş bir bacak mesafesi ve ergonomik olarak konumlandırılmış pedallar sunmayı başarmıştır. Kabinin tamamen düz tabanı ayrıca sürücü koltuğuna erişimi kayda değer oranda kolaylaştırır.

En küçük kabin varyantı bile sürücüye geniş bir boşluk ile olağanüstü bir konfor hissi, yeni konsolda mantıksal olarak düzenlenmiş kontroller, kol mesafesi ve eğimi ayarlanabilir bir direksiyon kolunu sunar. Mevcut opsiyonlar havalı süspansiyona sahip bir sürücü koltuğu, iki USB portuna sahip bir akıllı telefon tutucu ve çalışırken en sevdiğiniz çalma listelerinizi dinlemeniz ve eller serbest telefon çağrılarını yapmanız ve almanız



için Bluetooth'lu bir ses sistemini içerir. Yeni Frutteto ürün gamı görüş alanında da mükemmeliyete ulaşmıştır: dört direkli kabin yapısının cömert camları, yüksek ön cam ve opsiyonel açılabilir arka tavan kapığı operatöre tüm çalışma koşullarında neler olup bittiğine dair net, engelsiz bir görüş sağlar. Halojen veya LED varyantlar şeklinde sunulabilen çalışma lambası grubu gece

mükemmel görüş alanı sağlar. Yeni Frutteto'nun yepyeni kabini sadece eşi görülmemiş konfor değil, - her şeyden önemlisi - eşi görülmemiş emniyet de sunar ve koruyucu zirai ilaçların maske takmadan ve iş elbisesi giymeden tam güvenlik içinde uygulanması için Kategori 4 basınçlı hava filtreleme sistemi ile birlikte temin edilir.





PLATFORM SÜRÜŞ KONUMU

ÜSTÜN ÖZELLİKLİ TRAKTÖRLERİN EN İYİSİ, ŞİMDİ PRATİK VE AÇIK VERSİYONUYLA.



Hydro-Silent bloklar üzerindeki süspansiyonlu bir platform sayesinde mutlak konfor.

SAME Frutteto modelleri 4 direkli kabin ile veya bir platforma ve katlanır bir ROPS'a sahip açık sürücü istasyonu ile birlikte gelir. Platformlu versiyon, bağlar veya narenciye bahçeleri gibi sıkışık alanlarda kolay çalışabilecek, alçak bir traktöre ihtiyaç duyan meyve ve üzüm yetiştiricilerinin ihtiyaçlarını karşılar. SAME Frutteto platformlu traktörler en son ergonomi prensiplerine göre tasarlanmış bir sürücü alanı sayesinde ve sürücüye iletilen titreşimi kayda değer oranda azaltan özel Hydro-Silent Süspansiyon Takozu ile güç aktarma organlarından

izole edilmiş bir platform sayesinde sınıfını geride bırakan bir konfor sunar. Konforu en üst seviyeye çıkarmak için, opsiyon olarak bir pnömomatik sürücü koltuğu bile mevcuttur. Kaput ve platform altına uygulanan özel ses geçirmez malzemelerle gürültü düzeylerinin en aza indirilmesi de tasarım önceliklerinden biridir. Bir yandan sürücü alanı, her boydaki sürücüye tam uyabilecek, yüksekliği ayarlanabilir bir direksiyon simidi ile donatılırken; diğer yandan SAME markasının denemiş ve test edilmiş renk kodlamalı yerleşimi içerisinde organize edilmiş ergonomik



kontroller traktörün kullanımına sıra dışı bir basitlik ve sezgisellik kazandırır. Tüm meyve bahçesi sahibi yetiştiricilerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere, yeni Frutteto ailesinin traktörleri iki farklı platform yüksekliği varyantı ile sunulur. Yüksek platform 28 inç'e kadar olan büyük arka lastikleri üzerinde barındırabilirken alçak platform mümkün olduğunca alçak bir

traktöre ihtiyaç duyan meyve yetiştiricilerinin ihtiyacı dikkate alınarak tasarlanmıştır. Bu traktörler alçak platform versiyonu ve mevcut en küçük lastik ebadı ile donatıldığında sadece 1,18 m çamurluk yüksekliğine sahip olur. Platformun boyutuna bakılmaksızın, tüm modellerde standart olarak 2 USB şarj portuna sahip pratik bir akıllı telefon tutucu bulunur.





