

[ NOME IN CODICE ]

# DORADO CLASSIC

[ SEGNI PARTICOLARI ]

**AGILITÀ, FLESSIBILITÀ E QUALITÀ**



**Dorado Classic è un alleato in campo, ogni giorno. Da oggi con un nuovo stile.**

Rapidità di manovra, inversioni veloci e basso compattamento del terreno rappresentano aspetti fondamentali per svolgere il lavoro nel tempo utile e garantire la massima qualità del prodotto. I Dorado Classic si adattano perfettamente a queste esigenze, grazie all'ottimo rapporto peso/potenza. L'anima di questi trattori sono i FARMotion a 3 o 4 cilindri, Stage III B: motori con elevati incrementi di coppia e con un'eccellente elasticità per rispondere a variazioni di carico improvvise fin dai regimi più bassi.

DORADO CLASSIC: 80 / 90 / 90.4



**SAME**

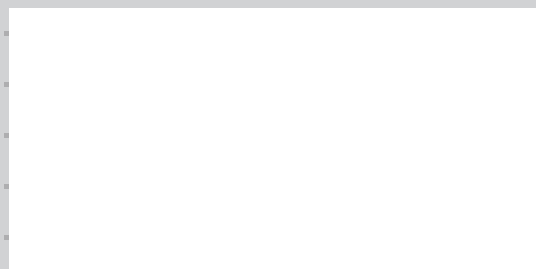
# DORADO CLASSIC MY 20

DATI TECNICI

		80 Classic	90 Classic	90.4 Classic
<b>MOTORE</b>				
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n° / cm³ / n°	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		▲	▲	▲
Potenza massima (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R120) @2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Coppia massima @1600 rpm	Nm	341	354	354
Incremento di coppia	%	40	32	32
Regolazione motore elettronica		▲	▲	▲
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	65	65	65
<b>INVERSO</b>				
Inversore meccanico		▲	▲	▲
<b>CAMBIO MECCANICO</b>				
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15
<b>PTO POSTERIORE</b>				
Frizione a secco a comando meccanico		▲	▲	▲
PTO 540/540ECO		▲	▲	▲
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○
PTO sincronizzata		○	○	○
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>				
Innesco DT e blocco differenziali a comando meccanico		▲	▲	▲
Angolo di sterzata 4RM / 2RM	gradi	55°/-	55°/70°	55°/70°
<b>FRENI</b>				
Frenatura integrale sulle 4 ruote		▲	▲	▲
Freno di stazionamento meccanico		▲	▲	▲
Valvola frenatura idraulica o pneumatica rimorchio		○	○	○
<b>STERZO</b>				
Guida idrostatica con pompa indipendente		▲	▲	▲
<b>SOLLEVATORE</b>				
Sollevatore posteriore meccanico		▲	▲	▲
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	2650	2650	2650
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3600	3600	3600
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>				
Impianto idraulico a centro aperto	l/min	42/50	42/50	42/50
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n°	2/3	2/3	2/3
<b>CABINA</b>				
Aria condizionata		○	○	○
Sedile conducente ammortizzato		▲	▲	▲
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Lunghezza max. senza stegoli	mm	3430	3430	3560
Larghezza (min.-max.)	mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Passo (4RM / 2RM)	mm	2100/-	2100/2140	2230/2270
Carreggiata anteriore (min.-max.)	mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Carreggiata posteriore (min.-max.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Altezza max. alla cabina	mm	2460	2460	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3300
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200

- ▲ STD
- OPT
- Non disponibile

Concessionario di zona



Scopri di più su [same-tractors.com](http://same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di SDF

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Cod: 308.8153.1.1-8 10/2019