SDF HASSAS TARIM ÇÖZÜMLERİ

TARIM 4.0: TAM BAĞLANTI.

Frutteto traktör ailesi sınıfını geride bırakan bir teknoloji sunarak çok daha akıllı çözümlerle çalışmanızı sürdürmenizi sağlar. Traktörler opsiyon olarak en ileri ve gelişmiş telemetri sistemleri ile donatılabilir. SAME tarafından sunulan bağlantı çözümleri, ofis ile makineler arasındaki etkileşimi daha da kolaylaştırır. Yeni SDF Filo Yönetimi paketi kullanıcıyı yeni Frutteto'nun genel kontrolüne yerleştirir. Uygulama, ürün sahibinin, nerede olursa olsun traktörün konumunu gerçek zamanlı şekilde izlemesini sağlar. SDF Filo Yönetimi ayrıca bildirim işlevleri kullanılarak bakım planlamasının yapılması ve performans ile yakıt tüketimine ilişkin verilerin toplanması için efektif bir araç olarak da kullanılabilir. SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, ortaya çıkabilecek sorunlar durumunda bayiler her zaman sürücülere destek verebilirler. Bu da arıza süresini azaltır ve müşterinin makinesinin çalışma güvenilirliğini artırır.



Yeni SDF Filo Yönetimi uygulaması ile, SDF makinenin kullanımına ilişkin kilit verilerin gerçek zamanlı yönetimi için kişiselleştirilebilir çözümler sunar. Müşterilerimiz makinelerinin genel kontrolünde olmaktan ve faaliyetlere ilişkin takip verileri gibi pek çok hayati veriyi yönetebilme kabiliyetinden önemli ölçüde faydalanır. SDF Filo Yönetimi, telemetri verilerinin SAME makinelerden analizi için merkezi kontrol arayüzüdür. Traktör verileri, mobil internet bağlantısı aracılığıyla, kullanıcıların araçlarının kullanımını analiz edebilecekleri, izleyebilecekleri ve hatta optimize edebilecekleri uygulamaya gerçek zamanlı olarak iletilir. "Harita" görünümünde, makinelerin ya da tüm filonun konumu ve durumu gösterilir ve hatta geçmiş veriler de görüntülenebilir. İsterseniz, bir aracın alandan ayrılması halinde uyarı alacak şekilde sanal çitler oluşturabilirsiniz. Hata mesajları bayiliğin teknik destek ekibine iletilabilir ve arıza tahmini ve gereksiz makine arıza sürelerinin azaltılması için kullanılabilir.



KABİNİN ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLERİ

MOTOR

- 3 ve 4 silindirli Faz V FARMotion 35 ve 45 motorlar
- FARMotion 45, segmentinin en yüksek silindir hacmi
- FARMotion 35, yüksek manevra kabiliyeti için kısa dingil mesafesi
- 91 HP'den 116 HP'ye kadar motor gücü
- Konik ve eğimli kaput ile mükemmel çeviklik ve üstün görüş

KABİN

- Orta tünelsiz, düz taban tasarım
- Hydro-Silent bloklara sahip süspansiyon
- Kategori 4 filtreleme ve basınçlandırma sistemi
- Ayarlanabilir direksiyon kolonu
- CTM bağlantısı

ŞANZİMAN

- Mekanik Shuttle veya SenseClutch'a sahip PowerShuttle
- 3 Powershift kademeli (HML) 12+12 ilâ 45+45 arası seçenekler
- Yeni 24+24 veya 30+30 Hi-Lo şanzimanlar

HİDROLİK

- Serbest geri dönüşlü 6 adet(3 set) arka hidrolik güç çıkışı
- Ortaya monteli 5 adede kadar hidrolik güç çıkışı
- 4 hidrolik güç çıkışı için mekanik kontrol
- 56 l/dk debili tek veya 68 l/dk debili çift pompa

AKSLAR

- Sabit ön aks veya ActiveDrive ön aks
- Gerçek anlamda 4 tekerlekten frenleme
- SDD(hızlı dümenleme) ve Otomatik 4 Tekerlekten Çekiş işlevi

PLATFORMUN ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLERİ

PLATFORM

- Hydro-Silent bloklar üzerinde süspansiyonlu platform
- Farklı çamurluk yüksekliklerine sahip platformlar
- Ayarlanabilir direksiyon kolonu
- Renk kodlaması mantığına göre gruplandırılmış ergonomik hidrolik ve kaldırıcı kontrolleri

MOTOR

- 3 ve 4 silindirli Faz V FARMotion 35 ve 45 motorlar
- FARMotion 35, yüksek manevra kabiliyeti için kısa dingil mesafesi
- FARMotion 45, segmentinin en yüksek silindir hacmi
- 91 HP'den 116 HP'ye kadar motor gücü
- Konik ve eğimli kaput ile mükemmel çeviklik ve üstün görüş

AKSLAR

- Standart olarak %100 diferansiyel kilidi ile sabit ön aks
- Gerçek anlamda 4 tekerlekten frenleme
- Elektro-hidrolik kontrollü 4 tekerlekten çekiş ve diferansiyel kilidi
- Kolay ve hassas dümenleme için çift silindirli direksiyon pompası

ŞANZIMAN

- 2 Powershift kademeli (Hi-Lo) 12+12 ila 30+30 arası seçenek, Mekanik ayırıcılı 24+12 veya 30+15 şanzimanlar
- Ekonomi motor devrinde 40 km/saat maksimum hız (5 vitesli şanziman ile)
- Sadece 187 m/saatlik minimum hız

HİDROLİK

- Serbest geri dönüşlü 6 adet (3 set) arka hidrolik güç çıkışı
- Opsiyonel akış regülatörü
- 48 veya 56 l/dk debili tek veya 68 l/dk debili çift pompa
- 3940 kg'ye kadar arka kaldırma kapasitesi

FRUTTETO PLATFORM

TEKNİK VERİLER

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisyon Seviyesi		Faz V				
Emiş Tipi		Turbo Intercooler				
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü	Tip	Common Rail - 2000 bar				
Silindir Sayısı/Hacmi	adet/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maksimum Güç (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Nominal Güç (ECE R120)	kW/HP	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maksimum Tork (1400 dev/dk)	Nm	372	389	417	433	472
Yakıt Tank Kapasitesi	l	82	82	82	82	82
AdBlue Kapasitesi	l	13	13	13	13	13
ŞANZİMAN - MEKANİK SHUTTLE						
Vites Sayısı - 4 ana vitesli şanzıman		12+12 veya 24+12 (mekanik ayırıcı ile)				
Maksimum Hız - 4 ana vitesli şanzıman	km/sa	40				
Vites Sayısı - 5 ana vitesli şanzıman		15+15 veya 30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 30+30 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 5 ana vitesli şanzıman	km/sa	40 ECO*				
PTO						
PTO Hız	dev/dk	540/540E veya 540/540E/1000				
Yol Kuyruk Mili - Tekerlek Devrine Senkronize		o	o	o	o	o
Ön PTO ve Ön Hidrolik Kol Kiti		o	o	o	o	o
KALDIRICI						
Mekanik Kontrollü Arka 3 Nokta Askı Sistemi		▲	▲	▲	▲	▲
Arka Kaldırma Kapasitesi (STD/OPS)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Ön Kaldırıcı ve Ön PTO Kiti		o	o	o	o	o
HİDROLİK						
Açık Merkezli Hidrolik Sistemi (STD/OPS)	l/dk	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Çift Pompalı Açık Merkezli Hidrolik Sistem (OPS)	l/dk	68	68	68	68	68
Arka Hidrolik Güç Çıkışı (STD/OPS)	Adet	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
Akış Regülatörü		o	o	o	o	o
Arka Hidrolik Serbest Yağ Dönüşü		▲	▲	▲	▲	▲
FRENLER						
4 Tekerlekten Frenleme		▲	▲	▲	▲	▲
Hidrolik Römork Freni		o	o	o	o	o
ÖN AKS						
Elektrohidrolik Kontrollü 4WD ve Dif. Kilidi		▲	▲	▲	▲	▲
Bağımsız Direksiyon Pompası		▲	▲	▲	▲	▲
SÜRÜŞ KONUMU						
Tüneli Platform		▲	▲	▲	▲	▲
2 Direkli Katlanabilir ROPS		o	o	o	o	o
Hydro-Silent Bloklar Üzerinde Süspansiyon		▲	▲	▲	▲	▲
Mekanik Süspansiyonlu Sürücü Koltuğu		▲	▲	▲	▲	▲
Pnömatik Süspansiyonlu Sürücü Koltuğu		o	o	o	o	o
Ayarlanabilir Direksiyon Kolonu		▲	▲	▲	▲	▲
2 USB Şarj Portlu Akıllı Telefon Tutucu		▲	▲	▲	▲	▲
BOYUTLAR						
Ön Lastik	Ebat	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	280/70 R16-280/70 R20	280/70 R16-280/70 R20
Arka Lastik	Ebat	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R24-380/70 R28	380/70 R24-380/70 R28
Dingiller Arası Mesafe	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Maksimum Uzunluk	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Toplam Yükseklik - ROPS ile	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Kaput Yüksekliği	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Çamurluk Minimum Yüksekliği	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Genişlik	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Ağırlık	kg	2590	2650	2590	2650	2650
Toplam Yüklenebilir Kütle	kg	5000	5000	5000	5000	5000

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisyon Seviyesi		Faz V				
Emiş Tipi		Turbo Intercooler				
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü	Tip	Common Rail - 2000 Bar				
Silindir Sayısı/Hacmi	adet/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maksimum Güç (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Nominal Güç (ECE R120)	kW/HP	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maksimum Tork (1400 dev/dk)	Nm	372	389	417	433	472
Yakıt Tank Kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Artırılmış Yakıt Tank Kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
AdBlue Kapasitesi	l	13	13	13	13	13
ŞANZİMAN - MEKANİK SHUTTLE						
Vites Sayısı - 4 ana vitesli şanzıman		12+12 veya 24+12 (mekanik ayırıcı ile) veya 24+24 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 4 ana vitesli şanzıman	km/sa	40				
Vites sayısı - 5 ana vitesli şanzıman		15+15 veya 30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 30+30 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 HML (3 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 5 ana vitesli şanzıman	km/sa	40 ECO*				
ŞANZİMAN - POWERSHUTTLE						
Vites Sayısı - 5 ana vitesli şanzıman		15+15 veya 30+30 (Hi-Lo 2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 (HML 3 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 5 ana vitesli şanzıman	km/sa	40 ECO*				
PTO						
PTO Hız	dev/dk	540/540E veya 540/540E/1000				
Yol Kuyruk Mili - Tekerlek Devrine Senkronize		o	o	o	o	o
Ön PTO 1000 dev/dk		o	o	o	o	o
KALDIRICI						
Elektronik Kontrollü Arka 3 Nokta Askı Sistemi		▲	▲	▲	▲	▲
Arka Kaldırma Kapasitesi (STD/OPS)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Hidrolik Sağ Bağlantı Çubuğu ve Dengeleyiciler		o	o	o	o	o
Ön Kaldırma Kapasitesi (1500 kg)		o	o	o	o	o
HİDROLİK						
Açık Merkezli Hidrolik Sistem Debisi (STD)	l/dk	56	56	56	56	56
Çift Pompalı Açık Merkezli Hidrolik Sistem Debisi (OPS)	l/dk	68	68	68	68	68
Arka Hidrolik Güç Çıkışı (STD/OPS)	Adet	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
Akış Regülatörü		o	o	o	o	o
Arka Hidrolik Serbest Yağ Dönüşü		▲	▲	▲	▲	▲
Orta Monteli Hidrolik Güç Çıkışı - arkadan çoğaltılmış (OPS)	Adet	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Orta Monteli Serbest Hidrolik Yağ Dönüşü		o	o	o	o	o
FRENLER						
4 Tekerlekten Frenleme		▲	▲	▲	▲	▲
Hidrolik Römork Freni		o	o	o	o	o
ÖN AKS						
Elektrohidrolik Kontrollü 4WD ve Dif. Kiliti		▲	▲	▲	▲	▲
Otomatik 4WD		o	o	o	o	o
Bağımsız Direksiyon Pompası		▲	▲	▲	▲	▲
Hızlı Dömenleme Kabiliyeti(SDD)		o	o	o	o	o
ACTIVEDRIVE SÜSPANSİYON SİSTEMİ (OPS)						
Uyarlanabilir Sönümlleme, Aktif Otomatik Seviyeleme işlevleri		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-Dive, Anti-Roll İşlevleri		▲	▲	▲	▲	▲
Diferansiyel Çekiş Kontrolü (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
KABİN						
Düz Platformlu Kabin		▲	▲	▲	▲	▲
Ayarlanabilir Direksiyon Kolunu		o	o	o	o	o
Hydro-Silent Bloklar Üzerinde Süspansiyon		▲	▲	▲	▲	▲
Kategori 4 Filtreleme Sistemi		o	o	o	o	o
Kaldırılabilir Arka Üst Tavan		o	o	o	o	o
6 Adet LED Çalışma Lambası		o	o	o	o	o
Bluetooth Radyo		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
BOYUTLAR						
Ön Lastik	Ebat	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	280/70 R20-	280/70 R20
Arka Lastik	Ebat	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Dingiller Arası Mesafe	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Maksimum Uzunluk	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Toplam Yükseklik - KABİN ile	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Kaput Yüksekliği	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Genişlik	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Ağırlık - KABİN	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Toplam Yüklenebilir Kütfe	kg	5200	5200	5200	5200	5200

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisyon Seviyesi		Faz V				
Emiş Tipi		Turbo Intercooler				
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü	Tip	Common Rail - 2000 Bar				
Silindir Sayısı/Hacmi	adet/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maksimum Güç (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Nominal Güç (ECE R120)	kW/HP	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maksimum Tork (1400 dev/dk)	Nm	372	389	417	433	472
Yakıt Tank Kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Ayrılmış Yakıt Tank Kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
AdBlue Kapasitesi	l	13	13	13	13	13
ŞANZİMAN - MEKANİK SHUTTLE						
Vites Sayısı - 4 ana vitesli şanzıman		12+12 veya 24+12 (mekanik ayırıcı ile) veya 24+24 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 4 ana vitesli şanzıman	km/sa	40				
Vites Sayısı - 5 ana vitesli şanzıman		15+15 veya 30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 30+30 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 HML (3 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 5 ana vitesli şanzıman	km/sa	40 ECO*				
ŞANZİMAN - POWERSHUTTLE						
Vites Sayısı - 5 ana vitesli şanzıman		15+15 veya 30+30 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 HML (3 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 5 ana vitesli şanzıman	km/sa	40 ECO*				
PTO						
PTO Hız	dev/dk	540/540E veya 540/540E/1000				
Yol Kuyruk Mili - Tekerlek Devrine Senkronize		o	o	o	o	o
Ön PTO 1000 dev/dk		o	o	o	o	o
KALDIRICI						
Elektronik Kontrollü Arka 3 Nokta Askı Sistemi		▲	▲	▲	▲	▲
Arka Kaldırma Kapasitesi (STD/OPS)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hidrolik Sağ Bağlantı Çubuğu ve Dengeleyiciler		o	o	o	o	o
Ön Kaldırma Kapasitesi (1500 kg)		o	o	o	o	o
HİDROLİK						
Açık Merkezli Hidrolik Sistem Debisi(STD)	l/dk	56	56	56	56	56
Çift Pompalı Açık Merkezli Hidrolik Sistem Debisi (OPS)	l/dk	68	68	68	68	68
Arka Hidrolik Güç Çıkışı (STD/OPS)	Adet	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
Akış Regülatörü		o	o	o	o	
Arka Hidrolik Serbest Yağ Dönüşü		▲	▲	▲	▲	▲
Orta Monteli Hidrolik Güç Çıkışı - arkadan çoğaltılmış (OPS)	Adet	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Orta Monteli Serbest Hidrolik Yağ Dönüşü		o	o	o	o	o
FRENLER						
4 Tekerlekten Frenleme		▲	▲	▲	▲	▲
Hidrolik Römork Freni		o	o	o	o	o
ÖN AKS						
Elektrohidrolik Kontrollü 4WD ve Dif. Kilidi		▲	▲	▲	▲	▲
Otomatik 4WD		o	o	o	o	o
Bağımsız Direksiyon Pompası		▲	▲	▲	▲	▲
Hızlı Dömenleme Kabiliyeti (SDD)		o	o	o	o	o
ACTIVEDRIVE SÜSPANSİYON SİSTEMİ (OPS)						
Uyarlanabilir Sönümleme, Aktif Otomatik Seviyeleme İşlevleri		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-Dive, Anti-Roll İşlevleri		▲	▲	▲	▲	▲
Diferansiyel Çekiş Kontrolü (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
KABİN						
Düz Platformlu Kabin		▲	▲	▲	▲	▲
Ayarlanabilir Direksiyon Kolonu		o	o	o	o	o
Hydro-Silent Bloklar Üzerinde Süspansiyon		▲	▲	▲	▲	▲
Kategori 4 Filtreleme Sistemi		o	o	o	o	o
Kaldırılabilir Arka Üst Tavan		o	o	o	o	o
6 Adet LED Çalışma Lambası		o	o	o	o	o
Bluetooth Radyo		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
BOYUTLAR						
Ön Lastik	Ebat	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Arka Lastik	Ebat	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Dingiller Arası Mesafe	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Maksimum Uzunluk	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Toplam Yükseklik - KABİN ile	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Kaput Yüksekliği	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Genişlik	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Ağırlık - KABİN ile	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Toplam Yüklenebilir Kütfe	kg	5000	5000	5000	5000	5000

FRUTTETO V

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Emisyon Seviyesi		Faz V				
Emiş Tipi		Turbo Intercooler				
Enjeksiyon Basıncı ve Motor Kontrolü	Tip	Common Rail - 2000 Bar				
Silindir Sayısı/Hacmi	adet/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maksimum Güç (ECE R120)	kW/HP	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Nominal Güç (ECE R120)	kW/HP	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maksimum Tork (1400 dev/dk)	Nm	372	389	417	433	472
Yakıt Tank Kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Ayrılmış Yakıt Tank Kapasitesi (ön kaldırıcı/PTO ile)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
AdBlue Kapasitesi	l	13	13	13	13	13
ŞANZİMAN - MEKANİK SHUTTLE						
Vites Sayısı - 5 ana vitesli şanzıman		15+15 veya 30+15 (mekanik ayırıcı ile) veya 30+30 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 HML (3 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 5 ana vitesli şanzıman	km/sa	40				
ŞANZİMAN - POWERSHUTTLE						
Vites Sayısı - 5 ana vitesli şanzıman		15+15 veya 30+30 Hi-Lo (2 Powershift kademesi ile) veya 45+45 HML (3 Powershift kademesi ile)				
Maksimum Hız - 5 ana vitesli şanzıman	km/sa	40				
PTO						
PTO Hız	dev/dk	540/540E veya 540/540E/1000				
Yol Kuşruk Mili - Tekerlek Devrine Senkronize		o	o	o	o	o
Ön PTO 1000 dev/dk		o	o	o	o	o
KALDIRICI						
Elektronik Kontrollü Arka 3 Nokta Askı Sistemi		▲	▲	▲	▲	▲
Arka kaldırma Kapasitesi (STD/OPS)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hidrolik Sağ Bağlantı Çubuğu ve Dengeleyiciler		o	o	o	o	o
Ön Kaldırma Kapasitesi (1500 kg)		o	o	o	o	o
HİDROLİK						
Açık Merkezli Hidrolik Sistemi Debisi(STD)	l/dk	56	56	56	56	56
Çift Pompalı Açık Merkezli Hidrolik Sistem Debisi (OPS)	l/dk	68	68	68	68	68
Arka Hidrolik Güç Çıkışı (STD/OPS)	Adet	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
Akış Regülatörü		o	o	o	o	o
Arka Hidrolik Serbest Yağ Dönüşü		▲	▲	▲	▲	▲
Ortaya Monteli Hidrolik Güç Çıkışı - arkadan çoğaltılmış (OPS)	Adet	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Ortaya Monteli Serbest Hidrolik Yağ Dönüşü		o	o	o	o	o
FRENLER						
4 Tekerlekten Frenleme		▲	▲	▲	▲	▲
Hidrolik Römork Freni		o	o	o	o	o
ÖN AKS						
Elektrohidrolik Kontrollü 4WD ve Dif. Kilidi		▲	▲	▲	▲	▲
Otomatik 4WD		o	o	o	o	o
Bağımsız Direksiyon Pompası		▲	▲	▲	▲	▲
Hızlı Dömenleme Kabiliyeti (SDD)		o	o	o	o	o
ACTIVEDRIVE SÜSPANSİYON SİSTEMİ (OPS)						
Uyarlanabilir Sönümleme, Aktif Otomatik Seviyeleme İşlevleri		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-Dive, Anti-Roll İşlevleri		▲	▲	▲	▲	▲
Diferansiyel Çekiş Kontrolü (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
KABİN						
Düz Platformlu Kabin		▲	▲	▲	▲	▲
Uyarlanabilir Direksiyon Kolonu		o	o	o	o	o
Hydro-Silent Bloklar Üzerinde Süspansiyon		▲	▲	▲	▲	▲
Kategori 4 Filtreleme Sistemi		o	o	o	o	o
Kaldırılabilir Arka Üst Tavan		o	o	o	o	o
6 Adet LED Çalışma Lambası		o	o	o	o	o
Bluetooth Radyo		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
BOYUTLAR						
Ön Lastik	Ebat	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Arka Lastik	Ebat	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Dingiller Arası Mesafe	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Maksimum Uzunluk	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Toplam yükseklik - KABİN ile	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Kaput Yüksekliği	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Genişlik	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Ağırlık - KABİN	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Toplam Yüklenebilir Kütle	kg	5000	5000	5000	5000	5000

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. SAME ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.



Burada bulunan teknik veriler ve resimler yalnızca tanıtım amaçlıdır. Ülke ve konfigürasyona göre farklılıklar olabilir. SAME, ön bildirimde bulunmaksızın istediği zaman ürünlerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Kod 308.8912.10.1-0 - 09/2022

Daha fazla bilgi için, same-tractors.com adresini ziyaret edin veya bayinizle konuşun.



SAME bir  SDF markasıdır.



SAME